Г 46 5/1
Щ Ж 5 4/7
Г 46 5/1

УСТА, 1827 ГОДА, 1е ОКТЯБРЯ

ЗАПИСКИ
УЧЕНАГО КОМИТЕТА
МОРСКАГО ШТАБА
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

ЧАСТЬ VII.

1831 года.

345/7

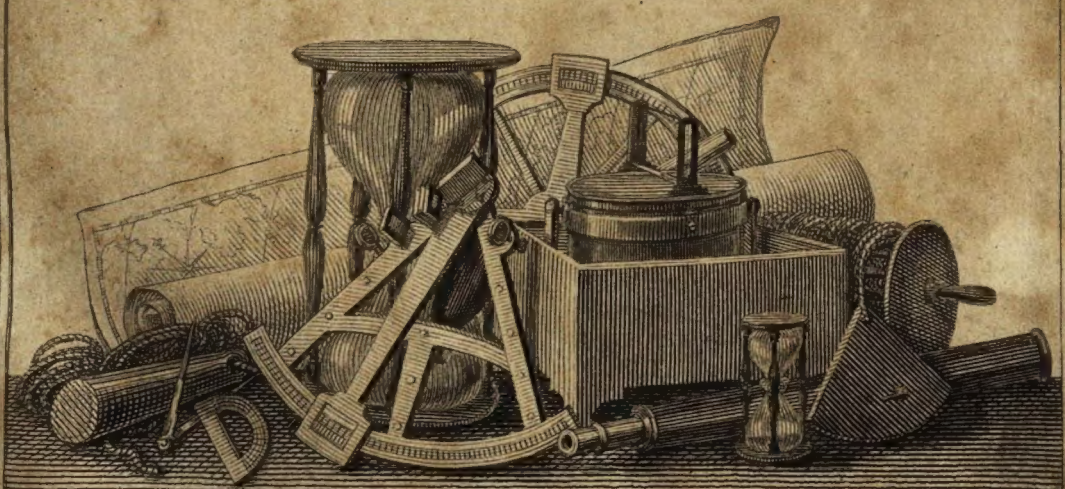


Рис: Г. Толстой. Грав. Н. Уткинъ. Выр: слова С. Фроловъ.

Гос. Минеральн. Научн. Б-ка
НКП РСФСР
Инвент. № 381537 V

Всѣ произшествія и событія пріумножившія знаменитость нашего Флота, сообщаемы въ Запискахъ Комитета; нынѣ по окончаніи печатанія предлежащей седьмой части сихъ Записокъ, послѣдовало самое лестное, драгоцѣнное для Флота событіе — Августа 22го. Его Императорскому Величеству благоугодно было назначить Генералъ Адмираломъ и Шефомъ Гвардейскаго Экипажа, Великаго Князя Константина Николаевича. — Тридцать лѣтъ Флотъ не имѣлъ Генералъ Адмирала; послѣдній былъ Императоръ Павелъ Петровичъ, назначенъ въ сіе званіе Императрицею Екатериною IIю вскорѣ по возшествіи Ея на Престолъ.

Всѣ служащіе во Флотѣ чувствуя новую Высочайшую Его Императорскаго Величества къ нимъ милость, преисполнены сердечной благодарности, еще болѣе будутъ стремиться доказать, что они достойны милости Государя, достойны имѣть Верховнымъ Начальникомъ и Предводителемъ Августѣйшаго Генералъ Адмирала Великаго Князя Константина Николаевича.

Замѣчанія о боковой качкѣ судна, и о способахъ посредствомъ коихъ она можетъ быть не такъ безпокойна, когда и весьма сильна.

Многіе изъ лучшихъ сочинителей по кораблестроенію, весьма хорошо объяснили какимъ образомъ тяжести принадлежащія къ составу судовъ, или помѣщаемыя въ оныхъ, дѣйствуютъ на боковую качку. Вообще полагаютъ, что первая причина сей качки, удареніе волнъ въ бокъ судна, по направленію выше центра его тяжести (*). Нѣтъ сомнѣнія что отъ сего

(*) Центромъ тяжести тѣла, Г. Гамалѣя въ 3й части Вышней Теоріи Морскаго Искуства, въ § 111мъ. называетъ точку за которую привѣшенное или держимое тѣло, останется въ равновѣсіи при всѣхъ его положеніяхъ. Г. Щегловъ въ Руководствѣ къ Физикѣ, изданія прошедшаго года, говоритъ: точка приложенія силы равнодѣйствующей всѣмъ силамъ тягощенія частицъ тѣла, называется въ Механикѣ *центромъ тяжести*, или *центромъ вѣса* (Centrum gravitatis), потому что въ самомъ дѣлѣ можно представлять себѣ въ сей точкѣ все дѣйствіе тяжести на тѣло сосредоточеннымъ, и можно сіе дѣйствіе

дѣйствія, судно будетъ кренить, доколѣ оно остойчивостію своею превозможетъ силу, которая наклоняетъ; вѣроятно что главное слѣдствіе удара волнъ, было бы шокмо наклоненіе судна, и поднявшись оно бы мало качалось. Чапманъ въ разсужденіяхъ своихъ о боковой и килевой качкѣ, разсматривая причину начала боковой качки говоритъ, что она по большей части бываетъ тогда шокмо, когда судно идетъ фордевиндъ и всегда сильнѣе, ежели предъ тѣмъ вѣтръ дулъ изъ другой четверти компаса, ибо волненіе продолжается по сему направленію, и судно качается, хотя уже невидно большой зыби. Замѣчаніе Чапмана подтверждено всѣми мореплавателями, слѣдовательно должно заключать, что стремленіе и удареніе вѣтра, не главныя причины сей качки, но что она происходитъ отъ направленія въ волнахъ. Сообщаю мое мнѣніе о сихъ причинахъ и о способахъ къ уменьшенію безпокойной и сильной боковой качки.

Качка сія начинается когда волна поднявшись на одной сторонѣ судна, опу-

---

уничтожить, противуположивъ оному достаточное противудѣйствіе.

скается на другой. Положимъ что зыбь отъ горизонтальной линіи AB, листъ 1. склонилась на линію ab, тогда D, центръ величины судна (*) перейдетъ къ d; а какъ давленіе воды будетъ перпендикулярно по направленію dg, и центръ тяжести g, не находится на сей линіи, то судно начнетъ и будетъ обращаться на своей оси, или метацентрѣ (**), доколѣ центръ тяжести придетъ на линію dg въ точкѣ g. При семъ должно замѣтить что наклоненіе волны на которой находится судно, непрестаннымъ и непримѣтнымъ движеніемъ, из-

(*) Центромъ величины судна, Г. Гамалея въ 4й части Вышней Теоріи Морскаго Искуства, въ § 130, называетъ, центръ тяжести водоизмѣщенія (Deplacement), или центръ тяжести подводной части судна.—Всякое твердое тѣло погруженное въ жидкость или плавающее въ оной, выдавливаетъ жидкости на пространство равное величинѣ сего тѣла. Пространство или объемность воды выдавленной плавающимъ кораблемъ, Г. Гамалея въ томъ же сочиненіи и въ той же части главы 2 въ § 104, называетъ, Водоизмѣщеніе.

(**) Метацентромъ судна, называютъ точку, которая выше его центра тяжести; она находится на пресѣченіи двухъ линій, изъ коихъ одна идетъ

мѣняется отъ горизонтальнаго къ большому углу наклоненія, а потомъ обратно къ горизонтальному положенію и отъ того сила для качанія судна потребная, пріумножается тихо, и прежде нежели оно достигнетъ угла качанія, которое происходитъ и отъ малаго наклоненія волны, другая на встрѣчу идущая волна, приближась къ другой сторонѣ судна, уже противится большему онаго наклоненію. Дѣйствіе сіе ни мало не подобно стрѣмленію, которое поднявъ центръ тяжести судна и быстро удаляясь, производитъ внезапное паденіе, и отъ того качающее движеніе.

Слѣдующія замѣчанія на опытахъ основанныя послужатъ доказательствомъ, что сила побуждающая судно къ боковой качкѣ, опредѣляется разстояніемъ цен-

---

перпендикулярно отъ центра тяжести подводной части судна, когда оно накрѣнилось, а другая перпендикулярно отъ центра тяжести всего судна. Метацентръ опредѣляетъ остойчивость судна; чѣмъ выше отъ центра тяжести тѣмъ остойчивость больше; опредѣленіе надлежащаго Метацентра, дѣло весьма важное въ наукѣ кораблестроенія.

тра тяжести и купно центра величины отъ мешаценгра. Сіи три центра, многихъ разнаго рода судовъ, съ точностію вычислены и изображены въ приложенныхъ шести фигурахъ листа 1го, дабы показать какое побужденіе имѣютъ къ боковой качкѣ сего рода суда Англинскаго флота. AB, горизонтальная линія и купно ваперлинія сихъ судовъ когда они въ вертикальномъ положеніи; линіи ab, на 15° отъ горизонтальной, предполагаемое наклоненіе волны съ одной ея стороны; D, центры величины или вымѣщенія воды, когда поверхность моря въ горизонтальномъ положеніи; d, тѣже центры, когда волны имѣютъ предъ симъ упомянутое наклоненіе; G, центры тяжести, когда судно въ горизонтальномъ положеніи; g, тѣже центры когда наклоненіе отъ волнъ кончилось; M, Мешаценгры. Изъ наклоненій видно до какой степени каждаго рода судно влекомо къ боковой качкѣ; въ фиг. 1ой изображено таковое влеченіе 120ти пушечнаго корабля Каледоніяна. Когда сдѣланы сіи вычисленія, тогда изъ сто пушечныхъ кораблей токмо одного Каледоніяна изслѣдовано было качаніе на ходу. Изъ всѣхъ

разнаго рода судовъ, сей корабль былъ болѣе подверженъ боковой качкѣ, и можно положить, что наклоненіе его было бы неменѣе 46°, ежелибы наклоненіе волны было постоянно 15°. Въ донесеніи къ Начальству, отъ Командира и Офицеровъ сего корабля сказано: „Боковая качка между волненія „весьма спокойна". фиг. 2я, изображаетъ наклоненіе при которомъ начинается сія качка 74хъ пушечнаго корабля, каковыхъ построено 40, имѣющихъ одинаковую глубину. Вычисленіе шрехъ центровъ сдѣлано по данной глубинѣ въ полномъ грузу, по тяжести и проч. осьми 74хъ пушечныхъ кораблей, а именно: Армады, Креси, Пуатье, Конквистадора, Глочестера, Бленгейма, Риппона и Кларенса. Въ донесеніи о сихъ корабляхъ видно, что боковая ихъ качка между волненія довольно спокойна. Наклоненіе при которомъ начинается сія качка, $3\frac{1}{2}^{\circ}$, на шретъ меньше, нежели 120ти пушечнаго корабля Каледоніяна; сіе происходитъ отъ того, что разстояніе между ихъ метацентровъ, отъ центровъ тяжести и отъ центровъ величины, по соразмѣрности больше нежели у Каледоніяна. Въ фиг. 3й, видно дѣйствіе волны

на два 46^ти пуш. фрегата, Леонидъ и Шанонъ, которые построены по чертежу Французскаго фрегата Гебеи; качка ихъ начинается при наклоненіи на $26\frac{1}{2}^{\circ}$, и командиръ и офицеры донесли, что „боковая качка фрегата глубока, но безъ сильныхъ ударовъ." фиг. 4^а, изображаетъ тоже дѣйствіе надъ 18^ти пушечными бригами, которыхъ у насъ толь великое множество; вычисленія сдѣланы по осьми бригамъ безъ выбора, а имянно: Алерта, Сцилы, Кастильяна, Персіанина, Харибда, Крана, Еспіегля и Пеликана; по донесенію Командира и Офицеровъ, боковая качка была спокойна, начиналась при наклоненіи на $24\frac{1}{2}^{\circ}$. Въ фиг. 5^й, видно что боковая качка 10^ти пушечныхъ бриговъ, которыхъ у насъ почти столько же какъ 18^ти пушечныхъ, начинается при наклоненіи на 21°; и по донесеніямъ къ начальству „посредственно спокойна" Въ фиг. 6ой, изображено наклоненіе 38^ми пушечнаго фрегата Ансона, который изъ 64^хъ пушечнаго корабля обращенъ въ фрегатъ; боковая его качка была чрезвычайно сильная и начиналась при наклоненіи $18\frac{1}{2}^{\circ}$; Декъ снятъ въ 1794 году. У другихъ Державъ имѣющихъ флоты, ко-

раблестроители весьма искусны, наши таковы, что хотя сняпіемъ дека съ корабля можно изъ онаго сдѣлать весьма хорошій фрегатъ, но у насъ вышло весьма дурное судно; въ вышину убавлено семь футовъ, снята вся верхняя палуба и пушки, что составило около 160 тоновъ вѣса и симъ остойчивость многимъ увеличена, но по какому то нелѣпому соображенію, паруса уменьшены на шестую долю ихъ площади. Въ первую кампанію сего фрегата, боковая его качка была такъ сильна, что потеряно нѣсколько стенегъ. Для уменьшенія сего зла, въ 1795 году мачты и реи сдѣланы въ прежнюю величину, но какъ количество баласта не уменьшено, то качка осталась весьма неспокойная.

Другіе 64^xx пушечные корабли обращенные въ фрегаты, нагружены, вооружены почно такимъ же образомъ и послѣдствія вышли тѣже, и хотя потомъ также увеличены мачты и реи, но сіе не послужило къ пользѣ. Ежели бы перестроеніе упомянутыхъ кораблей произведено было съ надлежащимъ искусствомъ, тогда мы бы имѣли въ нашемъ флотѣ такіе фре-

гаты, которые по ихъ величинѣ могли бы сравняться съ большими Американскими, и мы бы не токмо избѣжали бѣдствій послѣдовавшихъ въ войну съ сею республикою, отъ превосходной силы ея фрегатовъ, но можетъ быть и имѣли бы желаемый успѣхъ.

Изъ объясненныхъ шести фигуръ, и изъ донесеній начальствовавшихъ вышеупомянутыми судами явствуетъ, что чѣмъ въ суднѣ больше побужденія или влеченія къ боковой качкѣ, тѣмъ она спокойнѣе; но коль скоро судно начнетъ вращаться около своей оси, другое обстоятельство уменьшаетъ сіе дѣйствіе и достойно особеннаго вниманія. Извѣстно и доказано что когда тѣло вращается въ томъ пространствѣ, въ которомъ нѣтъ препятствія сему вращенію, тогда оно совершается на оси проходящей чрезъ центръ тяжести, а потому въ тѣлахъ на оси подвѣшенныхъ, время одного оборота опредѣляется по разстоянію центра качанія отъ оси. Нѣкоторые писатели прилагали сіе правило къ боковой качкѣ судна, но какъ оно имѣетъ киль, форъ и Ахтеръшпевень, и другія углами исходящія ча-

сти, и количество воды имъ выдавливаемой сильно противится вращательному дѣйствію, то вращеніе тотчасъ будетъ остановлено. Другіе писатели, въ томъ числѣ Чапманъ, котораго имя служитъ доказательствомъ истинны въ наукахъ до кораблестроенія относящихся, полагаютъ, что ось вращенія проходитъ чрезъ метацентръ и что правило опредѣленія оси качанія, можно приложить къ боковой качкѣ судна. Для лучшаго о семъ объясненія разсматриваютъ боковое качаніе цилиндра продольно на водѣ плавающаго; все дѣйствіе воды перпендикулярно къ поверхности цилиндра, направленіе силы сего дѣйствія стремилось къ центру цилиндра, слѣдовательно когда настанетъ боковая качка, она должна быть точно таже, какъ тѣла подвѣшеннаго за сей центръ, который и выходитъ метацентръ.

Дабы приложить сіе правило къ дѣйствительному уменьшенію силы боковой качки судна, должно опредѣлить его ослойчивость; ежели она такова, что при усиленіи парусовъ судно мало кренитъ, тогда для уменьшенія боковой качки, всего

лучше перенесть баласть на стороны трюйма, ибо во первыхъ симъ средствомъ центръ тяжести возвысится, и отъ того, положеніе судна будетъ ближе къ изображенному въ фиг. 1й положенію 120ша пушечнаго корабля Каледоніяна, о которомъ донесено что боковая его качка весьма спокойная; во вторыхъ таковое перемѣщеніе баласта увеличиваетъ разстояніе между центра качанія и оси вращенія слѣдующимъ образомъ: ежели баластъ перенесенный отъ близости кильсона къ сторонамъ судна, перенести и въ палубу, онъ будетъ не далѣе отъ метацентра какъ и оставаясь въ трюмѣ; слѣдовательно, ежели вѣсъ баласта умножить на квадратъ разстоянія, произведеніе будетъ тоже, и отъ сего боковая качка будетъ спокойнѣе. Ежели бы вмѣсто перемѣщенія нѣкотораго количества баласта, сіе самое количество выкинуть изъ судна, послѣдствіе вышло бы тоже, но въ меньшей силѣ, то есть, боковая качка сдѣлалась бы спокойнѣе, но не столько какъ отъ перемѣщенія баласта; при томъ должно принять къ соображенію, что уменьшеніе вѣса въ суднѣ, уменьшитъ его погруженіе

и сопротивленіе другимъ дѣйствіямъ, а какъ скорый ходъ, качество для судна весьма важное, то вообще чтобы боковая качка была не такъ безпокойна, лучше убавить баласта. Ежели тогда судно не будетъ имѣть надлежащей остойчивости, можно убавить мачтъ и реевъ. Можно употребить другое средство, не убавляя и неперемѣщая баластъ, а именно: снаряды, канаты и прочіе подобные припасы, приближить къ бокамъ судна; остойчивость не уменьшится, но разстояніе тяжести отъ центра вращенія увеличится, слѣдовательно время каждаго качанія будетъ продолжительнѣе, и отъ того боковая качка будетъ спокойнѣе.

Когда судно имѣетъ весьма великую остойчивость, качка онаго всегда не спокойна, и сему помочь не трудно. Ежели бы у вышеупомянутыхъ 64^хъ пушечныхъ кораблей, когда ихъ обращали въ фрегаты, не уменьшили мачтъ и реевъ, ежели бы сняли половину баласта и поставили нѣсколько пушекъ большаго калибра, тогда сіи фрегаты имѣли бы спокойную качку, и ходъ лучше всѣхъ другихъ судовъ, а

издержки на нагрузку и вооруженіе, не превзошли бы положенныхъ на сіе издержекъ.

Ежели бы для доставленія лучшихъ качествъ нашимъ 10ти пушечнымъ бригамъ, почли за нужное сдѣлать новый чертежъ, сохраняя нынѣ содержащееся въ оныхъ число тоновъ, для сего должно прибавить ихъ ширины, и соразмѣрно сему убавить длины; прибавленіемъ ширины, поднятъ будетъ метацентръ и возможно почти столько же поднять центръ тяжести, а центръ величины остался бы также низко, какъ и нынѣ находится въ сихъ бригахъ. Отъ уменьшенія баласта и постановленія пушекъ большаго калибра, остойчивость будетъ больше, слѣдовательно можно прибавить величину мачтъ и реевъ, и отъ упомянутыхъ перемѣнъ при лучшемъ вооруженіи, боковая качка будетъ спокойнѣе.

Замѣчанія о расположеніи тяжестей и давленій на военномъ кораблѣ. Капитана Жона Пирса.

Разсуждая о составѣ подводной части корабля, и изчисляя какимъ усиліямъ

всѣ члены онаго должны противустоять, особенно при большемъ дѣйствіи парусовъ, на ходу противъ великаго волненія, разсуждая, что на частяхъ корабля съ носу и кормы въ воду погруженныхъ, не лежитъ такой большей тяжести, какъ на верхнихъ частяхъ, и на тѣхъ которыя ближе къ центру тяжести, что часто носъ совсемъ водою не поддерживаемъ, разсуждая о сихъ обстоятельствахъ, весьма нужно обратить вниманіе на расположеніе разныхъ внутреннихъ тяжестей въ кораблѣ и дѣло сіе великой важности.

Въ Философическихъ запискахъ издаваемыхъ Лондонскимъ Королевскимъ Обществомъ, помѣщены замѣчанія Доктора Юнга о кривыхъ Ридерсахъ; изъ вычисленій его о разположеніи тяжестей и давленій, на нынѣ строемыхъ 74^хъ пушечныхъ корабляхъ, слѣдуетъ, что на обѣихъ оконечностяхъ корабля излишняя тяжесть, а на прилежащихъ отдѣленіяхъ излишнее давленіе. Докторъ Юнгъ опредѣлилъ, что мѣсто большаго давленія происходящаго отъ неравнаго расположенія тяжестей, находится около тридцати семи футовъ

отъ кормы и простирается до 5260 тоновъ.

Г. Дюпень въ тѣхъ же запискахъ Лондонскаго Королевскаго общества, помѣстилъ замѣчанія свои о строеніи Англійскихъ кораблей, и присовокупилъ вычисленія о излишествѣ тяжести и давленія въ разныхъ частяхъ французскаго 74^хъ пушечнаго корабля, и противъ того какъ сіе найдено на нашихъ корабляхъ, разность оказалась весьма малая.

Мнѣнія Доктора Юнга и Г. Дюпеня о мѣстѣ гдѣ больше давленія, согласны; послѣдній полагаетъ самое большее давленіе почти передъ бакомъ, и потому находитъ что должно сію часть подкрѣплять всѣми возможными средствами, или прибавлять тяжестей перенося оныя не только съ оконечностей, но и отъ средней части. Г. Дюпень совѣтуетъ перемѣнить размѣщеніе тяжестей для предохраненія корабля отъ погиби, а вмѣстѣ съ тѣмъ и въ качествахъ для хода потребныхъ произошло бы улучшеніе.

Ежели возможно убавить тяжестей въ передней оконечности корабля, ни что не препятствуетъ сдѣлать тоже и въ

задней оконечности и тѣмъ уменьшится давленіе производимое на корабль. Оно болѣе и менѣе пріумножается отъ собственнаго дѣйствія корабля, и передняя онаго оконечность, по образованію подводной ея части, противупоставляетъ весьма малую силу, великой силѣ дѣйствія корабля, и потому уменьшеніе тяжестей на оконечностяхъ, уменьшаетъ килевую качку.

Не взирая на совершенно успѣшныя дѣйствія Г. Сепинга въ укрѣпленіи тѣхъ мѣстъ, на которыя давленіе самое большее, должно всячески стараться доставлять пособіе симъ частямъ, перемѣщеніемъ тяжестей. Говоря о мнѣніи нѣкоторыхъ мореплавателей, что облегченіе судна прибавляетъ скорость хода онаго, Г. Дюпень замѣчаетъ, что прибѣгая къ сему средству, обыкновенно съ палубы бросаютъ за бортъ все что бросить можно, отъ того пріумножается скорость хода и остойчивость будетъ большая а не меньшая. Замѣчаніе сіе подтверждается тѣмъ, что тяжесть на палубахъ находящаяся способствуетъ не такъ какъ баластъ, а напротивъ, (особенно ежели

корабль много кренитъ) тяжестъ на палубахъ противудѣйствуетъ баласту.

Для ближайшаго уравненія въ размѣщеніи тяжести, для предупрежденія погиби въ кораблѣ, для лучшаго дѣйствія парусовъ и для руководства Офицеровъ въ нагруженіи судовъ, осмѣливаюсь предложить слѣдующія замѣчанія:

Должно съ точностію вычислить давленіе на грузовую ватеръ-линію въ разныхъ вертикальныхъ отдѣленіяхъ корабля, вычислить на тѣже отдѣленія, вѣсъ корпуса, мачтъ, реевъ, оснастки, парусовъ, пушекъ, якорей, гребныхъ судовъ, однимъ словомъ всего что помѣщается на кораблѣ, исключая баластъ, воду, провизію, разные припасы и вещи въ трюмѣ и кубрикѣ помѣщаемыя; разности между сихъ тяжестей и давленій, покажутъ сколько должно помѣстить оныхъ въ разныхъ отдѣленіяхъ для произведенія желаемаго единообразія.

Когда корабль назначенъ къ вооруженію, должно дать Капитану, Мастеру и Тимерману, таблицу сихъ разностей и вѣса судна совсѣмъ помѣщеннымъ въ оном количествомъ воды, провизіи и разнаго

рода припасовъ. Вычисленіе о тяжести и давленіи, исключая все что находится въ трюмѣ и кубрикѣ, покажетъ гдѣ полезнѣе помѣстить каюту или магазины для Артиллерійскихъ, Шхиперскихъ и Тимерманскихъ припасовъ; помѣщенія сіи нынѣ находятся въ передней оконечности, то есть въ носовой части.

Облегченіе оконечностей корабля необходимо нужно, хотя и сопряжено съ нѣкоторыми малыми неудобствами, но можно, безъ большаго запрудненія найти способъ, другимъ образомъ помѣстить тоже количество разныхъ припасовъ.

Приложенные два чертежа кубрика 74^хъ пушечнаго корабля, и каютъ для припасовъ, сдѣланы сообразно предназначаемымъ перемѣнамъ. Тѣ мѣста въ которыхъ больше тяжести и давленія отличены пунктирными линіями.

Для облегченія задней оконечности, должно перенести 600 мѣшковъ сухарей изъ каюты Баталера въ прилежащее отдѣленіе означенное въ 1^мъ чертежѣ; отъ сего перемѣщенія, въ каюту Баталера удобнѣе принимать провизію изъ задней части трюма чрезъ ахтеръ-люкъ и отда-

вать чрезъ нарочно сдѣланный въ палубѣ малый люкъ.

Достальные сухари можно положить въ нижней части бродъ-камеры; и тогда кубрикъ который нынѣ оканчивается у каюты Баталера, будетъ простираться до оконечности корабля.

Остающіеся въ бродъ-камерѣ сухари неболѣе какъ въ 150^ти мѣшкахъ, должно первые пустить въ раздачу, и они выйдутъ въ теченіи мѣсяца. Такъ какъ Офицеры не употребляютъ всего количества слѣдующей имъ провизіи, то 750^ти мѣшковъ будетъ почти достаточно для 600 человѣкъ на шесть морскихъ мѣсяцовъ.

Въ новой бродъ-камерѣ я назначилъ по шести кубическихъ футовъ для каждаго мѣшка сухарей, но ежели оные высыпать, тогда помѣстится многимъ больше; каюты для врача, Коммисара, для Капитанскихъ и Офицерскихъ припасовъ и Аптеки, можно расположить какъ означено въ чертежѣ; матрозскіе чемоданы перенести въ переднюю оконечность, и избирая меньшее изъ двухъ неудобствъ, должно, оружіе тяжесть постоянную, непремѣнную, перенести не въ переднюю, а

заднюю часть, гдѣ оно ближе къ Офицерамъ и можетъ быть помѣщено въ видѣ украшенія.

Упомянутыя теперь перемѣны оставятъ достаточное, свободное, ни чѣмъ незанятое пространство въ концѣ палубы; оно можетъ служить каютою для обѣда младшихъ Офицеровъ, и для того, изъ небольшаго люка въ прежней бродъ-камерѣ, можно сдѣлать стеклянный люкъ.

Мѣсто сіе будетъ весьма хорошо для перевязыванія раненыхъ и несравненно лучше нынѣ къ тому предназначеннаго.

Для облегченія передней оконечности, можно Шхиперскую и Тимерманскую каюты, перенести въ заднюю оконечность какъ изображено въ чертежѣ; задняя часть каюты въ коей лежатъ разные припасы, будетъ подлѣ задней части мѣста нынѣ опредѣленнаго для перевязыванія раненыхъ и осмотра больныхъ; сіи перемѣны и расположенія, доставятъ возможность помѣстить всѣ тяжелые припасы въ шѣхъ частяхъ корабля, на которые больше давленія, очистятъ достаточное отдѣльное пространство, для положенія раненыхъ въ сраженіи, и воздухъ

можно будетъ впускать посредствомъ сообщенія съ нижнимъ декомъ. На срединѣ корабля, гдѣ тяжесть весьма великая, снаряды коихъ вѣсомъ до пятидесяти тоновъ кладутъ подлѣ гротъ-мачты присоединяя къ сему вѣсъ сей мачты, ея реевъ и оснастки, совокупное дѣйствіе таковой тяжести на таковое малое пространство, конечно вредоносно, и для уравненія давленія, было бы весьма полезно размѣстить сіи тяжести въ отдѣленіяхъ ближайшихъ къ оконечностямъ; у форъ и ахтеръ люковъ можно сдѣлать ящики для поклажи снарядовъ.

Когда каюта для припасовъ принадлежащихъ младшимъ Офицерамъ, назначена въ кормовой части (чертежъ 2) въ отдѣленіи *K*, тогда Бродъ-камеру *ll*, и каюту башалера *m*, должно перенести въ носовую часть. Сіе расположеніе можетъ быть удобнѣе на кораблѣ потому, что сухари скорѣе выдутъ въ расходъ нежели Офицерскіе припасы, и полагать должно постояннаго уменьшенія сухарей, вѣсомъ на два тона въ недѣлю. По отнесеніи Шхиперской и Тимерманской каютъ *k*, *i*, къ кормѣ (чертежъ 2) пространство нужное

для помѣщенія 600 мѣшковъ сухарей, не займетъ болѣе 4^хъ футовъ у того мѣста гдѣ самое сильное давленіе; сухари впереди лежащіе можно употреблять прежде, а потомъ тѣ, которые находятся въ нижней части прежней бродъ-каморы, или могутъ быть употребляемы попеременно изъ обѣихъ, какъ того потребуетъ нужное для судна расположеніе нагрузки.

Хотя два якоря называемые Плехтъ и Даглигсъ, не возможно далеко перенести отъ крайняго передняго отдѣленія корабля, однакоже ничто не препятствуетъ нѣсколько отнести ихъ, подвинувъ крамбалы къ русленямъ, и отъ сего пушечнымъ портамъ не будетъ никакого помѣшательства.

Когда крамбалъ отнесенъ назадъ, тогда должно катъ-лопаря выпускать нѣсколько саженъ больше, и отъ сего нетолько не произойдетъ затрудненія, а напротивъ такъ какъ якоря подымаются на катъ весьма скоро, и они будутъ далѣе отъ носа, то при подняніи ихъ, будутъ меньше задѣвать за борты.

Отнесеніе якорей отъ носа, не только уменьшитъ моментъ усилія корабля,

но уничтожитъ всѣ препятствія къ лучшему укрѣпленію носа.

Я долженъ замѣтить, что по расположенію изображенному въ чертежахъ, прежнее мѣсто канатной бухты, и то которое нынѣ свободно по причинѣ употребленія цѣпныхъ канатовъ, останутся свободны. При расположеніи нагрузки въ подводной части корабля, должно обратить вниманіе, чтобы въ каждое отдѣленіе онаго, помѣстить тяжестей не болѣе того количества, которое въ соразмѣрности изъ тяжестей всего судна въ сію часть помѣстить должно, отъ таковой нагрузки углубленіе корабля выйдетъ лучше и удобнѣе.

Новое укрѣпленіе носовой части корабля, изобрѣтенное и описанное Г. Блакомъ, Помощникомъ Главнаго Корабельнаго Инженера въ Королевскомъ Портсмутскомъ Докѣ.

Дѣйствія въ послѣднюю войну ясно доказали, что нужно прибавить укрѣпленія въ оконечностяхъ нашихъ кораблей. Кормовая часть нынѣ хорошо укрѣплена, носовая осталась по прежнему недостаточно

и слабо вооруженною; въ весьма многихъ случаяхъ начальствующіе нашими кораблями крайне о семъ сожалѣли. Достигая непріятеля во время погони, часто принуждены были перемѣнять курсъ, или изъ нижняго дека переносить одну пушку; судно за коимъ производили погоню имѣло возможность избирать желаемое положеніе. Къ наступленію первой войны, кормы непріятельскихъ кораблей, безъ сомнѣнія будутъ также хорошо укрѣплены какъ и у нашихъ, а потому еще нужнѣе, чтобы носовыя части нашихъ кораблей, могли противупоставить равную силу кормовымъ частямъ непріятельскихъ. Отъ лучшаго и скорѣйшаго хода мало пользы, ежели невозможно употреблять Артиллерію съ надлежащею пользою.

Дабы достигнуть сей великой цѣли, я начертилъ устроеніе батареи на носу корабля, по моему мнѣнію лучшее, не токмо для употребленія большаго числа пушекъ, (по крайней мѣрѣ и числомъ и силою столько же какъ на кормѣ), прямо или погонными, но такъ чтобы оныя могли удобно служить для косвенныхъ выстрѣловъ. Мнѣ кажется, по многимъ испытаніямъ

что я предуспѣлъ достигнуть желаемой цѣли, и къ крайнему моему удовольствію, многіе самые ученѣйшіе и опытнѣйшіе строители и Морскіе офицеры, рѣшительно одобрили мое предположеніе во всѣхъ отношеніяхъ. Приводя оное въ исполненіе на кораблѣ Виндиктивѣ, при исправленіи онаго въ Докѣ, я исполнилъ сіе такъ, что носовая часть сохранила надлежащій приличный видъ.

Приложенные два чертежа послужатъ къ объясненію правилъ сего устроенія: 1ый изображаетъ планъ передняго отдѣленія дека на кораблѣ, *ab* линія направленія носовой части корабля, подъ угломъ 60° съ *ah* направленіемъ киля; когда пушки поворочены въ одну сторону по линіи *cc*, которая составляетъ 30° съ линіею *ab* направленіемъ носовой части, тогда они удобно дѣйствуютъ выстрѣлами впередъ; когда пушки поворочены въ другую сторону на линію *dd*, также на 30° отъ линіи *ab*, тогда могутъ дѣйствовать въ параллель боршовымъ пушкамъ, когда сіи послѣднія наведены подъ угломъ 30° отъ борша. Такимъ образомъ погонныя пушки могутъ быть употреблены съ равною пользою для

выстрѣловъ впередъ и въ помощь бортовымъ пушкамъ, а какъ извѣстно что порты не препятствуютъ поворачивать пушки и до 35° въ каждую сторону, то выстрѣлы носовыхъ пушекъ одной стороны, могутъ быть перекрестны съ выстрѣлами носовыхъ же пушекъ другой стороны и пушекъ бортовыхъ. Носовую часть корабля можно весьма удобно образовать по направленію кривой линіи *ggg*, которой линіи *ba* и *bf* тангенсы. Подводная часть останется таже, а отъ нижняго дека, или футъ на восемь выше воды, должно носовую часть сдѣлать до бака сообразно вышеобъясненному предположенію. 2й чертежъ изображаетъ носовую часть по нынѣшнему и по предлагаемому устроенію въ нижнемъ декѣ 80ти пушечнаго корабля; линія *abc* новое образованіе, часть *ab*, прямая, подъ угломъ около 60° съ направленіемъ киля, пунктирная линія *def*, изображаетъ направленіе носовой части какъ она нынѣ сдѣлана. Въ слѣдующихъ сравненіяхъ показано, сколько посредствомъ новаго устроенія носовой части, можно будетъ на нашихъ корабляхъ прибавить силы, т. е. пушекъ.

На трехъ дечномъ перваго ранга кораблѣ, по направленію линіи киля можно будетъ поставить. . . . . 12пу. шынѣ4.

Боковыхъ на каждой сторонѣ. . . . . 7———4.

На двухъ дечномъ кораблѣ втораго и третьяго ранга, по направленію киля. . . . . 8———4.

Боковыхъ на каждой сторонѣ. . . . . 4———3.

На большемъ фрегатѣ, по направленію киля. . . . . 6———2.

Боковыхъ на каждой сторонѣ. . . . . 3———2.

На всѣхъ другихъ фрегатахъ.

По направленію киля. . . 4———2.

Боковыхъ на каждой сторонѣ. . . . . 2———2.

На корветахъ, бригахъ по направленію киля. . . . . 2—по одной.

Боковыхъ на каждой сторонѣ. . . . . 1———1.

Я должень присовокупить, что на корабляхъ перваго ранга въ нижнемъ декѣ, полагаю на каждой сторонѣ особенный носовый портъ, въ которомъ поставленная пушка можетъ служить погонною и боковою.

По таковому устроенію носовой части, вѣсъ извергаемаго мешалла погонными выстрѣлами будетъ въ трое или по крайней мѣрѣ вдвое больше нежели нынѣ.

Дѣйствіе сопротивленія воздуха на носовую часть, при предлагаемомъ устроеніи будетъ меньше, потому что она круглѣе, и по сей же самой причинѣ, при наклоненіи корабля, сила воды меньше будетъ препятствовать скорости хода.

Не говоря что въ прошедшія войны хорошо вооруженныя носовыя части судовъ, были весьма полезны въ разныхъ случаяхъ, я долженъ сказать что польза сія будетъ несравненно больше, когда, какъ всѣ предполагаютъ, при первой войнѣ пароходныя суда будутъ употреблены въ военныхъ дѣйствіяхъ, и потому необходимо должно помышлять о способахъ къ умноженію оборонительной и наступательной силы нашихъ военныхъ судовъ.

О плаваніи въ воздухѣ, (*) изложеніе Г^на Дюпюи Делькура, представленное Королевской Парижской Академіи Наукъ,

въ засѣданіе 31го Декабря 1829 года.

Десять лѣтъ я занимаюсь изслѣдованіями по Аеростатикѣ; величіе сего изобрѣтенія совершенно Франціи принадлежащаго, польза каковую оно со временемъ принесетъ, меня прельстили, и я посвятилъ свободное время и малыя мои свѣденія, на занятія по сей новой наукѣ, которая послужитъ началомъ искусства путешествованія въ воздухѣ. Прилагая крайнѣе стараніе совершенно узнать, что прежде было писано и сдѣлано относительно Аеростатики, я разсмотрѣлъ всѣ произведенные о семъ опыты, всѣ изданныя сочиненія, и тогда составилъ расположеніе Аеростатической машины, въ которой по моему мнѣнію можно путеше-

---

(*) Въ подлинникѣ сказано: *Navigation dans l'air*; сіе изрѣченіе можно перевести на Россійской языкъ, двумя образами, *Плаваніе въ воздухѣ* или *Воздухоплаваніе*, также какъ *Navigation*, *Плаваніе по морю наименовано Мореплаваніе*.

ствовать въ воздухѣ и направлять путь къ назначенному мѣсту.

Недовольствуясь извѣстіями о воздушныхъ путешествіяхъ въ разныя времена совершенныхъ, я хотѣлъ собственнымъ опытомъ узнать Атмосферу и по многимъ произведеннымъ мною испытаніямъ увидѣлъ, что они совершенно согласны съ моими Теоретическими вычисленіями. Я нѣсколько разъ подымался съ воздушнымъ шаромъ, и болѣе и болѣе утвердился въ заключеніи что возможно простирать плаваніе въ воздухѣ.

Г. Біотъ въ сочиненіи его о Физикѣ, весьма справедливо говоритъ; что подняться въ воздухъ съ шаромъ, или такъ называемымъ Балономъ, ежели приняты надлежащія предосторожности, нынѣ уже весьма мало опасно. Двести человѣкъ, и многіе по нѣскольку разъ, поднимались съ шаромъ, таковыхъ опытовъ въ разныя времена, въ разныхъ мѣстахъ и при разныхъ обстоятельствахъ, произведено до тысячи, и уже не можно почитать сіе дѣломъ важнымъ. Но опыты дорого стоятъ; пути ведущіе къ познаніямъ не всегда ведутъ къ богатству, слѣдовательно нуж-

но имѣть нѣсколько твердости духа, что бы по необходимости рѣшиться, опыты въ наукахъ, превратить въ народныя зрѣлища, которыя можно сопричислить къ зрѣлищамъ производимымъ изъ корысти и расчетовъ.

Аеростаты, какъ извѣстно изобрѣтены въ 1783 году, братьями Монгольфіерами жителями города Аноне, но съ самаго начала употребленія оныхъ усовершенствованы Г.г. Пиластръ-де-Розье, Шарлемъ и Робертомъ. Изобрѣтеніе сіе произвело всеобщій восторгъ, ожидали самыхъ блестящихъ послѣдствій. Вскорѣ потеряли изъ вида цѣль къ которой устремились съ начала, и нынѣ въ Парижѣ полагаютъ, что такъ названныя воздушные шары, могутъ только служить къ доставленію безполезнаго удовольствія, видѣть человѣка ввѣряющаго себя произволу вѣтровъ.

Бѣдственныя смятенія въ Франціи, конечно много препятствовали занятіямъ о улучшеніи новаго обрѣтенія, и вѣроятно что ежели бы не было сихъ препятствій, искусство въ Аеростатикѣ достигло бы до такой степени отъ которой оно нынѣ еще далеко.

На краткое время, (въ 1795 году) съ пользою употреблены воздушные шары. Франція послѣ прекращенія кровопролитныхъ внутреннихъ раздоровъ, обратила вниманіе на науки и художества, но всеобщія помышленія были тогда привлечены къ завоеваніямъ. Предложено употребить Аеростаты для военныхъ рекогносированій; многіе ученые и разныя комисіи назначенныя Правительствомъ, для разсмотрѣнія сего предложенія, оное одобрили, и вскорѣ учреждена въ городѣ Меденѣ Аеростатическая школа, составлены роты военныхъ Аеростатовъ, и конечно въ побѣдѣ Французской Арміи при Флерюсѣ польза ихъ доказана, ибо съ того времени они причислены къ военнымъ принадлежностямъ. Завоеванія увлекли Французскую Армію далеко отъ границъ Франціи, въ тоже время Учредитель и Начальникъ упомянутой школы въ Меденѣ умеръ, и по симъ обстоятельствамъ прекращены попеченія о усовершенствованіи Аеростатики и она вновь забыта; однакоже мнѣнія многихъ ученыхъ о возможности управлять Аеростатами, не остались безплодны.

Особенно симъ занимавшіеся Баронъ Скоть и Паули достигли весьма близко цѣли, первый въ теоріи, послѣдній въ практикѣ. Прежнія дѣйствія Бланшара и Пилаштра-дю-Розье въ Франціи, и послѣ того Графа Замбекари въ Италіи, болѣе и менѣе доказываютъ, что со временемъ найдутъ средство путешествовать въ воздухѣ.

Невозможно чтобы при великомъ нынѣ во всей Европѣ дѣйствіи промышленности и наукъ, искуство въ воздухоплаваніи осталось безъ дальнѣйшихъ успѣховъ, и служило бы токмо къ произведенію опытовъ въ нѣкоторомъ отношеніи вниманія достойныхъ, но нисколько не служащихъ къ общей пользѣ. Для Аеростатики нужно, чтобы сія новая наука обратила всеобщее вниманіе и уваженіе, каковы необходимы для успѣховъ всякаго новаго изобрѣтенія. Ежели побужденіемъ Правительства, ученыя сословія займутся изслѣдованіями, улучшеніемъ по Аеростатикѣ, она будетъ одною изъ полезнѣйшихъ, изящнѣйшихъ наукъ и искуствъ.

Предложенные и употребленные до сего времяни способы къ управленію Ае-

ростатовъ, можно раздѣлить на два рода. Занимавшіеся симъ дѣломъ поверхностно, полагали сферическое образованіе Аеростатовъ лучшее, и не нашли въ Механикѣ способа довольно сильнаго, чтобы доставить желаемое въ воздухѣ движеніе великому шару; другія предлагали употребить порохъ, паровыя машины и проч. Разсматривая сей вопросъ вовсѣхъ отношеніяхъ заключали, что для управленія Аеростата должно прежде заняться составленіемъ таковаго, которымъ бы возможно управлять, и для того перемѣнить устроеніе. Искали примѣровъ къ подражанію въ плаваніи и въ летаніи птицъ; симъ токмо средствомъ можно достигнуть желаемой цѣли, и руководствуясь онымъ, я составилъ Аеростатъ коего всѣ части совершенно въ надлежащемъ между собою отношеніи, и по моему мнѣнію удовлетворяютъ намѣренію.

Такъ называемымъ *Баллономъ* (*Ballon*) управлять не возможно. Какимъ образомъ въ воздухѣ, то есть почти въ жидкости, направлять путь шара, который отъ дѣйствія вѣтра непрестанно обращается и по образованію своему не имѣетъ въ го-

ризонтальномъ направленіи твердой точки сопротивленія? Ежели посредствомъ паровъ или сгущенія воздуха и дадутъ направленіе шару, оно не будетъ прямое, а вращающееся, качающееся. Аеростату, которымъ бы можно управлять, должно быть судну съ мачтами, оснасткою, и въ устроеніи онаго нужно употребить твердые матеріалы. Для произведенія великихъ послѣдствій, должно обращаться къ великимъ средствамъ.

Какія же до сего времени дѣлали опыты? Пожертвовали ли хотя единожды для сооруженія Аеростата столько денегъ сколько употребляли на построеніе и вооруженіе корабля? Для произведенія опытовъ надъ Аеростатомъ, сдѣлали ли хотя сотую долю тѣхъ издержекъ, каковыхъ стоятъ тщетныя и неоднократныя покушенія преодолѣть препятствія при изысканіяхъ въ морѣ близъ полюсовъ; сіи препятствія, по видимому непреодолимы, а воздушнымъ плаваніемъ были бы на всегда ниспровергнуты.

Опорная точка существуетъ въ воздухѣ; посредствомъ сей точки, птица подымается и летаетъ по воздуху, и такъ на-

зываемый *Парашютъ* (Защитишель отъ паденія) уменьшаетъ скорость паденія тяжелыхъ тѣлъ, отъ того что встрѣчаетъ въ воздухѣ силу сопротивленія, то есть истинную опорную точку. Рыба, которая также какъ Аеростатъ плаваетъ погруженная въ жидкость, свободно производитъ всѣ нужныя ей движенія; удерживается въ водѣ, какъ Аеростатъ въ воздухѣ посредствомъ удѣльной ея легкости; рыба подымается, опускается, перемѣняя свою тяжесть посредствомъ сжатія или распущенія мѣшечка наполненаго воздушною жидкостію. Въ рѣкахъ и моряхъ рыба также встрѣчаетъ теченіе, и ежели по образу своему и по средствамъ которыя ей даны отъ природы, она можетъ противудѣйствовать теченію водъ, почему же Аеростатамъ не возможно будетъ преодолѣть теченія въ воздухѣ? Конечно положеніе рыбы въ водѣ не совершенно одинаковое съ положеніемъ Аеростата въ воздухѣ, однакоже не взирая на великую разность въ плотности сихъ двухъ жидкостей, сравненіе сіе сдѣлать можно.

Аеростатъ не будетъ имѣть въ воздухѣ совершенной опорной точки, а найдетъ токмо нѣкоторое равновѣсіе, но весьма достаточное чтобы при пособіяхъ надлежащимъ образомъ употребленныхъ, направлять горизонтальнымъ ходомъ. Достигнувъ токмо полосы воздуха, коего плотность равна плотности газа, Аеростатъ останавливается и держится въ сей полосѣ, отъ того что легкость его препятствуетъ ему опуститься, тяжесть недопускаетъ подняться. Въ семъ положеніи, самое малое побужденіе въ какую бы то нибыло сторону уничтожитъ равновѣсіе, которое послужитъ основаніемъ всѣхъ движущихъ силъ, каковыя можно будетъ употреблять; отъ ударенія въ воздухѣ перпендикулярно или косвенно, приложеннымъ орудіемъ направленія, истребится опорная точка и послѣдуетъ дѣйствіе противное ожиданному. И такъ должно чтобы средства для желаемаго хода Аеростатовъ въ воздухѣ, дѣйствовали горизонтально а не вертикально, какъ до сего времени предполагали. Совершенно горизонтальный, вертикальный, и болѣе или менѣе наклонный ходъ, будетъ

потомъ опредѣляемъ направленіемъ которое дадутъ Аэростату.

Главное дѣло для воздухоплаванія состоитъ въ изобрѣтеніи средствъ управленія, а въ сихъ средствахъ послѣдовательныя дѣйствія нужнѣе нежели сила оныхъ. Въ слѣдующемъ предположеніи сооруженія машины для воздухоплаванія, старался я достигнуть силы приводящей въ движеніе единообразно и постоянно (*).

Для вмѣщенія газа должно сдѣлать изъ разнаго рода тканей цилиндръ разширенный въ задней части, и представляющій колосальный видъ рыбы.

Сей цилиндръ должно обнести горизонтально, брусомъ изъ крѣпкаго но легкаго дерева, такъ что бы стороны соединены были поперечными брусьями проходящими сквозь цилиндръ, чрезъ рукавъ сдѣланный изъ одинаковаго съ онымъ вещества для избѣжанія дѣйствій отъ трѣнія. Поперечныя брусья покрыть тканью,

(*) Сообщаемое описаніе предполагаемаго Аэростата, не такъ ясно чтобы можно было произвести устроеніе онаго; вѣроятно сочинитель удержался отъ надлежащей ясности, нежелая совершенно открыть своего изобрѣтенія.

на срединѣ ихъ поставить мачты, которыя бы выходили изъ цилиндра на нѣсколько футовъ; въ передней онаго части во всю ея окружность сдѣлать кругъ, отъ коего провести на нѣсколько футовъ впередъ деревянные брусья къ одной точкѣ, такъ чтобы они сошлись и составляли конусъ, который обтянуть толстою тафтою.

На семъ конусѣ какъ на постоянномъ основаніи, къ цилиндру некасающемся, должны находиться средства дѣйствій для направленія движенія машины.

Главныя изъ сихъ средствъ слѣдующія:

1. Колеса съ горизонтальными крыльями.

2. Поставленный вертикально руль на подобіе рыбьяго хвоста.

3. Разныя тяжести которыя можно на веревкахъ спускать и поднимать вдоль всей машины, для доставленія оной движенія наклоняющагося, подымающагося и опускающагося.

Сіи способы будутъ приводимы въ дѣйствіе изъ челнока подвѣшеннаго къ главному брусу, или посредствомъ веревокъ и блоковъ.

Надъ всею верхнею частію машины провести веревки приплетенныя къ передней части конуса, къ мачтамъ и близь вышеупомянутаго руля.

Широкою подпругою съ пряжками, челнокъ присоединишь къ цилиндру, неподвижному и закрытому конусомъ, который противупоставляетъ воздуху надежное сопротивленіе, а цилиндръ будетъ служить токмо средствомъ для подняттія всей машины на воздухъ; управлять будутъ не цилиндромъ а всею машиною, то есть деревяннымъ составомъ, сооруженнымъ какъ выше объяснено.

Простыми и ясными вычисленіями, можно опредѣлить размѣренія, тяжесть, силы и сопротивленія нужныя таковой машинѣ, не для плаванія противъ сильнаго вѣтра, не для противуборствованія жестокой бури, но дабы имѣть возможность при тихомъ вѣтрѣ итти въ передъ, склоняться въ сторону, превозмогать качанія, тренія, силу удерживающую, силу воздымающую, однимъ словомъ превозмогать всякія препятствія направленію Аеростатовъ.

Можно предполагать, что когда начнется движеніе прямою линіею, тогда по

сооруженію машины, треніе и сопротивленіе воздуха на всѣ стороны тѣла длинаго, узкаго, будетъ способствовать продолженію начатаго движенія.

Начертаніе сіе о сооруженіи Аэростатовъ, подаетъ весьма слабое предварительное понятіе о тѣхъ машинахъ, которыя нѣкогда будутъ служить для воздухоплаванія. Въ изложеніи моемъ я употребилъ нынѣ употребляемыя названія *шаръ*, *челнокъ*, *сѣть*, хотя въ предлагаемомъ мною устроеніи ничего нѣтъ подобнаго съ нынѣшнимъ. Я не говорю о Аэростатахъ жестяныхъ, и изъ мѣдныхъ листовъ, хотя нѣтъ сомнѣнія, что со временемъ въ построеніяхъ для воздухоплаванія, войдетъ дерево и металлы; можно также предвидѣть, что употребятъ пары, сію великую движущую силу, которую къ пользѣ и чести наукъ и художествъ доведутъ до совершенства. Все должно быть соразмѣрно намѣренію и предположеніямъ. Когда дѣло состояло токмо въ прогулкахъ по воздуху, въ испытаніяхъ и наблюденіяхъ мимоходомъ, тогда довольствовались шаромъ изъ шелковой шкани, челнокомъ изъ сучьевъ на легкой сѣткѣ привязан-

номъ; но когда теперь дѣло идетъ о настоящемъ путешествіи въ воздухѣ, когда должно проходить надъ моремъ, нѣсколько мѣсяцевъ продолжать плаваніе въ воздухѣ, для сего нужно устроеніе Аеростата сообразное предназначенію онаго.

Я изложилъ токмо первоначальныя мысли мои о такой машинѣ, которой устроеніе для всякаго понятно, и удобно къ произведенію въ дѣйствіе. Подробное объясненіе Аеростата, каковымъ оному должно быть, конечно покажется преувеличеннымъ. Понятія наши, съ начала нескоро поспигаютъ то что намъ было совершенно не извѣстно и представляется въ необыкновенномъ обширномъ видѣ; выходя изъ глубокой темноты къ великому свѣту, мы открываемъ глаза мало по малу, чтобы зрѣнію нашему не такъ было тяжело; подобно сему разумъ нашъ мало помалу привыкаетъ къ совершенно новымъ понятіямъ и мнѣніямъ. Надъ островитяниномъ который невидывалъ военнаго корабля, какое произведетъ дѣйствіе объясненіе о сооруженіи сей громады? непостигая того что ему говорятъ, и въ понятіяхъ своихъ сравнивая свою лодку съ

описаніемъ корабля, не повѣритъ такимъ неимовѣрнымъ разсказамъ.

Въ воздухоплаваніи предстоитъ вопросъ, который по сіе время еще неразрѣшенъ и могъ бы быть рѣшенъ при нынѣшнихъ обыкновенныхъ летаніяхъ по воздуху съ Аэростатическими шарами. Нужно узнать разность въ состояніи вѣтровъ на большемъ возвышеніи и въ близости земли; на примѣръ: въ высотѣ на трехъ или четырехъ тысячахъ саженъ какіе вѣтры? Сильные или тихіе, постоянные или болѣе перемѣнные нежели въ низкихъ полосахъ атмосферы? Безъ сомнѣнія разность не малая. Когда плотность воздуха уменьшилась въ половину, тогда по мѣрѣ большаго удаленія отъ земнаго шара, перемѣны въ Атмосферѣ должны быть большія. Намъ не извѣстно, отъ чего происходятъ вѣтры.

Мнѣ только одинъ разъ случилось достигнуть до высоты 3500 саженъ, надъ окрестностями Парижа въ 5ть часовъ утра 30го Іюля 1826го года, и ежели бы можно было полагаться на одно испытаніе, тогда бы я сказалъ утвердительно, что на высотѣ 3500 саженъ была совершенная

тишина, въ то время когда на 2000 и на 1500 саженяхъ дули вѣтры. Находясь подъ сводомъ небеснымъ неподвижно въ продолженіи двухъ часовъ, я видѣлъ подъ собою въ перпендикулярномъ направленіи всѣ тѣже мѣста и предметы. Ежели бы въ сіе время у меня были извѣстные мнѣ способы управлять Аеростатомъ, я бы могъ проспирать плаваніе по произволу.

Поднимаясь съ воздушнымъ шаромъ 15го Апрѣля 1827го года, для произведенія опытовъ надъ сопротивленіемъ воздуха, я имѣлъ сопутникомъ молодаго Роберпсона и взялъ съ собою два легкія весла, длиною въ три съ половиною, шириною въ полтора фута, и при сихъ малыхъ способахъ, опыты наши были такъ успѣшны, что мы могли спуститься на землю тамъ гдѣ хотѣли.

Поднимавшіеся съ воздушными шарами, согласны въ мнѣніи, что можно достигнуть управленія оными. Ежели нѣкоторые изъ воздухоплавателей и не имѣли нужныхъ познаній въ теоріи, но въ практикѣ они были болѣе или менѣе искусны, а опытность въ наукѣ совершенно новой, конечно доставляетъ не малыя свѣденія.

Мои собственные опыты совершенно доказали мнѣ возможность управлять Аеростатами, возможность путешествовать въ воздухѣ. Я иногда продолжалъ пребыванія мои въ Атмосферѣ многимъ больше обыкновеннаго времени; пробывъ вечеръ и часть ночи въ воздухѣ, спускался на землю, отдыхалъ нѣсколько часовъ, съ тѣмъ же шаромъ опять подымался для продолженія испытаній, и каждое изъ оныхъ утверждало меня въ мнѣніи, что непремѣнно достигнутъ возможности управлять Аеростатами, ежели обратятъ на сіе, изысканія расположенныя надлежащимъ образомъ.

Правительство видитъ, что одно изъ лучшихъ изобрѣтеній ума человѣческаго остается въ небреженіи, въ бездѣйствіи. Покровительство и милости властей, нерѣдко были обращаемы на дѣла нестоль важныя для славы Франціи, и можно надѣяться, что для пользы наукъ, не оставятъ безъ ободреній и награжденій усилія тѣхъ людей, которые не безъ пожертвованій и не безъ опасности, изыскивали возможность достигнуть до великой цѣли и таковыхъ же послѣдствій.

Сооруженіе Аеростата которымъ возможно управлять станетъ не такъ дорого, чтобы нужна была помощь французскаго или другаго Правительства. Я не предлагаю построить воздушный ста сорока четырехъ пушечный корабль, а токмо Аеростатъ подобный вышеописанному, длиною около двухъ сотъ футовъ, на которомъ могутъ подняться человѣкъ пять съ нужными припасами на нѣсколько дней, ибо для первыхъ испытаній нужно удержаться въ воздухѣ токмо 48 часовъ, и пройти сто миль по данному направленію, тогда уже будетъ доказана возможность плаванія въ воздухѣ.

Въ заключеніе скажу, что препятствія успѣхамъ Аеростатики можно преодолѣть. Чего непревозмогли постоянныя усилія? Не ужели однихъ токмо Аеростатовъ умъ человѣческій не въ силахъ привести къ совершенству. Мы видѣли что блестящіе успѣхи въ наукахъ и художествахъ упреждали быстроту времени, и мнѣ кажется что въ 19^ть столѣтіи, которое ознаменовано столь основательными, полезными изобрѣтеніями, довершено будетъ великое дѣло начатое въ столѣтіи прошедшемъ.

Присовокупленіе.

Послѣ изобрѣтенія Аеростатовъ, въ 1783 году, они обратили такое всеобщее вниманіе и любопытство, что до начала бѣдственныхъ смятеній въ Франціи, непрестанно спускали воздушные шары; ученые и неученые хотѣли симъ заняться, спускали шары, большею частію бумажные. Вскорѣ начали съ оными подыматься, потомъ рѣшились съ парашютами отдѣлясь отъ шаровъ спускаться на землю. Всѣхъ воздушныхъ путешественниковъ было какъ выше сказано до двухъ сотъ, въ томъ числѣ женщинъ двадцать одна, изъ коихъ шестнадцать Француженокъ, три Нѣмки, одна Италіанка, одна Англичанка; погибло токмо девять человѣкъ, и бѣдствія послѣдовали не отъ Аеростатовъ, а по неосторожности, безпечности, или стеченію неожиданныхъ обстоятельствъ, независящихъ отъ поднявшихся на воздухъ.

Первою и знаменитѣйшею жертвою Аеростатики, былъ Французъ *Пилатръ-де-Розье*, предпринявшій перелетѣть изъ Булоньи на берега Англіи 15го Іюля 1785го года. Бланшаръ также Французъ съ Американцемъ Жофріесомъ, предъ тѣмъ перелетѣлъ

изъ Кале въ Дувръ. Побужденный излишнимъ рвеніемъ къ распространенію свѣденій по Аеростатикѣ и къ пріобрѣтенію славы, желая на большемъ пространствѣ перелетѣть въ Англію, превзойти опыты Бланшара, котораго успѣхъ послѣдовалъ единственно отъ щастливаго соединенія благопріятствовавшихъ обстоятельствъ, *Пилатръ-де-Розье*, по нещастью вздумалъ соединить два способа тогда употребляемые въ Аеростатическихъ опытахъ, и къ шару сдѣланному по изобрѣтенію Монгольфіера, присоединилъ шаръ наполненный газомъ водотворнымъ; ошибки въ устроеніи, умножили опасность сей машины. *Пилатръ-де-Розье* взялъ съ собою молодаго человѣка *Ромеля;* поднявшись на воздухъ встрѣтилъ противные вѣтры, и желая и стараясь скорѣе удалиться отъ береговъ, выпускалъ газъ водотворный, который составилъ полосу на пути шара и коснувшись жаровни подъ Монгольфьеровымъ шаромъ, загорѣлся и на воздухѣ сжегъ всю машину, такъ что путешественники одни упали на каменья при берегахъ между Булоньи и Кале. На мѣстѣ паденія воздвигнутъ имъ памятникъ, весь-

ма близко отъ памятника сооруженнаго для свидѣтельствованія о подвигѣ Бланшара.

Графъ Замбекари, въ Аеростатическихъ опытахъ своихъ доказалъ болѣе остроты ума, нежели познанія, предпріимчивости болѣе нежели мужества. Ему были весьма извѣстны великія неудобства и нещастія послѣдовавшія отъ Монгольфьерова шара, однакоже при всѣхъ своихъ опытахъ, онъ употреблялъ сіи шары, не рѣдко присоединялъ къ онымъ шаръ наполненный водотворнымъ газомъ. Всегда выходя изъ предѣловъ надлежащей осторожности, онъ почти всегда, видѣлъ въ опытахъ такіе случаи, которые бы удержали менѣе смѣлаго человѣка отъ продолженія опытовъ. Двукратно пробывъ весь день и всю ночь въ воздухѣ, спустился на Адріатическое море; въ первый разъ, почти обгорѣвшій отъ крѣпкой водки, налитой въ особенномъ сосудѣ; въ другой разъ, почти замерзшій отъ стужи въ вышнихъ полосахъ воздуха, въ которыя занесенъ потому что не принялъ надлежащихъ предосторожностей. Наконецъ подъ чистымъ небомъ Италіи, въ самое

тихое время, нещастный *Графъ Замбекари* погибъ безъ всякой пользы для наукъ. Его шаръ загорѣлся, а онъ упалъ на землю почти сгорѣвшій.

Оливари, поднялся въ Орлеанѣ 25го Ноября 1802 года, съ Монгольфьеровымъ шаромъ сдѣланнымъ изъ бумаги и только мѣстами парусиною скрѣпленнымъ. Челнокъ сплетенный изъ ивы, подвѣшенный подъ жаровнею и нагруженный припасами нужными для содержанія огня, на великомъ возвышеніи сгорѣлъ, воздушный путешественникъ упалъ мертвый въ разстояніи на милю отъ того мѣста, отъ котораго поднялся.

Мосманъ, производилъ свои послѣдніе опыты въ Лилѣ, 7го Апрѣля 1806 года, шаръ его былъ шелковый, наполненный водотворнымъ газомъ. Въ воздушныхъ путешествіяхъ, *Г. Мосманъ* обыкновенно стоялъ на весьма легкой площадкѣ, которая служила ему вмѣсто челнока. Поднявшись на воздухъ, чрезъ десять минутъ съ парашютомъ спустилъ собаку; заключаютъ что отъ сего шаръ началъ качаться и путешественникъ упалъ съ доски; его нашли

въ половину зарытаго въ пескѣ въ городскихъ рвахъ.

Битторфъ, въ Германіи многократно благополучно поднимался на воздухъ и всегда употреблялъ шары Монгольфьера; въ Мангеймѣ 17го Іюля 1812 года, поднялся съ шаромъ, котораго вышина была 60 футовъ, діаметръ 48, шаръ скоро загорѣлся; *Битторфъ* упалъ на домъ и убился до смерти.

Гжа. *Бланшаръ*, при глазахъ нашихъ погибла, также отъ огня; бѣдствіе сіе послужило новымъ примѣромъ и доказательствомъ, какъ опасно и неблагоразумно, къ жидкости болѣе всѣхъ прочихъ возгарающейся, приближать стихію, которая можетъ мгновенно испребить сію жидкость. Гжа *Бланшаръ* изобрѣла шаръ съ фейерверками, и двадцать разъ безъ сопутника поднималась съ Аеростатомъ, къ которому подвѣшенъ былъ огненный вѣнецъ. 7го Іюля 1819го года, поднялась въ Тиволи. Въ половинѣ одиннадцати часовъ вечера, неизвѣстно отъ чего, искры или свѣтильни фейерверка зажгли шаръ, воздушная путешественница упала и разбилась на домъ въ Монмартскомъ предмѣстіи.

Г. Гарисъ, бывшій офицеромъ въ Англійскомъ флотѣ, оставя сію службу сохранялъ пылкое мужество, которое побуждаетъ человѣка противуборествовать стихіямъ. Онъ нѣсколько разъ подымался въ воздухъ съ Англичаниномъ *Грагамомъ*, и вздумалъ устроить шаръ съ разными по его мнѣнію улучшеніями, которыя какъ видно были неудачны. Въ Маіѣ мѣсяцѣ 1824го года, поднялся весьма хорошо, но находясь на самомъ большемъ возвышеніи пожелалъ опуститься, открылъ сдѣланный въ шарѣ клапанъ, который по худому устроенію немогъ плотно закрыться, газъ выходилъ поспѣшно, и шаръ съ такимъ стремленіемъ спустился на землю, что отъ послѣдовавшаго удара *Гарисъ* убитъ, а бывшая съ нимъ молодая женщина легко ранена.

Послѣдній, т. е. девятый погибшій, былъ знаменитый Англійскій воздухоплаватель *Садлеръ*, который многократно подымался на воздухъ и перелетѣлъ чрезъ Ирландскій каналъ, между Дублина и Голигеда, гдѣ ширина до тридцати шести французскихъ миль, а въ 1824мъ году Сентября 29го бѣдственно погибъ близъ Болтона въ Ан-

гліи. Пробывъ долгое время на воздухѣ, онъ выкинулъ весь балластъ, и когда ночью опускался надъ высокимъ зданіемъ, силою вѣтра шаръ ударился о трубу, воздухоплаватель выброшенъ изъ челнока на землю и убился до смерти. *Г. Садлерѣ* доказалъ свои познанія и осторожность въ шестидесяти плаваніяхъ по воздуху; обстоятельства коихъ ему невозможно было предвидѣть, были единственною причиною его погибели.

Бѣдствіе сіе совершенно можно назвать воздушнымъ кораблекрушеніемъ; въ темную бурную ночь мореплаватель разбился при входѣ въ гавань.

О подобныхъ несчастныхъ приключеніяхъ конечно должно сожалѣть, но нѣтъ ни какой причины онымъ удивляться. Сколько было жертвъ мореплаванія, и послѣ тысяча лѣтней опытности, ежедневно случаются кораблекрушенія. Обращаясь къ испытаніямъ въ художествахъ, мы почти во всѣхъ видимъ, что первые опыты ознаменованы бѣдственными случаями. Наука Аеростатики еще такъ недавно возникла, что конечно подвержена опасностямъ.

Физика долгое время состояла въ пустыхъ спорахъ о качествахъ и мнимыхъ стихіяхъ разныхъ тѣлъ. Не дѣйствующая, заключенная въ монастыряхъ, она представляла тогда занятія безопасныя и купно безплодныя. Но съ того времени когда жизнь химика, отъ неожиданныхъ дѣйствій его опытовъ, подвержена опасности, съ того времени когда разсматривая направленіе, отвлеченіе паденія громовыхъ ударовъ, человѣкъ иногда могъ привлечь оныя на себя, съ того времени какъ побуждаемый неограниченнымъ любопытствомъ онъ пренебрегаетъ яростію моря, стужею сѣвера и зноемъ юга, чтобы найти другія страны, другіе народы, съ того времени когда поднявшись на воздухъ, человѣкъ доказалъ что дерзновенное покушеніе и наука летанія по воздуху причисленныя баснословнымъ вымысламъ, событія истинныя, съ того времени говорю я, надлежало ожидать, что увидимъ и въ Аэростатикѣ нѣсколько жертвъ, которымъ мы часто должны удивляться и всегда быть благодарны.

О закрытіи звѣздъ луною.

Въ пятой части записокъ сообщено изложеніе *Г. Саута*, о кажущемся выхожденіи звѣздъ на Дискъ Луны, при закрытіи звѣздъ. Таковое явленіе усмотрѣно многими Астрономами и о причинахъ онаго мнѣнія разнообразны и не утвердительны. *Баронъ Цахъ* основатель и Директоръ Зеебергской Обсерваторіи близъ Готы, Членъ нашей Академіи Наукъ извѣстный его познаніями и занятіями въ Астрономіи, сообщилъ слѣдующія особеннаго вниманія достойныя свѣденія, разсужденія и заключенія о упомянутомъ явленіи:

„*Г. Румкеръ* Директоръ Обсерваторіи въ Парамать въ Новомъ южномъ Валисѣ, пріѣхавъ въ Парижъ былъ у меня, говоритъ *Баронъ Цахъ*, и на вопросъ мой случалось ли ему усмотрѣть необыкновенное явленіе, что звѣзды видны на дискѣ Луны когда бы онымъ надлежало скрываться за оною, отвѣчалъ мнѣ, что часто сіе видѣлъ, но тогда токмо, когда звѣзды были закрываемы освѣщеннымъ краемъ Луны, а не тогда когда закрытіе происходило отъ темнаго края. Онъ мнѣ так-

же сказывалъ, что явленіе сіе видно и при вхожденіи и при выхожденіи звѣздъ, слѣдовательно предположеніе мое, основанное на чувствительности и впечатлѣніи глазной сѣтки, ниспровержено. *Г. Румкеръ* присовокупилъ, что продолженіе сего явленія весьма перемѣнно и зависитъ отъ хорды, которую звѣзда какъ будто описываетъ за луною. Когда закрытіе звѣздъ происходитъ близъ центра Луны, продолженіе явленія ихъ на дискѣ почти не чувствительно, а видимо не малое время когда звѣзды проходятъ близъ полюсовъ Луны. Въ подтвержденіе сего, сообщилъ мнѣ о наблюденіи которое достойно особеннаго примѣчанія. Въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1821го года, онъ вмѣстѣ съ *Генераломъ Брисбайномъ*, на высотѣ мыса Фріо на Бразильскомъ берегу, наблюдалъ закрытіе звѣзды Регула, Луною. *Г. Брисбайнъ* смотрѣлъ въ трубу, а Г. *Румкеръ* замѣчалъ время по хронометру; не примѣтили ничего необыкновеннаго при вхожденіи звѣзды за Луну у неосвѣщеннаго ея края. Закрытіе сіе продолжалось не долѣе 15ти минутъ. Когда звѣзда опять появилась, *Г. Брисбайнъ* съ удивленіемъ воскликнулъ что видитъ звѣзду на дискѣ Лу-

ны и чтобы удостовѣришь въ томъ Г^на. Астронома, подалъ ему трубу, и онъ также увидѣлъ звѣзду блестящую на Лунѣ. Оба смотрѣли на сіе примѣчанія достойное явленіе, *нѣсколько разъ попеременно,* слѣдовательно оно продолжалось покрайней мѣрѣ четыре или пять минутъ. Звѣзда не имѣла обыкновеннаго ея блистанія, казалась туманною и явилась въ своемъ блескѣ отдѣлясь отъ Луны.„

„Дабы объяснить сіе явленіе, *Г. Румкеръ* придумалъ слѣдующее предположеніе, которое мнѣ кажется весьма вѣроятно; онъ заключаетъ что Луна окружена небольшею Атмосферою и сторона ея обращенная къ Солнцу отражаетъ его лучи, потому представляется намъ продолженіемъ Луны, и предѣла ея мы уже не можемъ отличить, подобно какъ хвоста кометы не возможно хорошо отличить отъ ядра. Звѣзда первой или второй величины, находясь въ видимой и прозрачной Лунной Атмосферѣ, является уже не въ настоящемъ ея блескѣ, и будучи за краемъ Луны, кажется намъ между Земли и Луны. Тоже самое видно при выхожденіи звѣзды изъ за освѣщеннаго края Луны, но въ обратномъ

порядкѣ, и закрытія малыхъ звѣздъ за освѣщенныя края Луны, неможно скоро усмотрѣть, а на противъ, такъ какъ при темномъ краѣ Луны, атмосфера ея не освѣщена, то и видна только темная Луна, которою звѣзды закрываются и мгновенно изъ за оной выходятъ. Изъ сего слѣдуетъ что не равенство въ продолженіи времени явленія, происходитъ отъ того что длина части хорды пресѣкающей кольцо составленное атмосферою во кругъ Луны, весьма малая, когда звѣзды проходятъ близь центра Луны, и отъ того появленіе ихъ на ея дискѣ весьма краткое, но напротивъ весьма продолжительно, когда звѣзда идетъ близь тангенса, и переходитъ Лунную Атмосферу по ея ширинѣ. Въ сей же Атмосферѣ, *Г. Румкеръ* видитъ причину отъ коей всегда находятъ что діаметръ Луны, выведенный по закрытіямъ и затмѣніямъ, разнствуетъ отъ опредѣляемаго по наблюденіямъ меридіональными инструментами (*). При сихъ послѣднихъ

(*) Когда Астрономическая труба установлена неподвижно, такъ что токмо въ плоскости меридіана можетъ быть обращаема, тогда трубу называютъ *меридіональною* или *инструментъ*

дѣйствіяхъ обыкновенно наблюдаютъ соприкосновеніе нитей въ трубѣ находящихся, съ краемъ атмосферы, а при первыхъ, соприкосновеніе звѣзды съ самою Луною, слѣдовательно діаметръ Луны опредѣляемый по затмѣніямъ Солнца и по закрытіямъ звѣздъ выходитъ меньше, но съ большею точностію нежели опредѣляемый по наблюденіямъ меридіональными инструментами. Извѣстный наблюдатель Діонисъ-дю-Сежуръ, который вычислилъ великое множество затмѣній, нашелъ, что діаметръ Луны не освѣщенной, меньше діаметра Луны освѣщенной; въ первый разъ замѣчаніе сіе сдѣлано Астрономомъ де Фуши въ 1736 году при закрытіи Юпитера. Дю Сежуръ относилъ сіе, частью наклоненію лучей солнечныхъ отраженныхъ въ лунной Атмосферѣ, частью свѣту происшекающему отъ освѣщеннаго диска. Послѣ разныхъ объясненій о причинахъ появленія звѣздъ на лунѣ, Дю Сежуръ говоритъ, что можетъ

прохожденія, потому что особенно наблюдаютъ оною прохожденія свѣтилъ чрезъ меридіанъ, для изысканія прямыхъ ихъ восхожденій и проч. (Теорія и практ. кораблевожденія, часть IIя книга IIIя стр. 295. Г. Гамалея):

быть оно происходитъ отъ неравенства отраженія въ звѣздахъ разнаго цвѣта. Дабы удостовѣриться въ существованіи Лунной Атмосферы и наклоненіи солнечныхъ лучей, онъ предлагалъ слѣдующій опытъ, котораго поколику мнѣ извѣстно, еще не производили, а произвести весьма легко и полезно. Когда изъ двухъ близкихъ звѣздъ одной должно быть закрытой Луною, тогда подвести обѣ звѣзды между двухъ нитей Микрометра, (*) или посредствомъ Геліометра (**) привести одну надъ дру-

---

(*) *Микрометръ*, Астрономическій Инструментъ служащій для измѣренія съ великою точностію малыхъ разстояній и малыхъ дугъ въ небѣ, какъ по: діаметровъ солнца, луны и планетъ. Названіе сіе составлено изъ двухъ Греческихъ словъ: *Mikros*, малый, *Metros*, мѣра. Подробное описаніе *Микрометра* находится въ Dictionaire Encyclopedique des Mathematiques часть IIя на стр. 291.

(**) *Геліометръ* (Heliometre, micrometre objectif), Астрономическій Инструментъ служащій для измѣренія, съ большею точностію нежели обыкновенными *Микрометрами*, діаметровъ солнца и планетъ и самыхъ малыхъ видимыхъ разстояній между свѣтилами. Посредствомъ *Геліометра* избѣгаютъ неудобства происходящаго отъ суточнаго движенія свѣтилъ и отъ малаго про-

гою, поставя трубу на Параллатическую машину (*); въ первое мгновеніе закрытія звѣзды, должно замѣтить перемѣнилось ли ея разстояніе отъ другой звѣзды и послѣдняя остается ли еще выше первой. Сія перемѣна покажетъ степень наклоненія лучей касающихся края Луны.„

Г. Рулкеръ Астрономъ о которомъ говоритъ *Баронъ Цахъ*, съ молодости своей по особенной склонности занимался Астрономіею и наблюденіями. Назначенный въ Генералъ-Губернаторы Новаго южнаго Валлиса, *Генералъ Брисбайнъ*, пригласилъ его съ собою для устроенія Обсерва-

---

странства поля видѣнія трубы, когда она много увеличиваетъ. Подробное описаніе *Геліометра* находится въ Dictionaire Encyclopedique des Mathematiques, часть IIя стр. 163.

(*) *Параллатическая машина*, состоитъ изъ оси направленной въ полъ міра, и изъ трубы, которая утверждена къ сей оси такимъ образомъ, что можетъ составлять съ оною различные углы, можетъ обращаться около оной и слѣдовать за свѣтиломъ въ суточномъ его движеніи. Подробное описаніе *Параллатической машины*, находится въ Dictionaire Encyclopedique des Mathematiques, часть IIя стр. 511я .

торіи и произведенія наблюденій въ сей еще малоизвѣстной странѣ. Обсерваторія построена въ Парамать; *Г. Румкеръ* ревностно производилъ наблюденія и за полезныя труды свои получилъ награды отъ Комитета долготъ, отъ Астрономическаго общества въ Лондонѣ и отъ Парижской Академіи Наукъ; составилъ Каталогъ болѣе 20^ти^ тысячь звѣздъ Южнаго Неба, пріѣзжалъ въ Европу въ 1826 году, для изданія своихъ наблюденій и отправился обратно въ Новый Южный Валлисъ. *Баронъ Цахъ* сравнивалъ положеніе нѣсколькихъ главныхъ звѣздъ опредѣленное *Г. Румкеромъ*, съ положеніемъ, которое опредѣлено за восемдесятъ лѣтъ *Аббатомъ де Лакальемъ*, и удивился согласію ихъ наблюденій.

О видѣ или образѣ земнаго шара (*).

Неправильный видъ земнаго шара, неравенство плотности онаго, начиная отъ поверхности до центра, нынѣ доказаны. По измѣреніямъ величины градусовъ меридіана видно, что широты мѣстъ, Геодезическими и Астрономическими способами оп-

(*) Изъ письма *Барона Цаха.*

редѣленныя, болѣе и менѣе несходствуютъ съ тѣми каковыя бы вышли, ежели бы земля, или такъ нами называемый шаръ земный, былъ совершенный Элипсоидъ. Сіе доказано измѣреніями произведенными въ Англіи, Франціи, Италіи, Германіи, Швеціи и въ Индіи. При наблюденіяхъ о притягательной силѣ горъ, также усмотрѣно, что плотность земли, производитъ большее и меньшее дѣйствіе на отвѣсы и ватерпасы съ воздушными шариками въ Астрономическихъ Инструментахъ употребляемыми, для наблюденія степени возвышенія. Плотность земли не вездѣ единообразна и равна, на сіе нѣтъ постояннаго закона природы. Невозможно узнать гдѣ именно мѣстное дѣйствіе перестаетъ быть ощутительно, невозможно проникнуть во внутренность земли, не возможно разсмотрѣть слои, ихъ пространства, расположенія, силы, которыя производятъ уклоненіе отъ истиннаго перпендикулярнаго направленія, опредѣляемаго единственно тяготѣніемъ тѣлъ. Сіи разности, несходства, часто видны на весьма малыхъ разстояніяхъ. Извѣстно что случилось съ Г. Мешеномъ, который былъ одинъ

изъ двухъ Астрономовъ избранныхъ для произведенія всѣхъ дѣйствій, нужныхъ къ опредѣленію Геодезическаго протяженія и Амплитуда дуги небеснаго меридіана, между параллелями Дюнкирхена и Барцелоны; сему дѣйствію надлежало быть основаніемъ новаго опредѣленія метра. Задержанный плѣннымъ въ Испаніи, Г. Мешенъ, воспользовался невольнымъ своимъ пребываніемъ въ Барцелонѣ, и въ 1794 году повторилъ наблюденія о широтѣ, которыхъ ему не позволили продолжать въ крѣпости Монжуи, а въ предшедшемъ годѣ опредѣлилъ широту оной по весьма согласнымъ наблюденіямъ. Произведенныя въ Барцелонѣ, по видимому были точно также согласны, но когда Г. Мешень сіи два мѣста соединилъ Геодезически, тогда нашелъ что разстояніе между оныхъ токмо 950 тоазовъ по направленію меридіана или 59″,5 по дугѣ, а къ удивленію его, широта Монжуи (предполагаемая по наблюденіямъ произведеннымъ въ Барцелонѣ) на 3″ болѣе опредѣленной по наблюденіямъ въ Монжуи. Старались объяснить сіе несходство. Предполагали что находятся мѣстныя притяженія. Искали причины

въ вычисленіяхъ; потомъ въ погрѣшностяхъ происходящихъ отъ повторительнаго круга Борды, которымъ произведены наблюденія въ Барцелонѣ и въ Монжуи. Наблюдатели согласно заключили, что изящество сего Инструмента преувеличено въ Франціи, и перешли въ другую крайность, начали даже утверждать, что повторяемость въ кругѣ Борды, не служитъ къ улучшенію, но составляетъ новый недостатокъ въ семъ Инструментѣ. Въ послѣдствіи увидѣли, что въ дугахъ меридіана опредѣленныхъ другими инструментами, были такія же разности.

При измѣреніи градусовъ меридіана въ Ганноверскомъ Королевствѣ Г. Гаусомъ, во всѣхъ наблюденіяхъ для опредѣленія широтъ, употребленъ извѣстный зенитный секстанъ работы Рамздена, и въ Англіи для того же употребленный. По сравненіи Амплитуда дугъ опредѣленныхъ Астрономически, съ опредѣленными Геодезически, оказалось разности 5″,52 между Гетингена и Альтоны; отъ 10″ до 11″ между Гетингена и горы Брокенъ; 0″,73 между Гетингена и Зеебергомъ.

Повторительнымъ кругомъ работы Ленуара, подобнымъ тому каковымъ производили наблюденія Гг. Деламбръ и Мешень, при измѣреніяхъ въ Франціи, я опредѣлилъ въ 1803 году, широту Обсерваторіи въ Зеебергѣ, 50° 56′ 6″,3. Чрезъ 24 года послѣ меня, т. е. въ 1827 году, Г. Гансенъ Директоръ сей Обсерваторіи, меридіональнымъ двухъ футовымъ кругомъ, сдѣланнымъ въ Минхенѣ нашелъ, что широта Обсерваторіи въ Зеебергѣ 50°, 56′ 5″,19; разность между сихъ двухъ широтъ, сими двумя разными инструментами опредѣленныхъ, только 1″,11, и можетъ быть нѣкоторая часть оной произошла отъ погрѣшностей въ таблицахъ употребляемыхъ къ вычисленіямъ. И такъ по всѣмъ обстоятельствамъ видно, что сихъ несходствій и разностей не можно отнесть единственно инструментамъ, наблюденіямъ и таблицамъ, но безъ сомнѣнія большую часть отнести должно разнообразію въ поверхности и плотности въ нашемъ земномъ шарѣ. Направленіе тяжелыхъ шѣлъ не всегда перпендикулярно къ поверхностиона го, какъ обыкновенно предполагаютъ, опредѣляется, перемѣняется отъ разныхъ твердыхъ частей и разной

плотности земнаго шара. Мы имѣемъ нѣкоторыя свѣденія токмо о наружной онаго корѣ, и сія кора открываетъ намъ упомянутыя разнообразія, каковыя можетъ быть простираются далеко во внутренность и дѣйствуютъ на наружность, но мы объ оныхъ ничего теперь не знаемъ и можетъ быть ни когда ничего не узнаемъ и никогда не возможно будетъ вычислить упоминаемыхъ разностей и несходствій, довольно что мы доказали существованіе и причины, не имѣя надежды составить о томъ теорію, и подвергнуть оную законамъ или вычисленіямъ.

Разнообразность въ видѣ и плотности земли, можетъ быть менѣе дѣйствуетъ при опредѣленіи дугъ параллели, или долготы по времени совершенному, но несходствія отъ сей разнообразности происходящія, въ Амплитудахъ дугъ параллели, измѣренныхъ на сей разнообразной неравной поверхности, при произведенныхъ нынѣ наблюденіяхъ оказались удивленія достойнымъ образомъ.

Г. Айри, Профессоръ Астрономіи и Директоръ новой Обсерваторіи при Университетѣ въ Камбриджѣ, сообщилъ въ за-

пискахъ Философическаго общества сего Университета, подробное изложеніе всѣхъ своихъ дѣйствій для опредѣленія долготы его Обсерваторіи. Разстояніе Камбриджа отъ Гринвича токмо 15 миль, а потому Т. Айри хотѣлъ опредѣлить долготу хронометрами, то есть перенесеніемъ временъ сихъ двухъ Обсерваторій. Онъ употребилъ шесть изящныхъ хронометровъ работы лучшихъ Лондонскихъ мастеровъ: Паркинсона, Фродсгама, Муррая, Мориса, Молине; хронометры два раза переносили изъ Камбриджа въ Гринвичь, и въ тѣже сутки чрезъ четырнадцать часовъ, на обоихъ Обсерваторіяхъ, свѣряли съ часами на которыхъ время опредѣлено десятифутовыми меридіональными трубами и по тѣмъ же звѣздамъ; сообщу здѣсь выводы изъ дѣйствій Г. Айри.

По первому сравненію хронометровъ, разность меридіановъ Обсерваторій Гринвичской и Камбриджской, выходила 23°, 63 времени, по второму сравненію 23°, 45. Изъ сего Г. Айри заключаетъ, что истинная долгота Камбриджской Обсерваторіи 23°, 54 времени, къ востоку отъ Гринвичской Обсерваторіи и совершенно точная, съ разностію небольше десятой доли секунды.

Меридіальною мишенью для инструментовъ прохожденія Камбриджской Обсерваторіи, служила колокольня Гринчесперская. Съ двухъ главныхъ мѣстъ наблюденій для произведенія тригонометрической съемки въ Англіи, изъ Орвеля и Мединглея, вычислено Географическое положеніе сей колокольни и долгота опредѣлена 6′ 9″ градуса дуги, или 24°, 6, времени, къ Востоку отъ Гринвичской Обсерваторіи. Между сей долготы Геодезической, и долготы Астрономической разности выходитъ 1°, 06 времени или 16″ градуса, каковую разность Г. Айри называетъ *превеликою*, (enorme). Совершенно не возможно чтобы на обѣихъ Обсерваторіяхъ, въ наблюденіяхъ послѣдовали погрѣшности на секунду въ времени, не возможно также чтобы въ Геодезическихъ дѣйствіяхъ было погрѣшности на 16″, ибо тогда надлежало бы заключить, что въ измѣреніяхъ линій, ошибка не менѣе 140 Французскихъ тоазовъ, и такъ должно искать другую сему причину, именно въ разнообразіи вида и плотности земли.

Г. Гаусъ, случайно или отъ мѣстныхъ обстоятельствъ, не нашелъ такихъ не-

сходствій между Геодезическими и Астрономическими вычисленіями долготъ; и разность долготы Обсерваторій Гетингенской и Зеебергской, по Геодезическимъ измѣреніямъ оказалась совершенно согласна съ опредѣленною по Астрономическимъ наблюденіямъ, и именно 47′ 9″, 20 градуса или $3^{\text{мин}}\ 8^{\text{сек}}$, 61 времени; Г. Гаусъ сдѣлалъ о семъ слѣдующія замѣчанія, которыя достойны вниманія:

„По таковымъ обстоятельствамъ мы можемъ полагать, что земля вообще *Элипсоидъ вращенія* (*), котораго истинная Геометрическая поверхность, повсюду измѣняется большими или меньшими уклоненіями, болѣе или менѣе продолжительными. Ежели бы возможно было, такъ сказать, обвернуть всю землю въ тригонометрическую сѣть и вычисленіями опредѣлить положеніе всѣхъ пунктовъ, тогда воображаемый *Элипсоидъ вращенія*, былъ

(*) *Elipsoide de revolution*, *Элипсоидъ вращенія*, называютъ поверхность произведенную обращеніемъ полу Еллипсиса около своей большей или малой оси, въ первомъ случаѣ называютъ продолговатымъ, а во второмъ сжатымъ Эллипсоидомъ.

бы тотъ Элипсоидъ, въ которомъ по вычисленіямъ Геодезическихъ наблюденій, въ разныхъ направленіяхъ перпендикуляровъ оказалось большее согласіе съ наблюденіями Астрономическими. Хотя мы еще весьма далеко отъ опредѣленія сего воображаемаго вида и никогда до того недостигнемъ, однакоже нѣтъ сомнѣнія, что въ будущіе вѣки, математическихъ свѣденій о видѣ или образѣ земли будетъ больше. Множество до сего времени предпринятыхъ измѣреній градусовъ, положили токмо начало, изъ котораго выводы были частные на нѣкоторое малое число отдѣльныхъ пунктовъ; но каковы окажутся сіи выводы, когда пригонометрическія дѣйствія въ разныхъ странахъ предпринятыя съ такими великими способами, будутъ приведены въ одну систему? Можетъ быть нѣкогда всѣ Обсерваторіи въ Европѣ будутъ соединены Тригонометрически; такое соединеніе уже существуетъ отъ Шотландіи до Адріатическаго моря, отъ острова Форментеры до острова Фіоніи. Всѣ сіе дѣйствія извѣстны токмо по частямъ, желательно чтобы дошли до свѣденія всѣхъ ученыхъ, а теперь могутъ остаться безполезны.,

Изъ совокупности своихъ дѣйствій, Г. Гаусъ выводитъ сжатіе земнаго шара $= \frac{1}{302} \cdot 79$, а 330^{0} часть земнаго меридіана $=57009{,}746$ тоазовъ. Г. Гаусъ пригласилъ Г. Шмита, сдѣлать по его правиламъ новыя вычисленія всѣхъ измѣреній градусовъ, включая, въ недавнемъ времени симъ извѣстнымъ Геометромъ произведенныя измѣренія въ Ганноверѣ. Г. Шмитъ въ вычисленіе формулы, изображающей сжатіе полюсовъ, принялъ нетолько первыя, но и вторыя степени перемѣняющагося количества употребленнаго къ расположенію формулы, принялъ также и широты тѣхъ мѣстъ, которыя находятся между главными мѣстами наблюденій. Опредѣлилъ сообразно вышеизложенному мнѣнію Г. Гауса, Элипсоидъ, въ которомъ широты Астрономическія сближены съ широтами Геодезическими при возможно меньшихъ перемѣнахъ, то есть такъ что сумма квадратовъ разстояній между широтъ, по наблюденіямъ и по вычисленіямъ, самая меньшая. Г. Шмитъ находитъ что сжатіе земнаго шара $=\frac{1}{297}$, 79, половина большой оси $=$ 3271852,32 половина меньшей оси $=$ 3260853, 70 шуазовъ и $360^{я}$ часть земнаго мериді-

ана=57008,655 тоазовъ. Въ слѣдующей таблицѣ означены, по наблюденіямъ опредѣленныя широты 25ти мѣстъ въ семи измѣреніяхъ градусовъ меридіана; и присовокуплены малыя поправки, которыя должно употребить что бы сіи широты привести въ совершенное согласіе съ вышеопредѣленными измѣреніями земли.

---

1. Измѣренія въ Перу.

	Широты	поправки.
Таркви	— 3° 4′ 30″, 83	+ 1″, 79
Коттескви	+ 0 2 37, 83	—1, 79

2. Первыя измѣренія въ Восточной Индіи.

Тривандепорумъ	+ 11 44 52, 59	—0, 54
Паудрее.	13 19 49, 02	+ 0, 55

3. Вторыя измѣренія въ Восточной Индіи.

Пупнае	8 9 38, 39	—1, 73
Путтшаполіамъ	10 59 48, 93	—1, 21
Додагоонтагъ	12 59 59, 91	+3, 50
Пантгабадъ	15 6 0, 64	—0, 57

4. Измѣренія Французскими учеными.

Форментера	+ 38° 39′ 56″, 11	+ 3″, 39
Монжуи	41 21 45, 45	+ 2, 56
Барцелона	41 22 47, 16	+ 0, 83
Перпиньянъ	42 41 58, 01	—4, 15
Каркасонна	43 12 54, 31	—1, 01
Ево	46 10 42, 19	—5, 88
Паншенъ.	48 50 48, 94	+ 0, 36
Дункирхенъ	51 2 8, 74	+ 3, 88

5. Измѣренія въ Англіи.

Дунозъ	50 37 7, 81	—1, 88
Гринвичъ	51 28 39, 60	+ 0, 95
Бленгеймъ	51 50 27, 50	+ 3, 01
Арбуригиль	52 13 27, 79	+ 1, 83
Клифтонъ.	53 27 31, 59	—3, 89

6. Измѣренія въ Ганноверѣ.

Гепингенъ	51 31 47, 85	—2, 74
Альтонъ	53 32 45, 27	+ 2, 74

7. Измѣренія въ Швеціи.

Малорпъ	65° 31′ 51″, 06	+ 1″,33
Паппована	67 8 51, 41	—1, 33

Числа поставленныя подлѣ широтъ не означаютъ погрѣшностей въ Астрономическихъ наблюденіяхъ, а токмо алгебраическую сумму сихъ погрѣшностей и мѣстныхъ разностей въ направленіяхъ перпендикуляровъ. Ежели съ сими разностями употребить правила употребленныя съ случайными погрѣшностями, средняя разность выдетъ 3″, 14 и отъ того средняя погрѣшность въ указателѣ сжатія земли будетъ 10. 5. единицы; въ 360 части меридіана земли 4, 26 тоазовъ. Вѣроятная погрѣшность въ указателѣ сжатія земли токмо 8 единицъ, а въ градусѣ меридіана, токмо 3 тоаза.

О свѣтѣ который былъ видимъ на флюгерахъ, мачтахъ и на нокахъ Англійскаго корабля Кадма во время крейсерованія при рѣкѣ ла Платѣ.

Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ прошедшаго года въ широтѣ южной 34° 40′, въ долготѣ западной 54° 50′, на кораблѣ Кадмѣ увидѣли сіе необыкновенное явленіе. Нѣсколько дней погода была перемѣняющаяся, съ разными признаками приближающагося урагана, который выходитъ изъ равнинъ Буеносъ-Айреса, и распространяется на нѣсколько сотъ миль вдоль береговъ Бразиліи. Въ продолженіе всего дня жаръ былъ задушающій, къ юго-западу скоплялись густыя облака. Подъ вечеръ сдѣлалась особенная темнота и казалась еще большею отъ непрестанной великой молніи, за которою слѣдовали сильные удары отдаленнаго грома. Около десяти часовъ вечера, когда великія блистанія молніи умножаясь распространялись по всему горизонту, увидѣли свѣтъ надъ флюгеромъ, и вскорѣ послѣ того другой таковой же на подвѣтренной сторонѣ форъ-марса-рея. Одинъ изъ Мичмановъ пораженный тако-

вымъ необыкновеннымъ явленіемъ, побѣжалъ на верхъ, дабы точно узнать на какомъ мѣстѣ сей свѣтъ, и нашелъ на самомъ нокѣ, величиною съ большой орѣхъ, въ срединѣ свѣтложелтый, къ краямъ синеватый. Приложивъ руку почувствовалъ жаръ огня, увидѣлъ густый дымъ безъ всякаго запаха и слышалъ звукъ подобный кипенію съ свистомъ. Когда отнялъ руку свѣтъ вновь явился, но когда приложилъ мокрый рукавъ своего кафтана, тогда свѣтъ изчезъ; надъ флюгеромъ оставался болѣе часа, но отъ сильнаго дождя или отъ прикосновенія флюгера, изчезъ; когда дождь пересталъ, свѣтъ опять явился, только не въ такой степени ясности.

Въ Декабрѣ мѣсяцѣ, на кораблѣ Кадмѣ видѣли сіе явленіе въ другой разъ, при берегахъ Патагоніи въ широтѣ южной 36° 40′, долготѣ западной 54° 40′, нѣсколько къ югу отъ рѣки ла Платы. Ночь была необыкновенно темная; но отъ безпрерывной молніи, которая распространялась вкругъ горизонта и по всему небу, оно казалось совершенно огненное. Вышеписанный свѣтъ явился на тѣхъ же мѣстахъ какъ прежде, на флюгерѣ и на формарса-

нокѣ, продолжался нѣсколько часовъ и послѣ молніи; постепенно ослабѣвалъ и наконецъ изчезъ. Въ первый разъ свѣтъ держался на мешалахъ, на нокѣ у желѣзнаго гвоздя, надъ флюгеромъ на мѣдномъ онаго верешенцѣ; но когда свѣтъ явился во второй разъ, сіе верешенцо было деревянное, ибо мѣдное сняпо изъ опасенія чшобы не привлекло молнію.

Послѣ обѣихъ явленій погода была дурная, при сильныхъ и внезапныхъ шквалахъ, вообще отъ ZW съ нѣкоторыми въ обѣ стороны перемѣнами, а чрезъ нѣсколько часовъ вѣтръ обращался въ крѣпкій и бурный.

При берегахъ Южной Америки каждая перемѣна вѣтра сильно дѣйствуетъ на Барометръ, особенно когда вѣтры идутъ съ равнинъ. При хорошей погодѣ вообще возвышеніе 30. 10, и весьма мало отдѣляется отъ сей шочки; но когда приближается вѣтръ съ равнинъ, Барометръ опускается до 29. 70. и даже до 29. 35. Ежели ртуть остановилась между сихъ двухъ возвышеній, тогда нѣтъ сомнѣнія что вѣтръ задулъ отъ ZW. Примѣчанія достойно съ какою скоростію Барометръ подымается

когда шквалъ доходитъ къ судну, иногда больше десятой доли дюйма въ пять минутъ, потомъ ежели погода установится хорошая, подымается постепенно, и ежели съ 29. 90. опять упадетъ, тогда настанутъ, и нѣсколько дней продолжаются крѣпкіе вѣтры. Когда ртуть въ Барометрѣ ниже 29. 94. вѣтръ бываетъ перемѣнный; ежели между симъ послѣднимъ возвышеніемъ и 29. 80, тогда должно ожидать молніи при тихомъ вѣтрѣ или совсѣмъ безъ вѣтра. Когда вѣтръ восточный, Барометръ подымается до 30. 20 и 30. 28 и при семъ послѣднемъ возвышеніи вообще крѣпчаетъ между NO и ZO. Вѣтры отъ N и NW менѣе всѣхъ прочихъ дѣйствуютъ на ртуть въ Барометрѣ и производятъ въ возвышеніи ея малое измѣненіе и тогда, когда дуютъ весьма сильно.

О соляныхъ источникахъ и ключахъ возгарающагося газа въ Китаѣ.

Въ Китайской области Сцугуанъ на границѣ Тибета, множество соляныхъ источниковъ и ключей возгарающагося газа.

Г. Имберпъ одинъ изъ Французскихъ в Китаѣ проповѣдниковъ, въ письмахъ къ своему начальству говоритъ, что въ близости города У-шуханъ-Кіао нѣсколько тысячь сихъ соляныхъ источниковъ, на разстояніи длиною въ 10, шириною въ 5 миль. Достаточные окрестные жители прокапываютъ или лучше сказать пробиваютъ къ симъ источникамъ колодцы, которые приличнѣе назвать трубами, ибо они глубиною отъ 1500 до 1800 футовъ, а шириною неболѣе 6ти дюймовъ въ діаметрѣ и пробиты сквозь твердый камень. Издержки потребныя на устроеніе одной трубы или колодца, простираются отъ семи до осьми тысячь франковъ.

Къ совершенію самаго труднаго дѣла, Китайцы не употребляютъ чрезвычайныхъ способовъ, а не жалѣютъ времени и терпѣнія, которое у нихъ какъ извѣстно необыкновенное. Для пробиванія колодцевъ, въ слой земли покрывающей поверхность сихъ мѣстъ, вкапываютъ деревянную трубу, къ вершинѣ коей придѣланъ негладкій камень просверленный на пять или шесть дюймовъ, то есть въ вышеупомянутую длину діаметра; въ сію тру-

бу опускаютъ, огромную гирю стальную, у насъ такъ называемую бабу, при вбиваніи свай употребляемую; сія гиря вѣсомъ до десяти пудъ, внизу заостренная а съ верху съ небольшею пустотою; повѣшена на веревкѣ, которая сдѣлана изъ тростника въ палецъ въ діаметрѣ, и крѣпостью равна толстой струнѣ; деревянный треугольникъ привязанъ къ сей веревкѣ, а она привязана къ коромыслу, посредствомъ коего баба опускается и подымается на два фута, силою одного человѣка, который вскакиваетъ на другой конецъ коромысла и отъ собственной тягости опускается. Когда веревка подымается, тогда подлѣ трубы сидящій человѣкъ, поворачиваетъ на полкруга упомянутый къ веревкѣ привязанный треугольникъ, чтобы гиря упала другимъ направленіемъ; отъ времени до времени вливаетъ въ трубу воду, дабы способствовать разбиванію веществъ встрѣчающихся на пути. Въ полдень работники мѣняются мѣстами, а къ ночи ихъ смѣняютъ другіе. Коль скоро въ камнѣ пробили на три дюйма, гирю посредствомъ блоковъ вынимаютъ со всѣмъ что попало въ упомянутую на вершинѣ ея сдѣланную пу-

стопу. На пути пробиванія часто встрѣчаются слои песку, уголья или другаго подобнаго вещества, и отъ того работы затруднительны, а иногда, но весьма рѣдко совсѣмъ пресѣкаются, отъ того что въ сихъ веществахъ по ихъ составу сопротивленія неравныя и невозможно пробивать вертикально. Иногда желѣзный рымъ на копоромъ виситъ гиря изломается; ежели сіе случится уже на немалой глубинѣ, тогда Китайцы употребляютъ другую гирю, и посредствомъ оной разбиваютъ первую, на что потребно нѣсколько мѣсяцевъ. Когда камень хорошъ, можно въ сутки пробить около двухъ футовъ, слѣдовательно чтобы пробить колодезь, потребно болѣе двухъ лѣтъ.

Способы для подняпія воды также весьма просты. Въ колодезь опускаютъ трубу изъ Бамбу, длиною въ 24 фута, съ клапаномъ въ концѣ; когда она дошла до дна, работникъ нѣсколько разъ съ усиліемъ натягиваетъ веревку, на которой труба опущена, отъ каждаго натягиванія клапанъ отворяется, и вода входитъ въ трубу; тогда оную поднимаютъ посредствомъ вертикальнаго шпиля или боль-

шаго колеса въ пятнадцать и шестнадцать футовъ въ діаметрѣ, которое вертятъ два, три или четыре быка.

Изъ воды сихъ колодцевъ, выходитъ пятая а иногда и четвертая часть весьма острой соли; для вываривания употребляютъ большія покрытыя лахани въ пять футовъ въ діаметрѣ и только въ 4 дюйма глубины; стѣны сихъ лаханей не тонѣе одного и не толще трехъ дюймовъ; соли изъ каждой лахани выходитъ болѣе двухъ сотъ фунтовъ, весьма плотной и твердой.

Особеннаго примѣчанія достойно, что сіи соляные колодцы часто бываютъ колодцами возгарающагося газа. Ежели свѣчу поднести близко къвышеупомянутой трубѣ изъ Бамбу, когда она наполнена водою, свѣча загорится, огонь подымается отъ двадцати до тридцати футовъ и можетъ зажечь кровли сдѣланныя надъ колодцами, что иногда и случается отъ неосторожности или отъ злоумышленія работниковъ. Изъ нѣкоторыхъ колодцевъ и не берутъ соли, а токмо зажигающій газъ сколько потребно для вываривания соли изъ ближнихъ колодцевъ добываемой. Въ доли-

нѣ неподалеку отъ города Тзи-лику-Тзинъ четыре колодца, въ коихъ уже двенадцать лѣтъ нѣтъ воды и не могли добыть оной прорывая на 3000 футовъ въ глубину; вмѣсто воды, вышли столбомъ возгарающіеся пары наполненные черноватыми частицами, и выходили при звукѣ который слышали далеко. Надъ отверстіемъ двухъ таковыхъ колодцевъ, сдѣланы были крыши изъ твердаго камня, пары обратились вовнутренность колодцевъ, произвели ударъ и потрясеніе подобное землетрясенію. Чтобы остановить огонь бросали въ колодецъ грязь, каменья и лили воду, какъ обыкновенно дѣлали когда возгарающійся воздухъ выходилъ въ большемъ количествѣ, но сей способъ оказался недостаточнымъ и пламя поднялось до высоты небольшаго озера, которое было выше колодца; тогда изъ озера воду впустили въ колодецъ. Сія работа стоила придцать тысячь франковъ, сумма не малая въ Китаѣ.

Вышеупомянуто, что ключи возгарающагося газа употребляютъ для освѣщенія и для отопленія во всѣхъ близъ лежащихъ Соловарницахъ; производятъ сіе слѣдующимъ образомъ: сквозь трубы изъ Бам-

Су, воздухъ идетъ изъ ключей въ то мѣсто гдѣ онъ нуженъ; для огражденія сихъ трубъ отъ воспаленія, на концахъ придѣланы глиняныя трубки. Изъ одного колодца, можно нагрѣвать до трёхъ сотъ котловъ, которые прослужатъ токмо нѣсколько мѣсяцевъ, потому что огонь весьма пылкій. Другими трубами изъ Бамбу, проведенъ возгарающійся воздухъ въ большія горницы и въ кухни; такимъ образомъ сама природа пріуготовила устроеніе совершенно достаточное для освѣщенія газомъ, который остается въ излишествѣ и проведенъ за предѣлы Соловаренъ въ три мѣста, гдѣ выходитъ въ видѣ пламенныхъ трубъ или столбовъ. Поверхность земли въ сихъ мѣстахъ весьма горяча и почти горитъ подъ ногами; даже въ Генварѣ мѣсяцѣ, работники, полунагіе, только въ портках. Зимою бѣдные люди чтобы согрѣться, вырываютъ песокъ глубиною на фунъ, соломою зажигаютъ сію небольшую яму и грѣются доколѣ имъ нужно, потомъ засыпаютъ яму пескомъ, и огонь погасаетъ.

Необыкновенное явленіе соленой воды въ совокупности съ возгарающимся

воздухомъ, вѣроятно происходитъ отъ того, что грунтъ въ сихъ мѣстахъ составленъ изъ слоевъ соли и угля, лежащихъ одинъ на другомъ чрезъ слой. При прорубкѣ или копаніи колодцевъ часто попадается уголь, и неподалеку разработываютъ угольныя ломки въ коихъ много воспламеняющагося газа, такъ что невозможно держать въ оныхъ лампадъ для освѣщенія. Работники освѣщаютъ ломку несвѣтло, смѣшеніемъ сажи и смолы; сей составъ горитъ безъ пламя, но не легко можетъ погаснуть. При копаніи колодцевъ встрѣчается нефтяное въ водѣ горящее масло, и ежедневно собираютъ онаго до пяти сотъ фунтовъ, употребляютъ для освѣщенія сараевъ подъ которыми находятся колодцы и соляныя варницы.

Большіе льды въ малыхъ широтахъ Южнаго полушарія.

Капитанъ Горсбургъ, Гидрографъ Ость-Индской Компаніи, Членъ Лондонскаго Королевскаго Общества, представилъ слѣдующія замѣчанія о великихъ льдахъ въ Юж-

номъ полушаріи; замѣчанія сіи помѣщены въ запискахъ Общества на 1830 годъ.

Мореплавателямъ на пути близь Южнаго берега Африки и мыса Доброй Надежды, рѣдко случалось видѣть *Горы льдовъ* (*Icebergs*), и ни въ одномъ изъ журналовъ о плаваніи судовъ Ость-Индской Компаніи, въ продолженіе всего прошедшаго столѣтія, не упомянуто что встрѣтили льды, хотя нѣкоторые изъ сихъ судовъ шли въ широтѣ 40°, 41°, 42°.

1828го года Апрѣля 7го, Французское судно Гармонія на пути изъ Калькуты въ Европу, находясь въ Южной широтѣ 35° 50′, и 18° 5′ долготы Восточной отъ Гринвича, видѣло нѣсколько ледяныхъ громадъ, иные казались около ста футовъ высоты надъ поверхностію моря; судно Гармонія прошло между двухъ таковыхъ громадъ въ которые ударяла весьма сильная зыбь; въ сіе время встрѣтилось съ идущимъ изъ Манильи въ Кадиксъ Гишпанскимъ судномъ Констанція, и Капитанъ онаго въ своемъ журналѣ говоритъ о тѣхъ же льдахъ слѣдующимъ образомъ:

„1828го года Апрѣля 7го, въ исходѣ одиннадцатаго часа мы увидѣли небольшой ос-

тровъ, который казался съ начала бѣлымъ облакомъ; вскорѣ усмотрѣли на ономъ черноватыя полосы какъ на берегу, и по приближеніи узнали что островъ великъ, высокъ, съ двумя отдѣльными вершинами. Недалеко отъ сего острова были три небольшія острова, и солнце отражалось отъ поверхности оныхъ какъ отъ зеркала; удивлялись сему явленію. Въ полдень, находясь въ широтѣ 38° 86′, долготѣ 16° 59′ восточной отъ Гринвича, (по хронометру согласно съ наблюденіями разстоянія Луны), бросили лотъ и на глубинѣ 135ти саженъ не достали дна. Море было зеленаго цвѣта, а потому мы заключили что видимъ не острова, а ледяныя горы. Держали на WSW до 2хъ часовъ, встрѣтили французское судно Гармонію идущее изъ Калькуты. Въ половинѣ четвертаго часа увидѣли еще два ледяные острова, прошли оные въ половинѣ осьмаго часа; южный казался вышиною до 30ти саженъ и не имѣлъ такой вершины какъ другіе острова. Въ трехъ миляхъ къ Сѣверу отъ сего послѣдняго, еще видѣнъ былъ одинъ большой ледяной островъ.„

1828го года Апрѣля 28го, бригъ Елиза идущій изъ Антверпена въ Батавію, въ южной широтѣ 37° 31′, восточной долготѣ 18° 17′, прошелъ въ разстояніи ¼ мили отъ пяти ледяныхъ горъ, которыя имѣли видъ колокольни, высотою отъ 250ти до 300 футовъ, волненіе съ такою силою разбивалось на сіи громады, что бывшіе на суднѣ усумнились не стоятъ ли оные на неизвѣстной мѣли, но брошеннымъ лотомъ на большой глубинѣ не достали дна.

Сіи три ледяныя горы находились на 32 мили южнѣе вышеупомянутыхъ, которыя за три недѣли встрѣчены судами Гармоніею и Констанціею, и какъ видно изъ большихъ южныхъ широтъ теченіемъ и волненіемъ принесены къ южному берегу Африки.

1829го года Апрѣля 20го, Остъ-Индской компаніи судно Фаркгарсонъ въ южной широтѣ 39° 13′ и восточной долготѣ 48° 46′, встрѣтило великую ледяную гору, которой возвышеніе отъ поверхности моря по измѣреніи секстаномъ было въ 150 футовъ, окружность казалась около двухъ миль. Ежели измѣреніе высоты сдѣлано вѣрно, то по разности въ тяжести льда и воды,

по виду льда и обширности сей громады, должно полагать что вся ея высота отъ основанія до самой вершины не менѣе 1000 фушовъ.

Кажется, что до сего времени никогда еще не видали ледяныхъ острововъ сѣвернѣе 42 и 43° южной широты, а токмо въ 1789 году Декабря 24го, Англійское транспортное судно Гвардіянъ, толкнулось на таковый островъ въ широтѣ 44° 10′, долготѣ восточной 44° 25′.

Въ Енциклопедіи Доктора Риса сказано:„ *въ обоихъ полушаріяхъ случалось видѣть плавающіе льды на 40 градусовъ отъ полюса, а иногда и въ широтѣ 41го и 42хъ градусовъ* „.Нынѣ извѣстно, что ледяныя горы относимы иногда далѣе отъ полюса и потомъ уже разбиваемыя, мало по малу истребляются.

Такъ какъ большіе льды въ южномъ полушаріи, найдены далѣе обыкновеннаго разстоянія отъ полюса, въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, то и можно бы предполагать что въ широтахъ сѣверныхъ встрѣчаются оные далѣе отъ полюса въ Октябрѣ мѣсяцѣ, который соотвѣтствуетъ мѣсяцу Апрѣлю южнаго полушарія, однакоже ле-

дяныя горы въ полушаріи сѣверномъ, встрѣчены въ меньшихъ широтахъ также въ Апрѣлѣ и Маіѣ мѣсяцахъ, а именно:

1817го года Апрѣля 14го, судно Минерва на пути изъ Ню-Іорка въ Ливерпуль, встрѣтило четыре большіе ледяные острова въ сѣверной широтѣ 42° 47′, въ долготѣ западной 40°.

1823го года Апрѣля 3го, судно Моундстонъ отправилось изъ Плимута въ Ню-Фоундландъ, и 7го Маія при густомъ туманѣ коснулось громады льда и наполнилось водою; въ какой широтѣ не упомянуто.

1814го года Маія 14го, купеческія суда подъ конвоемъ идущія въ Квебекъ, въ сѣверной широтѣ 44° 18′, долготѣ западной 50° 50′, встрѣтили болѣе двадцати великихъ ледяныхъ острововъ, и нѣкоторые возвышались на 80 футовъ надъ поверхностію моря; въ тотъ же день послѣ полудня прошли мимо ледянаго поля простиравшагося миль на 20ть, и около 30ти футовъ высоты надъ водою, а мѣстами многимъ выше.

Изъ приведенныхъ случаевъ слѣдуетъ къ замѣчанію.

Первое: Появленіе въ Апрѣлѣ и половинѣ Маія мѣсяцевъ большихъ льдовъ въ обоихъ полушаріяхъ, въ таковыхъ широтахъ въ каковыхъ прежде льды не встрѣчались, предсшавляешъ примѣчанія достойное различіе, ибо между приближеніемъ къ Екваюру, Сѣверныхъ и Южныхъ льдовъ, можно бы полагашь шесшь мѣсяцевъ разносши въ времени.

Второе: Кажешся, что для произведенія и приращенія южныхъ ледяныхъ громадъ, необходимо нужно сущесшвованіе большаго берега въ близосши южнаго полярнаго круга, коюрый вѣроящно находишся между Лондонскаго меридіана и долготы восточной 20°, ошкуда льды приносимы къ N и NNO, соединенными силами господсшвующаго шеченія, вѣшровъ, и волненія ошъ SSW и SW. Сандвичева земля въ 60° южной широты, а ошъ линіи господсшвующихъ шеченій, вѣшровъ и волненій, на 27° долготы, слѣдоваюельно не можешъ бышь шѣмъ мѣсшомъ при коюромъ сосшавляюшся ледяные осшрова, всшрѣченные въ близосши мыса Доброй Надежды и поюмъ далѣе къ востоку судномъ Фаркгарсономъ. Осшрова Бувеша и Томсона находящіеся около

широты 54°, въ восточной долготѣ 5° 30′, не такъ обширны чтобы могли служить къ основанію высокихъ ледяныхъ острововъ, а земля Квергеленя въ широтѣ 49°, въ долготѣ восточной 70° по великому ея удаленію къ востоку, также не могла быть основаніемъ сихъ льдовъ.

Третіе: Что появленіе льдовъ въ близости южныхъ береговъ Африки и далѣе къ востоку, произошло отъ неизвѣстныхъ причинъ; можетъ быть землетрясеніемъ или волканическою силою оторвало льды отъ тѣхъ мѣстъ гдѣ они твердо стояли.

При семъ вѣроятномъ предположеніи, должно заключать, что большіе льды изъ окрестностей полюсовъ принесены въ малыя широты Сѣвернаго и Южнаго полушарія, въ тѣже самые мѣсяцы, одинаковымъ теченіемъ, хотя по обыкновенному направленію теченія въ Сѣверномъ Атлантическомъ и Южномъ океанѣ, между принесеніемъ въ малыя широты, льдовъ Сѣверныхъ и Южныхъ, надлежало быть разности времяни шесть мѣсяцевъ.

О большихъ градахъ съ бурями.

Въ Соединенныхъ Американскихъ Штатахъ, Общество Ученыхъ издаетъ журналъ подъ названіемъ: The American Journal of Science and Arts. — Главный издатель Б. Силиманъ Профессоръ Физики, Химіи и Минералогіи, Членъ весьма многихъ ученыхъ обществъ въ Англіи, Франціи, Германіи и между прочимъ Императорскаго Московскаго Общества земледѣлія.—Въ 18[мъ] томѣ сего журнала, въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ прошедшаго года, помѣщена слѣдующая любопытства и вниманія достойная статья о большихъ градахъ съ бурями, изложенная Профессоромъ Математики и Натуральной Философіи Ольмстедомъ (*).

Градъ обыкновенно идетъ въ двухъ разныхъ видахъ. Иногда составляется единственно изъ замерзшихъ капель дождя, безъ

(*) Дѣятельный нашъ Естествословъ, доставившій нынѣ новое доказательство своей полезной дѣятельности, изданіемъ начальныхъ основаній Химіи, Г. Щегловъ, въ указателѣ открытій 1825 и 1826 года, въ статьѣ подъ заглавіемъ *Метеорологія*, сообщилъ свѣденія о происхожденіи бурь и другихъ движеній воздуха.

особенныхъ явленій, и тогда совершенно можно предполагать что въ сіе время воздухъ подъ облаками сдѣлался холоднѣе нежели между облаковъ, и дождевыя капли проходя симъ воздухомъ обращались въ ледъ. Градовъ съ бурями, причины такъ сказать таинственныя; градины весьма велики и сопровождаемы чрезвычайными, поражающими явленіями.

Въ разныхъ сочиненіяхъ упоминаютъ о градинахъ, коихъ величина невѣроятная, и мы имѣемъ неоспоримыя доказательства, что падали градины въ окружности болѣе фута и ежегодно градъ бываетъ больше куринаго яица.

Объясненіе необыкновенныхъ градовъ почитается однимъ изъ труднѣйшихъ вопросовъ по Метеорологіи. Всѣ свѣденія о семъ еще не собраны и не помѣщены въ Систематическихъ сочиненіяхъ, а находятся въ разныхъ журналахъ относящихся до наукъ и въ запискахъ ученыхъ обществъ. По сравненіи весьма многихъ таковыхъ описаній о большихъ градахъ съ бурями, я нашелъ, что главнѣйшія при оныхъ обстоятельства слѣдующія:

1-е, Когда буря съ градомъ весьма сильная, тогда явленія бываютъ таковые же какъ при обыкновенныхъ буряхъ; облака густые, въ великомъ движеніи, быстро несутся по воздуху и часто въ противныя стороны, одни на встрѣчу другихъ, вѣтръ жестокій, молнія и громъ ужасные.

2-е, Бури съ градомъ бываютъ въ умѣренныхъ поясахъ, весьма рѣдко въ жаркихъ и то на вершинахъ высокихъ горъ, въ холодныхъ поясахъ градъ случается часто, но въ обыкновенномъ вышеупомянутомъ первомъ видѣ. Сильнымъ и частымъ бурямъ съ великимъ градомъ, болѣе всѣхъ прочихъ страиъ на земномъ шарѣ подвержены южныя области Франціи, и въ 1829^м^ году въ семъ государствѣ составилось страховое общество для заплаты убытковъ градомъ производимыхъ.

3-е, Сильныя бури съ градомъ болѣе бываютъ въ теплую половину года, и чаще въ самые жаркіе мѣсяцы.

4-е, Въ продолженіе той же бури градины падающія на вершины горъ, многимъ меньше падающихъ на близъ лежащія равнины.

5-е, Хотя градины разнообразнаго вида, но въ оныхъ часто бываетъ ноздреватое бѣлое ядро, вокругъ котораго слои льда прозрачнаго, или бѣлаго не прозрачнаго, или поперемѣнно того и другаго.

6-е, Въ самое жаркое время, нерѣдко послѣ бури съ градомъ наступаетъ холодная погода; весною и осенью градъ предвозвѣщаетъ стужу.

Какія бы не были отдаленныя причины сего явленія, должно заключить, что причина непосредственная, внезапный и чрезвычайный холодъ въ полосѣ облаковъ, гдѣ градины составляются. Холодъ производящій ядро града долженъ быть не малый, и конечно не меньше означеннаго точкою замерзанія по Термометру Реомюра, ибо къ ядру присоединяются водяныя частицы, встрѣчаемыя онымъ во время низпаденія на землю; но отъ чего происходитъ таковой холодъ? Изъ разныхъ предположеній къ разрѣшенію сего вопроса, достойны вниманія только два: первый, что холодъ произведенъ непосредственнымъ дѣйствіемъ Электричества; второй, что происходитъ изъ той полосы

въ которой замерзаніе никогда непрерываепся.

Почему можемъ мы заключать, что стужа силою коей составляется градъ, происходитъ отъ дѣйствія электричества? Разсматривая произвольныя предположенія и доводы, на каковыхъ основаны мнѣнія большей части писателей, что электричество производитъ стужу, мы бы могли сказать, что сіе мнѣніе неосновательно; но сдѣлаемъ токмо два слѣдующія замѣчанія:

Первое: Часть Атмосферы внезапно разжижаемая электричествомъ, можетъ произвести стужу, отъ которой составится градъ; однакоже возможность какого либо обстоятельства или событія, не служитъ еще доказательствомъ, что оно точно послѣдовало, и мы не имѣемъ причины къ таковому заключенію; напротивъ дѣйствіе встрѣчающихся съ разныхъ сторонъ идущихъ вѣтровъ, густота и черноша облаковъ, служатъ доказательствомъ великаго сгущенія воздуха въ той полосѣ, гдѣ происходитъ буря.

Второе: Ежели градъ произведенъ электричествомъ, почему же не всегда бы-

ваетъ съ громомъ, отъ той же причины произходящимъ; грады и разрушающія ихъ дѣйствія весьма рѣдки какъ всѣ не обыкновенныя явленія, и почему же они не бываютъ въ жаркихъ поясахъ, гдѣ электричество въ Аттмосферѣ самое большее, и явленія грома самыя сильныя и страшныя?

По симъ причинамъ не имѣя возможности убѣдиться, что грады съ бурями производимы электричествомъ, разсмотримъ какія мы имѣемъ причины къ заключенію, что они происходятъ отъ стужи въ вышнихъ полосахъ Аттмосферы.

Всѣмъ извѣстно, что по мѣрѣ отдаленія отъ земли, Аттмосфера холоднѣе и въ нѣкоторомъ возвышеніи температура такова, что вода мерзнетъ; возвышеніе сіе неравное сообразно широтѣ мѣстъ; самое большее подъ Экваторомъ и почти уничтожается у полюсовъ; среднее возвышеніе, подъ Экваторомъ 15.000 Англійскихъ футовъ; въ широтѣ 30°, 12.000; въ широтѣ 50°, 6.000. Выше сей полосы замерзанія, температура холодная и наконецъ стужа достигаетъ самой большей

степени, какую токмо можно себѣ вообразить.

Теченіе воздуха, т. е. вѣтръ идущій горизонтально, сначала при поверхности земли, потомъ на разныхъ возвышеніяхъ, конечно подверженъ будетъ слѣдующимъ измѣненіямъ. Положимъ во первыхъ что вѣтръ дуетъ отъ полюсовъ къ Экватору; ежели теченіе сего вѣтра идетъ близко къ поверхности земли, тогда на пути своемъ вскорѣ наполняется теплотою, происходящею отъ сей поверхности; на высотѣ 1000 футовъ, дѣйствіе ея на вѣтры будетъ меньше; на высотѣ 10.000 футовъ (большею частью уже внѣ горъ) вѣтры имѣютъ совершенно свободное направленіе въ Атмосферѣ, и на великомъ разстояніи перемѣна малая. Сильный вѣтръ нерѣдко протекаетъ 60 миль или около градуса въ часъ, особенно когда по возвышенію пути его, не встрѣчаетъ препятствія, тогда въ десять часовъ можетъ пронестись десять градусовъ.

По всѣмъ симъ обстоятельствамъ, я полагаю что грады съ бурями происходятъ отъ того, что внезапное быстрое смѣ-

шеніе тепла́го сыра́го воздуха, съ весьма сильнымъ вѣтромъ на великомъ возвышеніи въ Атмосферѣ, производитъ замерзаніе водяныхъ паровъ, въ семъ воздухѣ содержащихся. Разсмотримъ какія дѣйствія могутъ послѣдовать, ежели во время лѣтнихъ жаровъ встрѣтятся два противные вѣтра на высотѣ 10.000 футовъ, и одинъ изъ сихъ вѣтровъ идетъ отъ широты 30° или отъ жаркаго пояса, другой отъ широты 50° или отъ сѣверныхъ предѣловъ части Америки, принадлежащей Англіи. Ежели скорость вѣтровъ равная, то чрезъ 10 часовъ по ихъ наступленіи, они встрѣтятся въ широтѣ 40°; мѣста изъ которыхъ дуетъ южный вѣтръ всегда на 2000 футовъ ниже полосы непрестаннаго замерзанія, и потому вѣтры теплые; сѣверные вѣтры многимъ холоднѣе, ибо происходятъ отъ мѣстъ, которыя на 4000 футовъ выше упомянутой полосы замерзанія. Изъ сего должно заключать, что по встрѣчѣ двухъ вѣтровъ, водяные пары тепла́го воздуха въ южномъ вѣтрѣ, замерзнутъ отъ дѣйствія холоднаго воздуха въ вѣтрѣ сѣверномъ, и сосплавляющіяся таковымъ образомъ малыя градины, начнутъ спускать-

ся присоединяя къ себѣ встрѣчаемые на пути пары, которые будутъ примерзать въ толстотѣ соразмѣрной степени холода въ градинѣ, разстоянію которое она пройдетъ опускаясь къ землѣ, и соразмѣрно сыроспи нижнихъ полосъ Аттмосферы; чѣмъ больше холодъ градинъ когда начинаютъ опускаться, тѣмъ паденіе ихъ продолжительнѣе и тѣмъ болѣе величина ихъ пріумножается.

Можно также предположить, что холодное теченіе воздуха и не встрѣчая противнаго теплаго вѣтра, но достигнувъ воздуха который теплѣе, съ онымъ смѣшивается, и сыростъ въ семъ воздухѣ содержащаяся, обращается въ градъ. Во всѣхъ описаніяхъ градовъ съ бурями упоминаютъ, что крѣпкіе вѣтры, встрѣчаясь устрѣмляются на облака въ противуположныхъ частяхъ горизонта, и въ вышедшемъ нынѣ описаніи великой бури съ градомъ въ Новой Жержейской области, сказано: „во время бури я неоднократно видѣлъ, что при великомъ градѣ сильные сопротивные вѣтры, надъ нами непрестанно, быстро устремлялись одинъ противъ другаго.„

Отъ чего при великихъ градахъ съ бурями, всегда бываютъ всѣ, такъ сказать, принадлежности бурь, густыя черныя облака, ужасныя молніи и громы? Смѣшеніе слоевъ или полосъ воздуха, въ температурѣ коихъ малое различіе, производитъ облака; ежели въ температурѣ различіе большее, водяные пары сгущаясь падаютъ дождемъ; ежели одна полоса воздуха теплая, другая холодная, дождь составляется скорѣе и идетъ въ большемъ количествѣ; молнія и громъ раждаются отъ скораго сгущенія водяныхъ паровъ, и на конецъ когда сильный вѣтръ стремящійся отъ полосы непрерывающагося замерзанія, встрѣчаетъ жаркій и сырый воздухъ климата теплаго, тогда тѣже самые пары ниспадаютъ градомъ. Всѣ сіи Аттмосферическія явленія соединены между собою, и чѣмъ сильнѣе ихъ причины, тѣмъ сильнѣе дѣйствіе.

Вопросъ, отъ чего великіе грады съ бурями болѣе бываютъ въ умѣренномъ поясѣ, а никогда ни въ тепломъ ни въ холодномъ, поколику мнѣ извѣстно, еще неразрѣшенъ удовлетворительнымъ образомъ, но кажется что изъ выше сообщен-

наго разсужденія можно извлечь нѣкоторое о семъ объясненіе. Разсмотрѣвъ какое дѣйствіе производятъ два сопротивные вѣтра идущіе на высотѣ 10,000 футовъ отъ поверхности земли, изъ двухъ мѣстъ между коихъ разстояніе 20° по широтѣ, то есть, изъ сѣверной широты 50° и 30°, мы заключили что сіи вѣтры могутъ произвести въ умѣренномъ поясѣ великія грозы при сильныхъ буряхъ. Обращая тоже самое разсужденіе къ жаркому поясу, положимъ что два сопротивные вѣтра, также задувшіе въ разстояніи на 20° и стремящіяся на томъ же возвышеніи 10,000 футовъ надъ поверхностію земли, встрѣтились; оба вѣтра теплые, и отъ встрѣчи ихъ. граду послѣдовать неможно; ежели сопротивные встрѣтившіеся вѣтры начались въ большемъ разстояніи одинъ отъ другаго, въ температурѣ ихъ можетъ быть столько разницы, что встрѣча произведетъ облако, дождь и громъ, но не отъ чего произойти граду, ибо въ семъ поясѣ нѣтъ холода, кромѣ токмо мѣстнаго по близости горъ, которыя покрыты снѣгомъ.

Въ холодномъ поясѣ нѣтъ такого теплаго воздуха, отъ встрѣчи котораго съ воздухомъ холоднымъ, могъ бы произойти большой градъ, и потому градъ идетъ мелкій, въ близости земли изъ дождя составляющійся.

Южныя части Франціи болѣе подвержены великимъ градамъ съ бурями, отъ того что находятся между Пиренейскихъ и Альпійскихъ горъ, нагрѣты жаромъ солнца во время лѣта, и холодный воздухъ несомый вѣтрами съ вершинъ горъ покрытыхъ снѣгомъ и льдами, встрѣчается, смѣшивается съ теплымъ влажнымъ воздухомъ ниже горъ, и производитъ частые большіе грады.

Отъ чего сила паденія града такъ слаба? Хотя большей градъ наноситъ великія повреждения несозрѣвшимъ жатвамъ и иногда убиваетъ небольшихъ животныхъ, однакоже вообще удивленія достойно, что сила паденія града не такъ велика, какъ бы можно предполагать. Камень величиною равный большой градинѣ, упадшій съ вершины неглубокаго колодца на голову человѣка стоящаго на днѣ, убилъ бы его до смерти; метеорологическій камень ве-

личины непревосходящей большую градину, при низпаденіи, глубоко входитъ въ землю, иногда пробиваетъ домы, достигаетъ въ погреба. Малая сила паденія градинъ происходитъ частью отъ малой ихъ удѣльной тяжести, которая не многимъ меньше удѣльной тяжести воды, но падая съ высоты нѣсколькихъ тысячь футовъ, и при малой ихъ тяжести конечно могли бы имѣть весьма великую скорость и силу, однакоже оныхъ не имѣютъ. Мнѣ кажется причина сему слѣдующая: Самыя большія градины составляются отъ весьма малаго ядра, которое опускаясь увеличивается присоединяющимися водяными парами; отъ сихъ паровъ, градины при низпаденіи непрестанно встрѣчаютъ препятствія своему движенію, и скорость и сила ихъ паденія непрестанно уменьшается, отъ присоединенія, отъ примерзанія сихъ паровъ, которымъ градины сообщаютъ движеніе.

Описаніе Баллистическаго Маятника (*).

О. Грегоріемъ Профессоромъ Математики въ Королевскомъ Артиллерійскомъ Училищѣ въ Вульвичѣ.

Въ приложенныхъ чертежахъ изображены:

Въ 1мъ, вертикальный поперечный разрѣзъ прочнаго кирпичнаго или каменнаго строенія и вдѣланной въ ономъ деревянной рамы, таковой толстоты, что безъ потрясенія можетъ выдержать маятникъ, когда оный въ движеніи.

Въ 2мъ, горизонтальный разрѣзъ рамы, и какимъ образомъ утверждена въ оной ось маятника.

Въ 3мъ, 4мъ, 5мъ, 6мъ, въ большомъ размѣрѣ: въ 3мъ и 4мъ, верьхъ и низъ металлической рамы, въ которой заключенъ большой составной деревянный отвѣсъ маятника.

(*) Баллистическій маятникъ выписанъ изъ Англіи и находится въ вѣдомствѣ Морскаго Артиллерійскаго Департамента; описаніе маятника переведено съ Англійскаго языка Адъютантомъ Г. Вице-Адмирала Крузенштерна, Лейтенантомъ Воронихинымъ.

Въ 5мъ, вертикальное возвышеніе Баллистическаго маятника спереди.

Въ 6мъ, тотъ же маятникъ съ боку.

Баллистическій маятникъ изобрѣтенъ Г. Робинсомъ для опредѣленія скорости, съ каковою ядро понуждаемое силою упругости воспламененнаго пороха, движется на извѣстномъ разстояніи отъ дула орудія изъ котораго выстрѣлено. Цѣль изобрѣтателя состояла въ томъ, чтобы опредѣлить сію скорость посредствомъ качаній тѣла даннаго вѣса, висящаго на горизонтальной оси и приведеннаго въ движеніе ударомъ ядра.

Ежели въ семъ снарядѣ будутъ извѣстны тяжесть отвѣса и разстоянія его центра тяжести и центра качанія, отъ оси, на которой повѣшенъ, тогда опредѣлится движеніе сообщенное отвѣсу отъ удара тѣла даннаго вѣса, и движущагося съ данною степенью скорости и ударяющаго въ назначенной точкѣ. Ежели отвѣсъ предположенъ будетъ покоющимся до удара, тогда узнаемъ какому колебанію должно послѣдовать отъ опредѣленной силы удара; и ежели въ от-

вѣсъ пребывающій въ покоѣ, ударится тѣло даннаго вѣса и будутъ извѣстны размахи отвѣса послѣ удара, то по сему можетъ быть опредѣлена скорость движенія ударяющаго тѣла, слѣдовательно ежели ядро или пуля, коихъ вѣсъ извѣстенъ, ударятъ въ отвѣсъ и размахи онаго, произведенные ударомъ будутъ опредѣлены, тогда найдена будетъ скорость полета ядра или пули.

Г. Робинсъ дѣлалъ множество различныхъ опытовъ, посредствомъ подобныхъ устроеній, но вѣсъ маятника имъ употребленнаго никогда не превышалъ ста фунтовъ, и пули были вѣсомъ менѣе одной двадцатой фунта, avoir du poids (*), однакоже его выводы принесли большую пользу (**).

Д. Гюттонъ старался приспособить маятникъ для практическаго употребленія въ Артиллеріи, и при опытахъ которые онъ производилъ съ удивительно постояннымъ стараніемъ, и съ большимъ успѣхомъ между 1775 и 1791 годовъ, употреблялъ яд-

(*) Въ Англіи два главные рода вѣса, одинъ называютъ *Troy*, другой *Avoir du poids*, въ фунтѣ сего вѣса нашихъ золотниковъ 106, 396.

(**) См: Robins new principles of Gunnery, или Ейлера переводъ о томъ же съ примѣчаніями.

ра отъ одного до шести фунтовъ вѣса, при зарядахъ между коими разность была поколику возможно самая меньшая. Въ самомъ маломъ изъ отвѣсовъ, устроенныхъ Д. Гюттономъ, было 600 фунтовъ вѣса; продолжая опыты, онъ сооружалъ новые отвѣсы постепенно болѣе и болѣе до 2500 ф., и сдѣлалъ нѣкоторыя другія улучшенія въ устроеніи и особенно въ привѣшиваніи отвѣса и въ измѣреніи полудуги качанія.

По прекращеніи опытовъ Д. Гюттона надъ Баллистическимъ маятникомъ въ 1791 году, до 1815 года не производили оныхъ въ Англіи, и сколько мнѣ извѣстно ни гдѣ, (развѣ можетъ быть опытовъ весьма не значительныхъ). Въ 1815 году по нѣкоторымъ предложеннымъ измѣненіямъ въ устроеніи Артиллеріи, необходимо надлежало опредѣлить дѣйствительную скорость полета ядеръ, выстрѣленныхъ изъ орудій различныхъ калибровъ до 24^хъ фунтовыхъ. Бывъ приглашенъ Комитетомъ Артиллерійскихъ Офицеровъ избранныхъ для разсмотрѣнія новыхъ предложеній, я представилъ вмѣстѣ съ Генераломъ Муджемъ, Директоромъ Королевской Военной Академіи, о сооруженіи и употребленіи боль-

шаго Баллистическаго маятника, вѣсомъ почти въ три раза тяжелѣе самаго тяжелаго изъ маятниковъ Д. Гюттона. По размѣреніямъ которыя опредѣлены Генераломъ Муджемъ, устроеніе маятника поручено было попеченію состоящаго въ Департаментѣ называемомъ, *Royal Carriage Department*, Генерала Миллера, котораго соображенію и искуству обязаны мы отличными удобствами въ рамѣ, толь изящно приспособленной, для доставленія требуемой прочности сей огромной машинѣ. Вообще все устроеніе, за исключеніемъ одного или двухъ измѣненій было одинаково съ Баллистическимъ маятникомъ, нынѣ сооруженнымъ въ Королевскомъ Арсеналѣ, и потому слѣдующія изложенія послужатъ описаніемъ обоихъ маятниковъ.

Отвѣсъ маятника съ рамою посредствомъ коей оный привѣшенъ, изображенъ на черт. 5^мъ^ съ передней стороны въ которую стрѣляютъ ядрами, а въ черт. 6^мъ^, съ боковой стороны или по длинѣ отъ одного края до другаго; *JJ*, сторона отвѣса маятника, около 3^хъ^ футовъ въ ширину, и 3^хъ^

футовъ вышины, длина *KK*, около шести футовъ.

Отвѣсъ преимущественно дѣлаютъ изъ вязоваго дерева, онъ состоитъ: изъ средняго бруса *A*, въ $18\frac{1}{2}$ дюймовъ ширины, 24 вышины и 6 футовъ длины; двухъ боковыхъ горбылей *EE*, *DD*, таковой же вышины и длины, и двухъ другихъ горбылей *BB*, *GG*, изъ коихъ каждый шириною во всю лицевую сторону отвѣса, длиною въ 6 фут. Посредствомъ таковаго расположенія, ежели средній брусъ будетъ столько разбитъ ядрами, что придетъ совершенно въ негодность, удобно можно оный перемѣнить новымъ, между тѣмъ какъ верьхъ, низъ и стороны останутся тѣже. Внизу сего отвѣса, желѣзная доска длиною въ 6^ть^ футовъ, шириною въ 4, и въ $\frac{1}{4}$ дюйма толщины; черт. 4^й^.

Средній брусъ плотно соединенъ съ боковыми, съ верьхними и нижними горбылями и послѣднія съ желѣзною доскою, посредствомъ металлическихъ полосъ, винтовъ и болтовъ, какъ въ чертежахъ изображено. Полосы *L,L,L,L*, изъ пушечнаго металла, на каждомъ боку отвѣса по четыре, крѣпко соединены желѣзными болтами,

проходящими съ одной на другую сторону отвѣса, и закрѣпленными на каждой сторонѣ гайками; для удержанія же четырехъ боковыхъ горбылей, въ одинаковомъ взаимномъ положеніи, и для отвращенія всякаго движенія оныхъ по доскѣ, отъ удара ядеръ, служатъ еще болты *JJ*, *JJ*, съ гайками и заклепками на концахъ.

Деревянный отвѣсъ маятника утвержденный въ металлической рамѣ, привѣшенъ на сдѣланной изъ пушечнаго металла оси *TPT*, посредствомъ двухъ вертикальныхъ чугунныхъ полосъ *OO*, которыхъ боковыя стороны изображены въ черт. 5^мъ, а лицевая сторона одной изъ полосъ въ черт. 6^мъ.

Центръ тяжести всего отвѣса съ принадлежностями, находится въ вертикальной плоскости проходящей чрезъ средній продольный разрѣзъ обѣихъ полосъ *OO*, такимъ образомъ, что желѣзная доска внизу отвѣса, когда онъ виситъ въ покоѣ на своей оси *TPT*, въ горизонтальномъ положеніи. Для пріумноженія крѣпости рамы, и предупрежденія по колику возможно разстройства въ частяхъ, которое можетъ быть произведено внезапнымъ переходомъ

столь тяжелой махины, изъ состоянія покоя въ движеніе, протянуты цилиндрическія полосы *RR*,*RR*, отъ оси къ верьхнимъ краямъ оттѣса на крестъ, т. е. съ правой стороны на лѣвую, и отъ одного края къ другому противуположному, какъ изображено на чертежѣ. Длина сихъ полосъ уравнивается (такъ, чтобъ привести нижнюю доску, въ горизонтальное положеніе, когда вся машина въ равновѣсіи) винтами и гайками *Q*,*Q*, подъ коими, равно какъ и подъ гайками *F*,*F* подкладываютъ куски кожи, для того чтобы сдѣлать менѣе ощутительными какія либо неравности, и тѣмъ уменьшить возможность поврежденія. Полоса *VV* которая служитъ для отвращенія погиби въ параллельныхъ полосахъ *OO*, также не вся металлическая, а состоитъ изъ небольшаго желѣзнаго болта, проходящаго сквозь деревянный цилиндръ, который по своей упругости можетъ не много подаваться при какомъ либо неравномъ напряженіи, и потомъ приходитъ опять въ обыкновенное свое состояніе и тѣмъ возстановлятъ прежнее взаимное положеніе полосъ *OO*.

Желѣзныя дощечки *i,i* и другія двѣ имъ соотвѣтствующія на противоположной сторонѣ отвѣса, имѣютъ небольшія равномѣрныя дѣленія, и при уравненіи всего прибора маятника на концахъ горизонтальныхъ призмъ, служатъ для опредѣленія разстоянія центра тяжести отъ концовъ оси *T,T*. Небольшой квадратный свинцовый листъ прибиваютъ въ A, фиг. 5, для того, чтобы углубленіе производимое выстрѣленнымъ въ отвѣсъ ядромъ, могло быть лучше опредѣлено.

Дабы доставить всю возможную прочность сему маятнику и предупредить всякое движеніе кромѣ того, которое потребно для самаго опыта, къ помѣщенію сего снаряда, сдѣлано, не временное а особенное весьма твердое, въ фиг. 1й и 2й изображенное устроеніе изъ кирпича, покрытое прочною крышею, на каждомъ концѣ большія створчатыя двери, которыя отворяютъ при произведеніи опытовъ, но запираютъ во всякое другое время, для предохраненія маятника отъ дѣйствій измѣненія погоды. На высотѣ 15ти футовъ отъ полу, утверждена толстая горизонтальная деревянная рама, удерживаемая отъ погиби,

какъ въ горизонтальномъ направленіи, такъ и въ вертикальномъ откосами и подпорами идущими наискось внизъ, и упирающимися въ другія балки, вмазанныя въ стѣны. На сей горизонтальной платформѣ, крѣпко утверждены двѣ параллельныя изъ чугуна полосы, для поддержанія Т,Т, концевъ оси на которой виситъ отвѣсъ, и которая такъ устроена, что трѣніемъ не производитъ почти никакого сопротивленія машинѣ, когда она въ движеніи. Для сего вопервыхъ, мѣдные концы оси Т,Т сдѣланы трехъугольными призмами, фиг. 6, такъ, что ежелибы они лежали на плоскихъ горизонтальныхъ поверхностяхъ, то прикасалисьбы къ онымъ только линіями, но и сіи линіи превращены почти въ точки посредствомъ устроенія, подобнаго тому, какое придумалъ Д. Гюттонъ (*). Ежели цилиндроидъ или цилиндръ съ оконечностями елипсическими, вмѣсто круглыхъ, согнутъ посрединѣ, тогда поверхность онаго по длинѣ, представляется поднимающеюся постепенно отъ средины къ

(*) Tracts on Mathematical and philosophical subjects vol. III. p. 2.

оконечностямъ, между шѣмъ какъ по поперечному разрѣзу онъ понижается отъ средины къ сторонамъ. На такомъ точно основаніи сдѣланы и чугунныя полосы на которыхъ лежатъ призматическіе концы оси, и потому они качаются не на линіяхъ а почти на точкахъ, отъ чего трeніе уменьшается почти до безконечности.

Для измѣренія полудуги качанія въ семъ Баллистическомъ маятникѣ, мы употребляли два указателя, изъ которыхъ одинъ внизу, другой вверьху, и величины, ими показываемыя постоянно согласовались между собою до одной минуты или $\frac{1}{60}$ градуса. Изъ сихъ указателей первый деревянная дуга *MN*, утвержденная горизонтально на полу, посредствомъ подставокъ *Z*,*Z*; на верхней ея поверхности означены дѣленія, и дуга сія соотвѣтствуетъ узкой цилиндрической поверхности, которой ось, *TT*. На упомянутой верхней поверхности дуги, двойное дѣленіе на градусы и минуты; между сими дѣленіями на срединѣ, проходитъ во всю длину дуги, желобъ въ 3 дюйма шириною (фиг. 5) наполненный мягкимъ составомъ изъ мыла

и воска, коего поверхность сглажена вровень съ поверхностію всей дуги. Заостренная шпилька *S* которую можно поднимать и опускать посредствомъ щурупа *b*, утверждена такимъ образомъ, что при движеніи отвѣса входитъ въ составъ наполняющій жолобъ, неболѣе того сколько нужно дабы оставить въ ономъ явственный посебѣ слѣдъ, ни мало не задерживая движенія. Слѣдъ сей въ жолобѣ покажетъ мѣру полудуги качанія. Полудуга качанія можетъ быть измѣрена въ тоже время надъ осью, посредствомъ другаго указателя *s*, на мѣдной дугѣ *mn*, утвержденной вертикально, какъ изображено въ фиг. 6 (*).

Когда отвѣсъ виситъ свободно въ покоѣ, тогда небольшая планочка которая ходитъ по дугѣ *mn*, закрѣпляется щурупомъ *b* такъ, чтобы проведенная на оной черта стояла у нуля въ дѣленіи дуги, а нижняя шпилька *S* противъ нуля на нижней дуги *MN*. Посему когда отвѣсъ движется, указатель *s* передвигаетъ планочку впередъ, но когда начинаетъ возвратное движеніе,

---

(*) Сего впрочаго указателя не сдѣлано въ новой машинѣ.

тогда оставляетъ оную назади, слѣдовательно мѣсто въ которомъ тогда будетъ планочка, покажетъ измѣреніе полудуги качанія. Изъ сего ясно видно, что оба измѣренія независимы одно отъ другаго, и что ихъ близкое сходство доказываетъ не токмо вѣрность обоихъ, но что не смотря на чрезвычайный моментъ силы, которою машина изъ состоянія покоя приводится въ движеніе, различныя части ея неподвержены даже мгновенной погиби или разстройству. Мы имѣемъ другое доказательство прочности и безпрепятственности движенія качающагося огромнаго снаряда. Каждое уклоненіе отъ равнаго и вѣрнаго качанія безъ сомнѣнія означилось бы соотвѣтствующею кривизною или неправильностію слѣда, оставляемаго шпилькою въ составѣ на дугѣ *MN*. При всякомъ случаѣ, даже когда маетникъ приводимъ былъ въ движеніе ударомъ 24^хъ фунтоваго ядра, движущагося со скоростію 1300 футовъ, оказывалось что въ слѣду шпильки при качаніяхъ не было ни малѣйшей замѣтной кривизны, но что столь же хорошо проведенъ и также

прямъ, какъ прямая линія сопщаніемъ проведенная по линейкѣ.

Опыты въ 1814 1815 и 1816 годахъ, доказали всю пользу средствъ употребленныхъ для отвращенія трѣнія и всякаго препятствія качаніямъ отвѣса. Первоначальный онаго вѣсъ былъ 7408 фунтовъ, avoir du poids (*), а засѣвшія ядра съ желѣзными придѣлками и перемѣнами въ центральномъ брусѣ прибавили вѣса на 200 фунтовъ. При всемъ томъ, когда маятникъ висѣлъ свободно на своей оси, тогда малѣйшій вѣтръ приводилъ оный въ примѣтное движеніе, а когда приходилъ въ движеніе по дугѣ на 6 или 7 градусовъ въ каждую сторону, тогда качанія были безъ звука или сотрясенія, такъ свободны, что послѣ 120 секундъ движенія, полудуга качанія не уменьшилась даже на градусъ.

Когда первая полудуга, была менѣе вышеозначенной, тогда уменьшеніе происходящее отъ времяни качанія было многимъ короче. Полудуга въ два градуса, чрезъ 20 минутъ времяни, уменьшилась неболѣе какъ почти на 20ть минутъ. Все сіе сообразно

(*) Фунтъ сего вѣса, какъ выше сказано, равенъ 106, 334, золотниковъ нашего вѣса.

движенію лучшимъ образомъ повѣшенныхъ часовыхъ маятниковъ, когда они качаются безъ поддерживающей силы; такое дѣйствіе особеннаго примѣчанія достойно въ качаніяхъ толь огромнаго тяжелаго снаряда.

Положимъ что при извѣстныхъ различныхъ вѣсахъ и размѣреніяхъ оттвѣса,

B. Вѣсъ ядра,

P. Тяжесть оттвѣса,

G. Разстояніе отъ оси до центра тяжести,

O. Разстояніе до центра качаній.

J. Разстояніе до точки ударенія или центра круга, пробиваемаго ядромъ въ свинцовомъ листѣ, фиг. 1. 5.

C. Хорда дуги описанной нижнимъ указателемъ.

R. Радіусъ дуги, или разстояніе отъ оси до дуги *MN*.

V. Скорость ядра въ моментъ ударенія будетъ $= C\sqrt{G}\,\frac{(PG+BJ)}{BJ}\sqrt{O}$

$$=CG\sqrt{\frac{O\ (1+PG)}{BJ}}$$

Принимая за радіусъ единицу изъ таблицъ натуральныхъ синовъ и взявъ для C, двойный натуральный синъ половины

найденной полудуги, g = прибавленію силы тяготѣнія на мѣстѣ опыта, т. е. Лондона=$32\frac{1}{2}$ Англійс. фут. или $31\frac{1}{4}$ рейнландскихъ футовъ.

При повтореніи опытовъ ядра одно за другимъ углубляясь въ отвѣсъ, остающися въ ономъ доколѣ средній брусъ будетъ такъ разбитъ, что сдѣлается негоднымъ. До того времени величину P, тяжесть отвѣса увеличиваетъ величиною B', $2B'$, $3B'$, и далѣе, или на нѣсколько разъ взятымъ вѣсомъ ядра; съ веществомъ употребляемымъ для наполненія произведенной пробоины и ежели какъ всегда случается, точка ударенія находится между центрами тяжести и качанія маятника, тогда отъ каждаго ядра попавшаго въ отвѣсъ, центръ тяжести опустится а центръ качанія поднимется. Поправку, для перваго $\frac{J-G}{P}B'$, должно прибавить, а поправку для втораго $\frac{O-J}{P}B'$, вычесть.

Четыре обстоятельства могутъ дѣйствовать на точность вышеобъясненныхъ послѣдствій: шреніе оси, сопротивленіе воздуха, промежутокъ времени въ который проникаетъ ядро въ отвѣсъ, и разность между настоящею поверхностію,

на которую дѣйствуетъ ударъ и собственно точкою въ которую ударъ послѣдуетъ. *Д.* Гюттонъ удовлетворительно доказалъ, что первыя три обстоятельства неимѣютъ ни какого видимаго дѣйствія, о четвертомъ можно замѣтить, что ни въ какомъ случаѣ въ предѣлахъ опытовъ, и всей машины, не будетъ въ величинѣ *I*, принимаемой за центральную точку пробоины произведенной ядромъ въ отвѣсѣ, на осьмую долю дюйма разницы отъ настоящей величины, т. е. разстоянія отъ оси до центра силы удара ядра въ отвѣсъ маятника, и можно легко доказать, что отъ сего непроизойдетъ разности даже и на тысячную долю вычисленной скорости.

Прежде употребленія описуемаго здѣсь маятника, чтобы по опытамъ опредѣлить скорость обыкновенныхъ ядеръ, нужно повѣрить разстоянія центровъ тяжести и качанія отъ оси подвѣшенной. Найти центръ тяжести дѣло простое механическое, однакожъ требующее нѣкотораго тщанія при толь великой тяжести. Центръ качаній опредѣляютъ по времени размаховъ. Промежутокъ времени *t*, про-

текшій въ продолженіе извѣстнаго числа полныхъ качаній, должно замѣчать двумъ наблюдателямъ, съ тщаніемъ означая пространство J и S, первой и послѣдней полудуги качаній: $\sqrt{SS}$ берутъ за среднюю полудугу качанія, $\frac{t}{n}$ время качанія по сей полудугѣ уменьшается въ пропорціи $JR+V$ къ R (R радіусъ, V обращенный синъ средней полудуги) время качанія по безконечно малой дугѣ, а потомъ разстояніе центра качанія, отъ точки привѣшиванія, нашли посредствомъ умноженія квадрата времени t на длину секуннаго маятника въ томъ мѣстѣ, гдѣ производили опытъ; при окончаніи опытовъ каждаго дня, упоминаемое разстояніе центра качанія, должно быть опредѣляемо посредствомъ двухъ различныхъ вычисленій, т. е. вопервыхъ, принимая въ соображеніе дѣйствія вѣса всѣхъ ядеръ и задѣлокъ вошедшихъ въ оптвѣсъ, употребить формулу $\frac{O-J}{P}B'$, и выводя оную послѣдовательно изъ первой величины сего разстоянія; вовторыхъ вычисляя разстояніе прямо изъ числа качаній по найденнымъ полудугамъ въ данное время.

Въ 1815 и слѣдующихъ годахъ, оба вывода такимъ образомъ оказавшіяся, никогда не разнствовали между собою болѣе, какъ на двѣ десятыя дюйма, и рѣдко на половину сего количества. Такое сходство дозволяло намъ полагаться на вѣрность вычисленной величины, g, разстоянія центра тяжести; по медленности дѣйствія, мы сіе вычисленіе не такъ часто повѣряли.

Посредствомъ всего выше описаннаго устроенія и приведенныхъ формулъ, Балистической маятникъ можетъ быть употребленъ для опредѣленія скорости ядеръ отъ $6^{\text{ти}}$ до $24^{\text{хъ}}$ фунтовъ, при многихъ различныхъ обстоятельствахъ.

Ежели разстояніе отъ дула орудія до передней стороны отвѣса, оставашься будетъ непремѣннымъ (положимъ 25 или 30 футовъ,) тогда можно опредѣлить скорости, приличныя различнымъ отношеніямъ вѣсовъ заряда и ядра, какъ то одной трети, четверти, пятой и пр. Можно также опредѣлить въ какой степени измѣняются сій отношенія въ различныхъ орудіяхъ, въ $6^{\text{ти}}$ $12^{\text{ти}}$ фунтовыхъ и проч.

Такимъ же образомъ опредѣлится и дѣйствіе на скорость, отъ различной степени отдаленія; ежели разстоянія между дуломъ орудія и маятника будутъ измѣняться, отъ 15ти, до 20ти, 25ти, 30ти, 35ти, 40ка футовъ, а отношеніе между зарядомъ и ядрами останется одинаковое, тогда будетъ найденъ законъ уменьшенія скорости ядра на различныхъ разстояніяхъ отъ дула (*).

Баллистическій маятникъ не предназначенъ служить *пробною машиною*, но при всѣхъ опытахъ въ Вульвичѣ, когда сила пороха была опредѣлена надлежащимъ образомъ, находили что при равенствѣ прочихъ обстоятельствъ, скорости ядеръ перемѣняются въ содержаніи квадратныхъ корней сей силы; или весьма близко къ сему содержанію.

(*) Должно однакоже во всякомъ случаѣ, когда только орудіе приближается до 25ти футовъ къ отвѣсу, ставить деревянный щитъ между орудіемъ и колеблющеюся частію машины, для предохраненія отъ увеличенія полудуги качанія, дѣйствіемъ силы возгорѣвшагося пороха. Въ деревянномъ щитѣ должно сдѣлать также отверстіе чтобы ядро могло пролетѣть свободно.

Прежде нежели наводить орудіе, для каждаго опыта, должно приколачивать небольшой кусокъ листоваго свинца (*A*, Фиг. 5) гвоздиками съ лицевой стороны отвѣса и начертить кругъ одного діаметра съ ядромъ, которымъ намѣрены стрѣлять, означивъ центръ сего круга мѣломъ для цѣли; обыкновенно ядро пролетая въ отвѣсъ производитъ кругъ весьма вѣрно. Дерево тотчасъ какъ будто сожмется, и то мѣсто, чрезъ которое прошло ядро покажется наполненнымъ; однакожъ прежде произведенія выстрѣла другимъ ядромъ, нужно вынуть нѣсколько ращепившагося дерева, и потомъ забить крѣпко пробку изъ такого же дерева, и въ вычисленіи приложить вѣсъ пробки къ вѣсу всего отвѣса; поступать такимъ же образомъ и при слѣдующихъ опытахъ.

Въ 1815 году, когда послѣ произведенія опытовъ разобрали первый отвѣсъ, ядра найдены со всемъ не въ таковомъ состояніи какъ предполагали. Нѣкоторые изъ присутствовавшихъ сожалѣли, что ядра одно за другимъ выстрѣленныя не выкрашены разными красками, для того чтобы лучше узнать положеніе ихъ въ от-

вѣсѣ ошносительно къ порядку въ какомъ выстрѣлены. По разсмотрѣніи и разобраніи ошвѣса тотчасъ увидѣли, что предлагаемая мѣра была бы безполезна; нашли что ядра, или лучше сказать металлъ, изъ коего они вылиты, большею частію лежитъ однимъ слоемъ въ разстояніи отъ 2^{хъ} до 3^{хъ} футовъ и 10^{ти} дюймовъ отъ той стороны ошвѣса въ которую выстрѣлены. Куски были безчисленны, неправильнаго вида и всякой величины, отъ черепковъ въ 4 и 6 футовъ, до пылинокъ. Хотя во всѣхъ ядрахъ вѣсу было болѣе 127^{ми} фунтовъ, но въ собранныхъ обломкахъ, щитая и такія которыя менѣе горошины, вѣсу оказалось только 110 фунтовъ, слѣдовательно взаимнымъ треніемъ металлическихъ частицъ, одна седьмая доля всего состава, превращена была въ такой мѣлкой порошокъ, что небыло возможности собрать или отдѣлить оный отъ смѣшавшейся пыли разбитаго дерева.

О. Грегори, Профессоръ Математики въ Королевской Военной Академіи въ Вульвичѣ; 29го Маія 1830 года.

О Ловлѣ Китовъ.

На всѣхъ поприщахъ жизни, человѣку нужны разныя способности, свойства, познанія и опытность; но не встрѣтится необходимости употреблять оныя такъ часто и внезапно какъ на поприщѣ мореплаванія, отъ того что всегда подвергая опасности, иногда мгновенной гибели, оно принуждаетъ мореплавателя внезапно дѣйствовать своими способностями, свойствами, познаніями и опытностію. Онъ долженъ не престанно быть готовъ къ жестокой борьбѣ, ибо окруженъ, сопровождаемъ стихіями, которыя благопріятствуя его плаванію, неожиданно по произволу, какъ будто съ намѣреніемъ, устремляются на его гибель. На поприщѣ военномъ сухопутномъ, ежели бы и самому искусному Генералу съ дивизіею, или Полковнику съ полкомъ, Капитану съ ротою случилось вести ввѣренныхъ имъ воиновъ отъ Кяхты до Измаила, отъ Торнео до Астрахани, и тогда невстрѣтилось бы имъ нужды внезапно употребить въ дѣйствіе свои способности, познанія и опыт-

ность; въ мореплаваніи напротивъ, нетолько Начальствующему Эскадрою или судномъ, но и вахтенному Лейтенанту, на самомъ краткомъ пути, на примѣръ отъ Кронштата къ Ревелю, могутъ быть нужны, и нужны внезапно, присутствіе духа, непоколебимая твердость, предпріимчивость и купно крайняя осторожность, рѣшимость и благоразумная медленность, мужество и упорство къ преодолѣнію препятствій. Въ мореплаваніи видно торжество всѣхъ сихъ драгоцѣнныхъ свойствъ и способностей, посредствомъ коихъ, такъ сказать не возможное обращается въ возможное.

Сколько неимовѣрныхъ подвиговъ мореплаватели совершили для блага рода человѣческаго. Они сняли завѣсу, которая скрывала большую половину земнаго шара, достигли въ крайніе онаго предѣлы на Сѣверѣ и на Югѣ, соединили всѣ отдаленныя онаго части, ниспровергнувъ преграды взаимныхъ сношеній ихъ жителей, пріумножили и непрестанно дѣйствуютъ къ распространенію промышленности, богатства, просвѣщенія всѣхъ народовъ. Съ какими трудами, съ какими опасно-

стями и часто бѣдствіями сопряжены подвиги мореплавателей, мы видимъ сему безчисленныя доказательства, и одно изъ самыхъ большихъ видимъ въ промыслѣ китовъ. Нѣсколько мѣсяцевъ прошивуборствуя безпрерывнымъ туманамъ, жестокимъ вѣтрамъ, простирая плаваніе и дѣйствія свои между льдовъ далѣе полярнаго круга, дабы достигнуть искомой добычи, и достигнувъ оной, подвергая себя еще большимъ опасностямъ, Мореплаватель все превозмогаетъ.—Слѣдующее извлеченіе изъ представленнаго въ прошедшемъ году Правительству во Франціи, изложенія, о началѣ, успѣхахъ и упадкѣ китоваго промысла у разныхъ народовъ, о выгодахъ отъ онаго проистекающихъ, наши мореплаватели конечно прочитаютъ съ удовольствіемъ:

До одиннадцатаго столѣтія киты спокойно простирали бѣгъ свой по всѣмъ морямъ, ни гдѣ не встрѣчая непріятелей имъ страшныхъ. Единственно человѣку предоставлено было побѣдоносно сражаться съ сими исполинами въ твореніяхъ одаренныхъ жизнію, но тогда человѣкъ едва осмѣливался, придерживаясь береговъ ввѣ-

рять себя стихіи, которая подвергаетъ толикимъ опасностямъ. Киты были по всюду во множествѣ, а въ нѣкоторыя времена года привлекаемые рыбами служащими имъ въ пищу, или желаніемъ взростить своихъ дѣтей на меньшихъ глубинахъ и на мѣлководіяхъ, они приближались къ берегу. Англійскій каналъ, Атлантическій Океанъ въ близости береговъ, и особенно Бискайская бухта, покрыты были разнаго рода морскими млекопитающими.

Защищеніе рыболовныхъ сѣтей, побудило Бискайцевъ напасть на китовъ. Узнавъ что сей звѣрь по видимому столь страшный, убѣгаетъ отъ наносимыхъ ударовъ, часто не можетъ оныхъ избѣгнуть, и доставляетъ добычу богатую, прибрежные жители устрѣмились на преслѣдованіе китовъ; по близости ихъ отъ берега исполненіе сего было недолговременно и успѣхъ не затруднительный; иногда въ продолженіе той же полной воды, китоловъ могъ выйти на ловлю и возвратиться съ своею добычею.

На таковый промыселъ не нужны были большія издержки. Легкое и твердое

судно, нѣсколько смѣлыхъ моряковъ, съѣстныхъ припасовъ на одинъ или на два мѣсяца, въ семъ состояла тогда потребность для китолововъ, и при малыхъ издержкахъ они получали большую прибыль. Великое количество китовыхъ усовъ входило въ женскія наряде и въ украшенія разныхъ военныхъ уборовъ. Сіи усы продавали такъ дорого, что въ одномъ древнемъ постановленіи въ Голландіи, они причислены къ иностраннымъ товарамъ весьма высокой цѣны: къ перцу и мушкатнымъ орѣхамъ. Въ сіе время не только освѣщеніе воскомъ, но даже саломъ было роскошью, и по недостатку въ маслахъ, жиръ китовъ продавали выгодно, также и мясо которое охотно употребляли въ пищу, свѣжее и соленое. Нынѣ самые бѣдные люди не ѣдятъ сего мяса, а тогда вовремя постовъ оно служило въ пищу для людей всѣхъ состояній. Въ числѣ съѣстныхъ припасовъ заготовленныхъ на эскадру предназначенную для отвоза Маргариты Шотландской въ Норвегію въ 1290 году, находилось не малое количество соленаго китоваго мяса.

По симъ обстоятельствамъ китовый промыселъ распространился изъ Бискаи въ другія области, и отъ распространенія, вскорѣ прибыль уменьшилась, ибо киты удалились отъ береговъ и надлежало слѣдовать за ними до Исландіи, сіе требовало большаго времени и издержекъ, подвергало большимъ опасностямъ. Китовый промыселъ Французовъ началъ уменьшаться, однакоже они еще оставались единственными китоловами, ибо покушенія Англичанъ и Голландцевъ въ шестнадцатомъ вѣкѣ были безуспѣшны; обрѣтеніе Шпицбергена произвело совершенную перемѣну въ сей промышленности.

Въ 1610 году компанія производящая торгъ съ Россіею чрезъ Бѣлое море, отправила Капитана Іона Пуля для обрѣтенія неизвѣстныхъ земель. Льды не пустили его далѣе Шпицбергена, и Англійскій мореплаватель увидѣлъ въ близости сего острова такое множество китовъ, что убѣдилъ компанію въ слѣдующемъ году послать два судна для китовой ловли; но оба разбиты льдами. Хотя сіе первое покушеніе было неудачно, однакоже неостановило предпріятія и послужи-

ло началомъ китоваго промысла на сѣверѣ; Бискайцы, люди въ семъ дѣлѣ особенно опытные, употреблены были Англичанами на всѣхъ судахъ.

Голландцы не упуская нималѣйшей возможности къ распространенію ихъ торговли, отправили два судна для ловли китовъ у Шпицбергена; но Англичане основываясь на мнимомъ правѣ обрѣтенія сего острова, силою принудили Голландцевъ удалиться.

Въ слѣдующемъ 1613 году, вышеупомянутая компанія получила отъ Правительства въ Англіи привилегію на произведеніе промысла при Шпицбергенѣ, исключая не только Иностранцевъ, но даже Англичанъ. Для поддержанія сего даннаго ей права, компанія вооружила семь судовъ военныхъ, которыя послѣдовательно напали на промышленниковъ Голландскихъ, Французскихъ и нѣсколькихъ Гишпанскихъ, не только запретили имъ продолжать промыселъ, но отняли ихъ добычи, и Голландцевъ болѣе прочихъ соперничествующихъ Англичанамъ, взяли и привезли въ Лондонъ.

Сіи дѣйствія не остановили Голландцевъ въ ихъ предпріятіи, а напротивъ, они составили компанію, которая въ 1613 году отправила четыре военныя судна и двѣнадцать промышленничьихъ, наняла за дорогую цѣну Французскихъ мореходцевъ искусныхъ въ китовой ловлѣ, построила магазины для ожидаемой добычи, однимъ словомъ, показала столько твердости и силы, что Англичане въ семъ году не осмѣлились возобновлять своихъ притязаній; по неудачному промыслу издержки Голландцевъ остались безплодны.

Не взирая на убытки и на усильныя представленія Англійскаго Посла о исключительномъ правѣ Великобританіи, Голландцы въ слѣдующемъ году отправили одиннадцать китоловныхъ судовъ и три военныя судна для защиты; они возвратились съ богатою добычею.

Въ слѣдующемъ году Англичане явились у Шпицбергена съ большими силами, напали на Голландцевъ, отняли у нихъ всю ихъ добычу и всю ихъ Артиллерію.

Сіе новое оскорбленіе, сіи умножающіяся потребности, не токмо не уменьшили, но усугубили предпріимчивость Гол-

ландцевъ. Хотя у Компаніи почти ничего не оставалось изъ ея капитала, она испросила отъ Правительства возобновленія своихъ привилегій и вооружила двадцать три судна, которыя отправясь рано, заняли мѣста гдѣ ожидали встрѣтить Англійскія суда, на нихъ напали, ихъ разсѣяли и взяли одно судно.

Невозможность противупоставить достаточной силы Голландцамъ, и прибытіе на китовый промыслъ Дацкихъ и Французскихъ судовъ, принудили Англійскую компанію согласиться на мирныя условія. Раздѣлили берега Шпицбергена на нѣсколько участковъ и назначили въ которыхъ именно, промышленники каждаго Государства, могутъ располагать свои дѣйствія безпрепятственно, но съ тѣмъ, чтобы для преслѣдованія китовъ ни какъ не вступать въ заливы, предоставленные промышленникамъ другихъ народовъ.

Такимъ образомъ, Голландцы не взирая на насильственныя покушенія Англичанъ, положили твердое основаніе своему китовому промыслу, и какъ имъ осталось только дѣйствовать искусствомъ и благоразумными мѣрами, то они вскорѣ успѣ-

хами своими разорили всѣхъ совмѣстниковъ въ промыслѣ, не изключая и Французовъ, которые въ семъ дѣлѣ были ихъ наставниками.

Я почелъ за нужное войти въ нѣкоторыя подробности, дабы яснѣе доказать, что одни токмо постоянныя усилія и пожертвованія, какъ народа такъ и частныхъ лицъ, могутъ обратить въ ихъ руки промышленность чужеземную. Разные отъ нашего Правительства ободренія китовой ловлѣ, можетъ быть произведутъ нѣсколько компаній для сего промысла; имъ должно ожидать великихъ затрудненій при самомъ началѣ ихъ дѣла, не спрашиться убытковъ и помнить примѣръ Голландцевъ, которыхъ барыши отъ промысла были таковы, что они могли въ Шпицбергенѣ построить городокъ перевезенный изъ Амстердама съ великими издержками (*),

(*) Въ семъ городкѣ устроены были не токмо многіе дома, но складочныя мѣста, практшры, лавки съ разными потребностями для китолововъ, для мастеровыхъ и для мореплавателей. Городокъ названъ *Смеренбургъ*, по слову *Smeeren* мазать, отъ того что топленіе китоваго жира производили въ семъ мѣстѣ, въ нарочно ус-

при началѣ промысла лишились нѣсколькихъ милліоновъ, и отъ того токмо достигли великихъ успѣховъ, что неостанавливались отъ препятствія и убытковъ. Конечно нынѣ нашимъ промышленникамъ не предстоитъ тѣхъже опасностей, ни кто не осмѣлится оскорбить нашего флага, но существуютъ другія препятствія, которыя трудно превозмочь; продолжительныя и постоянныя усилія, твердость намѣренія, преодолѣютъ сіи препятствія.

Вскорѣ послѣ вышеупомянутаго назначенія мѣстъ въ Шпицбергенѣ, для промысла каждаго Государства, Англійская компанія непрестанно занималась симъ дѣломъ; нѣсколько Французскихъ и Ганзеатическихъ судовъ приходили для промысла къ Шпицбергену, но безъ успѣшно, и малое время спустя вся сія вѣтвь тор-

---

проенныхъ печахъ и мѣдныхъ котлахъ. Кипы мало по малу удалились изъ залива при коемъ построенъ былъ *Смеренбургъ*, и наконецъ ушли такъ далеко къ Сѣверу къ самымъ льдамъ, что всѣ заведенія на Шпицбергенѣ, сдѣлались совершенно не нужны, и поэтому ихъ разломали, все что можно было и самый лѣсъ вывезли и теперь едва сыскать можно слѣды Смеренбурга.

говли осталась въ рукахъ у однихъ Голландцевъ.

Возобновленіе привилегіи Амстердамской компаніи, произвело всеобщее неудовольствіе, а потому Правительство въ Голландіи позволило учредить нѣсколько подобныхъ обществъ.

Компанія вовлечена въ великія издержки мнѣніемъ, что барыши отъ промысла не уменьшатся; сіе заключеніе основано было на великомъ множествѣ китовъ, которыхъ число не убавлялось, не взирая на самыя дѣятельныя преслѣдованія въ продолженіи 50^ти лѣтъ. Чрезъ нѣсколько времени обстоятельства перемѣнились, киты начали скрываться далѣе къ Сѣверу, надлежало преслѣдовать ихъ между льдовъ, удаляться отъ прежнихъ мѣстъ промысла, кораблекрушеній случалось больше, прибыли уменьшились, сдѣлались не такъ вѣрны; великія издержки на всѣ заведенія нанесли великіе убытки; компанія не просила привилегіи и Генеральные Штаты согласуясь съ общимъ желаніемъ, въ 1642^мъ году позволили всѣмъ заниматься китовымъ промысломъ. Сіе первое время промысла Гол-

ландцевъ примѣчанія достойно, съ начала богатыми добычами, передъ окончаніемъ чрезмѣрною расточительностію. Торговыя общества дѣлали всѣ сіи издержки для предпріятій не совсѣмъ полезныхъ, а токмо блистательныхъ. Послѣдовавшія предпріятія частныхъ людей, были основаны на благоразумныхъ мѣрахъ и строгой бережливости. Вооруженіе и снабженіе судовъ не дорого стоило, отъ того что участвовавшіе въ дѣлѣ давали свою собственность, не получая ни какой платы, кромѣ доль въ прибыляхъ: судно принадлежало одному главному пайщику, вооруженіе парусному мастеру, бочки купору и всѣ вещи и припасы для предпріятія потребныя, были получаемы безъ издержекъ, матросы и другіе служители также имѣли свои доли въ барышахъ, и по таковымъ распоряженіямъ, расходы совершенно ограничены.

Отъ сихъ благоразумныхъ мѣръ промыселъ удивительнымъ образомъ распространился, такъ что въ одинъ годъ отправили до трехъ сотъ судовъ, на коихъ было осьмнадцать тысячь матросовъ. Не взирая на войну, сіе цвѣтущее состояніе

китоваго промысла Голландцевъ продолжалось до 1670го года.

Правительство въ Великобританіи видя, что оно не имѣетъ участія въ толь выгодной вѣтви торговли, въ толь изящномъ способѣ къ образованію искусныхъ и смѣлыхъ матросовъ, отступило отъ строгости извѣстнаго постановленія о мореплаваніи (*acte de navigation*) и дозволило брать половину служащихъ на промышленничьихъ судахъ изъ иностранцевъ, съ тѣмъ, чтобы Капитанъ былъ Англичанинъ. Сія мѣра не произвела однакоже никакого полезнаго дѣйствія до 1695го года, когда компанія составила капиталъ въ 82.000 фунтовъ стерлинговъ, и испросила позволеніе имѣть на судахъ двѣ трети иностранцевъ. Не взирая на ободренія и подкрѣпленія Правительства, не взирая на большой капиталъ, чрезъ нѣсколько лѣтъ компанія разорилась, хотя извлекаемыя китовымъ промысломъ усы и жиръ были въ высокой цѣнѣ. Андерсонъ въ Исторіи торговли говоритъ, что однихъ китовыхъ усовъ, въ Великобританіи покупали отъ Иностранцевъ, болѣе нежели на сто тысячъ фунтовъ стерлинговъ.

Правительство желая ободрить китовый промыселъ, опредѣлило выдавать по 20ти шилинговъ награды за каждый тонъ китоловнаго судна; потомъ Парламентъ возвысилъ награду до 30ти шилинговъ, и всѣхъ чиновниковъ принадлежащихъ къ симъ судамъ освободилъ отъ обязанности служить на Королевскомъ флотѣ.

Наконецъ въ 1649мъ году прибавлено еще по 10ти шилинговъ награды на каждый тонъ, и сіе положеніе распространено на суда которыя построены въ Англійскихъ селеніяхъ. Съ того времени китовый промыселъ былъ всегда въ цвѣтущемъ состояніи. Въ 1752 году отправлено 40 судовъ; въ 1754 году 67; въ 1755 году 82 судна и потомъ никогда не было менше сего числа.

Правительство въ Великобританіи увидя что сія вѣтвь торговли утвердилась для Англичанъ, нѣсколько уменьшило, данныя вышеупомянутыя преимущества, назначило разныя условія для полученія наградъ съ числа тоновъ.

Въ 1775 году отдѣленъ промыслъ на Югѣ отъ промысла на Сѣверѣ, награды въ семъ послѣднемъ положены были токмо въ плаваніяхъ далѣе широты 59° 30′. Про-

мыслы въ близости береговъ Бразиліи и по ту сторону мыса Горна, доставляли великую прибыль; Американцы первые начали оные, Англичане вскорѣ послѣдовали ихъ примѣру. Хотя изъ китовъ морей южныхъ, выходило меньше жиру, усы не такой доброты, но сіе вознаграждалось множествомъ китовъ, и ловля на Югѣ, въ прибыляхъ сравнилась съ ловлею на Сѣверѣ.

Въ китовомъ промыслѣ видны три главные періода: продолженіе промысла Бискайцами до обрѣтенія Шпицбергена Голландцами, отъ сего времени до половины осмнадцатаго столѣтія, наконецъ промысла Англичанъ и нынѣ продолжающагося.

Другія приморскія Государства въ Европѣ предпринимали участвовать въ китовомъ промыслѣ, но безъ успѣха. Одни токмо Ганзеатическіе города, постоянно продолжали имѣть до семидесяти судовъ на сіе дѣло употребленныхъ.

Лудовикъ XVI, въ 1784 году обратилъ на китовый промыселъ особенное вниманіе; собственнымъ своимъ иждивеніемъ вооружилъ шесть судовъ, выписалъ изъ Нантюкета въ Америкѣ шесть искусныхъ китo-

лововъ и склонилъ ихъ основаться въ Дюнкирхенѣ; чрезъ шесть лѣтъ на промыслѣ было сорокъ французскихъ судовъ. Перемѣны въ Правительствѣ, возмущенія и войны истребили наши морскія силы и сей промыселъ; нынѣ на произведеніе онаго возобновляютъ нѣкоторыя покушенія.

Англичане занимаются четырьмя разными промыслами: первый въ Гренландіи; для сего употребляютъ суда особеннаго построенія необходимаго по мѣстнымъ обстоятельствамъ гдѣ простираютъ плаваніе; суда отъ 250 до 400 тонновъ; сей промыселъ съ нѣкотораго времени многимъ уменьшается. Вторый, по началу произведенія онаго, въ проливѣ Дависа, сопряженъ съ большими опасностями нежели первый. Нѣтъ ничего ужаснѣе плаванія въ узкомъ мѣстѣ среди бурь, густыхъ тумановъ, и когда льды мгновенно сомкнувшись, могутъ положить непреодолимое препятствіе возвращенію. Сей промыселъ ежегодно болѣе и болѣе примѣчанія достоинъ потому, что суда ежегодно идутъ далѣе къ Сѣверу. Въ приложенной таблицѣ, показано число судовъ бывшихъ на сихъ двухъ промыслахъ еже-

годно съ 1814го года до 1828го и ихъ добычи; въ 14ть лѣтъ, всѣхъ судовъ отправлено 1864, привезенный грузъ стоилъ 6.276.790 фунтовъ стерлинговъ.

Два промысла въ Южномъ океанѣ также весьма прибыльны; ежегодно въ Лондонъ возвращается между сорока и пятидесяти китоловныхъ судовъ, и съ 1815 года привезенный ими грузъ стоилъ 13.600,000 фунтовъ стерлинговъ; такимъ образомъ въ 14 лѣтъ Англичане изъ воды извлекли 19. 876.790 фунтовъ стерлинговъ (500.000.000 рублей); всѣ золотыя руды Америки едва могутъ доставить такую сумму.

Китовый промыселъ драгоцѣненъ Англіи не столько по доходамъ отъ онаго пріобрѣтаемымъ, какъ потому, что способствуетъ содержанію силы необходимой для сего Государства; можетъ доставлять 7000 отличныхъ матросовъ привыкшихъ къ необыкновеннымъ трудамъ, къ непрестаннымъ опасностямъ и къ перенесенію разнообразныхъ недостатковъ и нуждъ. По симъ причинамъ Правительство въ Англіи въ теченіи ста лѣтъ обращало дѣятельныя попеченія, чтобы удержать въ своихъ рукахъ толь драгоцѣнную промы-

шленность, но при всѣхъ стараніяхъ кажется сего недостигло.

Совмѣстники, которые успѣшно дѣйствуя на многихъ другихъ поприщахъ, быстрыми шагами вступили въ китовый промыселъ, и можетъ быть скоро превзойдутъ прежнихъ своихъ наставниковъ, Американцы мореплаватели предпріимчивые, могутъ еще дѣятельнѣе другихъ народовъ подвизаться на ловлѣ китовъ, ибо по дерзновенной своей смѣлости, которая для нихъ иногда бѣдственна, на малыхъ судахъ идутъ въ близость Южнаго поля, къ Ново-Шетландскимъ островамъ, а въ Сѣверномъ полупаріи не страшатся жестокихъ бурь въ окрестностяхъ Японіи, и рѣшительная предпріимчивость служитъ имъ къ пользѣ, доставляя возможность производить промыселъ съ малыми издержками и большими прибылями. Начальствующій судномъ не получаетъ платы по условію, но имѣетъ участіе въ промыслѣ, а многіе сами хозяева судовъ, и потому ихъ попеченія и усилія сугубыя.

Плаваніе до мѣста китовой ловли на сѣверѣ, для Американцевъ не такъ продолжительно, они могутъ вдоль береговъ на

малыхъ судахъ достигаетъ Лабрадора и Нюфоунланда, все добываемое промысломъ служитъ къ общему употребленію и даже необходимо въ Американскихъ Штатахъ; сверхъ того Американцы имѣютъ возможность сбывать плоды своихъ трудовъ сосѣдямъ въ Мексику и на островъ Кубу, по всѣмъ симъ причинамъ не удивительно, что у нихъ до двухъ сотъ судовъ на китовомъ промыслѣ, и что произведенія онаго, уже нѣсколько разъ изъ Америки вывозили въ Великобританію. Вѣроятно что успѣшныя сіи дѣйствія продолжатся до того времени, когда всѣ творенія служащія въ добычу человѣку, въ самыхъ дальнихъ предѣлахъ Океана будутъ истреблены, а до сего времени сколько богатства пріобрѣтутъ Американцы.

Послѣ Англіи и Республики Соединенныхъ Штатовъ, кажется Франціи надлежало быть первою участницею въ китовомъ промыслѣ, однакоже къ сожалѣнію нашему мы видимъ, что изъ портовъ при рѣкѣ Ельбѣ отправлено судовъ многимъ больше, нежели изъ портовъ французскихъ; прискорбно и даже досадно что въ 1818 году, изъ одного Глюкштата вышло киполов-

ныхъ промышленниковъ 17, а изъ Франціи въ которой 32 милліона жителей, берега толь обширные, отправлено токмо пять судовъ. Не взирая на разныя ободрѣнія отъ Правительства, въ 1829^мъ году пошло семь судовъ, и изъ тѣхъ большая часть принадлежитъ иностранцамъ, и почти всѣ чиновники и служители иностранцы. Сколь ни велики прибыли, получаемыя Англичанами и Американцами, наши могли бы быть многимъ больше. Со времени соединенія Голландіи и Бельгіи и основанія Нидерландскаго Королевства, Голландцы ободряемые Правительствомъ, предпринимали возобновить свои промыслы, но безуспѣшно; составили три компаніи, которыя сначала отправили пять судовъ, потомъ четыре и наконецъ въ 1828 году токмо одно судно. Всѣ сіи отправленія нанесли убытокъ, не отъ того что стоили дорого, но по неискуству и неопытности чиновниковъ и служителей на судахъ. Въ 1827 году средняя добыча на каждое Англійское судно простиралась болѣе 13^ти киповъ, на нѣкоторыхъ до 27^ми, а на всѣ три судна отправленныя изъ Голландіи токмо пять киповъ.

Ни какія дѣйствія не могутъ быть продолжительны и постоянны, ежели дѣйствующій не получаетъ приличнаго вознагражденія за свои издержки и труды. Сіе простое правило политической экономіи, служитъ доказательствомъ, что занимающіеся китовою ловлею пріобрѣтаютъ великую прибыль, ибо промышленность сія продолжается столько лѣтъ; но какъ для сохраненія сдѣланныхъ заведеній и для другихъ торговыхъ видовъ, иногда держатся предпріятій несовершенно выгодныхъ, то нужно было доказать, что промыслъ китовъ, доставляетъ большую прибыль. Приложенныя таблицы (*) послужатъ сему доказательствомъ весьма яснымъ.

Въ семъ краткомъ изложеніи о китовомъ промыслѣ у разныхъ народовъ, видно, какія великія суммы извлекли изъ онаго Голландцы, какія нынѣ ежегодно извлекаютъ Англичане. Удостовѣрясь, что Франція можетъ производить сей промыселъ еще выгоднѣе, мы почитаемъ обя-

---

(*) Сіи таблицы составлены съ свѣденій помѣщенныхъ въ сочиненіи на Голландскомъ языкѣ, подъ названіемъ: *Новое описаніе китоваго промысла.*

занностію убѣждать нашихъ соотечественниковъ къ участвованію въ богатыхъ добычахъ представляемыхъ Океаномъ, почитаемъ обязанностію тѣмъ болѣе, что и по многимъ другимъ отношеніямъ, дѣло сіе можетъ приносить намъ великую пользу. Нѣсколько удачныхъ предпріятій конечно распространятъ китовый промыселъ и послужатъ къ умноженію разныхъ другихъ промышленностей; суда наши во множествѣ будутъ преплывать Океанъ для доставленія произведеній искусствъ и трудовъ нашихъ всѣмъ народамъ, и такимъ образомъ мы пріуготовимъ себѣ возможность нѣкогда дѣйствовать на равнѣ съ промышленностію Англіи.

О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

On masting ships, and mast making: giving some of the principles on which the masting of ships depends, with the practical operations of mast making, intended for the use of the Students in the royal naval college, and school of naval architecture, by John Fincham Superintendent of the school of naval architecture, Portsmouth Dock-Yard. 1. v. 8vo London. 1829.

О постановленіи и дѣланіи мачтъ, изложеніе нѣсколькихъ правилъ, на которыхъ основано постановленіе мачтъ; практическія правила дѣланія мачтъ, для учащихся въ Королевской Морской Академіи и въ училищѣ Корабельной Архитектуры; И. Финчгамомъ, главнымъ Начальникомъ сего училища въ Портсмутѣ, г. п. въ 8. Лондонъ 1829го года.

Сочиненіе сіе расположено слѣдующими опредѣленіями: Первое содержитъ общія замѣчанія о парусахъ, ихъ отношеніе къ корпусу судна, и мачтамъ; о центрѣ тяготѣнія и усилія, о способахъ находить оныя, таблицы елементовъ разныхъ судовъ для сравненія центровъ усилія парусовъ. Правила къ опредѣленію величины и покроя парусовъ на судахъ разнаго рода, таблицы и объясненія о моментахъ въ парусахъ, о силѣ и дѣйствіи вѣтра на паруса, и разныя другія правила и замѣчанія.

Второе, состоитъ изъ 67ми таблицъ, въ коихъ показаны длины и соразмѣрность мачтъ, стенегъ, реевъ, парусовъ, на всѣ суда начиная отъ самыхъ меньшихъ до

самыхъ большихъ. Къ таблицамъ присовокуплены разныя объясненія.

Третье отдѣленіе, о діаметрахъ, о образованіи мачтъ, стенегъ, реевъ съ объясненіями способовъ къ опредѣленію сихъ діаметровъ, 8 таблицъ.

Въ Четвертомъ, о лѣсѣ который употребляютъ для мачтъ и реевъ; о избраніи деревьевъ, о крѣпости и гибкости оныхъ, пять таблицъ о опытахъ надъ сосновыми деревьями и елевыми, замѣчанія о сихъ опытахъ; о способахъ сохраненія мачтовыхъ деревьевъ.

Пятое, практическія дѣйствія при составленіи и дѣланіи мачтъ, стенегъ, бушпритовъ и реевъ.

Шестое, о принадлежностяхъ къ мачтамъ, о чиксахъ, топахъ, езельгофтахъ и проч. 4 таблицы о размѣрѣ деревьевъ и разныхъ желѣзныхъ вещей принадлежащихъ къ бушпритамъ, стеньгамъ, брамъ-стеньгамъ и реямъ, 5 таблицъ.

Седьмое отдѣленіе, о разныхъ недостаткахъ или дефектахъ въ мачтахъ.

Въ окончаніи приложено изображеній и чертежей относящихся до мачтъ, реевъ и парусовъ 64.

Въ предувѣдомленіи сказано слѣдующее:„ У насъ нѣтъ никакого сочиненія сообразнаго съ нынѣшнимъ искуствомъ дѣланія мачтъ, послѣднее издано тому 35 лѣтъ, и какъ по причинѣ послѣдовавшихъ съ того времяни перемѣнъ, такъ и по недостатку въ теоретическихъ правилахъ сего искуства, сочиненіе Г. Финчгама конечно весьма полезно.“

„Можетъ быть разныя подробности относящіяся до мачтоваго дѣла, и нѣкоторыя таблицы покажутся излишними, но какъ практическій масторъ руководствуется выводами основанными на наблюденіяхъ и самыхъ дѣйствіяхъ, и какъ токмо доказанные выводы и дѣйствія могутъ служить къ достовѣрнымъ изслѣдованіямъ ученыхъ, то Г. Финчгамъ почелъ за нужное сообщить всѣ свѣденія которыя пріобрѣлъ долговременными опытами и наблюденіями, и сочиненіе его конечно будетъ полезно тѣмъ паче, что онъ не употребилъ формулъ, для практическихъ мастеровъ почти безполезныхъ, а для тѣхъ которые прилагаютъ теорію къ практикѣ съ опытностью, свѣденія содержащіяся въ таблицахъ, весьма нужны.„

„По ограниченнымъ нашимъ познаніямъ о соединенномъ дѣйствіи вѣтра и воды, весьма трудно съ точностію опредѣлить надлежащее расположеніе мачтъ, парусовъ и реевъ въ отношеніи къ судну. Для успѣшнаго исполненія сего важнаго дѣла, нужны вѣрныя свѣденія и многіе примѣры хорошо вооруженныхъ судовъ. На опредѣленіе истиннаго мѣста центра усилія парусовъ, нѣтъ правилъ точныхъ и къ приложенію удобныхъ; должно предоставить многое, собственному разсудку и опытности мастеровъ употребляемыхъ къ вооруженію судовъ, а имъ должно руководствоваться сравненіями разныхъ дѣйствій, которыя вооруженіе производитъ на корпусъ судна когда оно подъ парусами.„

Сочиненіе Г. Финчгама достойно любопытства и вниманія служащихъ во флотѣ, ибо сообщаетъ подробныя свѣденія о вооруженіи всякаго рода военныхъ судовъ, сообщаетъ разсужденія, заключенія и мнѣнія основанныя на долголѣтнихъ опытахъ, замѣчаніяхъ и сравненіяхъ, которыя послужили ему къ составленію весьма полезныхъ таблицъ.

2. *Reflections on the Decline of Science in England, and on some of its causes by Charles Babbage, Professor of Mathematics in the University of Cambridge, and Member of several Academies. 1. v. 4° London 1830.*

Разсужденія о упадкѣ наукъ въ Англіи и о нѣкоторыхъ причинахъ онаго; К. Бабажа, Профессора Математики въ Камбриджскомъ университетѣ, Члена разныхъ Академій, 1. т. въ 4. Лондонъ, 1830го года.

По названію, по содержанію, сочиненіе сіе примѣчанія и любопытства достойно, а еще болѣе потому, что сочинитель Членъ Лондонскаго Королевскаго и многихъ другихъ ученыхъ обществъ въ Англіи, въ Франціи, Германіи и Италіи.

Гнъ. Бабажь въ предувѣдомленіи говоритъ: „Мнѣніе что науки въ Англіи давно приходятъ въ упадокъ, не мое, но общее весьма многихъ, и изъявлено людьми, коихъ мнѣнія несравненно большаго уваженія достойны нежели мои.„ За симъ въ такъ названныхъ предваритльныхъ примѣчаніяхъ продолжаетъ: „Занимающіеся науками, пріобрѣтшіе достаточныя свѣденія, и имѣвшіе случай видѣть въ какомъ состояніи науки въ другихъ Государствахъ, конечно ус-

мотрѣли, что у насъ во многихъ наукахъ, и особенно въ трудныхъ и отвлеченныхъ, отстали не токмо отъ равнопросвѣщенныхъ народовъ, но и отъ тѣхъ, у коихъ просвѣщеніе вообще меньше нежели въ Англіи. Ежели Государство отличающееся искуствомъ въ произведеніяхъ механическихъ и рукодѣліяхъ, не обращаетъ вниманія на успѣхи въ изслѣдованіяхъ для пріобрѣтенія тѣхъ познаній, на которыхъ основаны богатство и степень сего Государства, таковое обстоятельство особеннаго примѣчанія достойно.„

„Предоставляю Историкамъ изложить постепенный упадокъ Математики и купно высшихъ частей Физики, со времени Невтона. Человѣку много обращавшемуся въ ученыхъ обществахъ, можно предлагать свои замѣчанія, въ той надеждѣ, что они произведутъ состязанія, въ той увѣренности, что состязанія служатъ лучшимъ средствомъ къ познанію истинны и что одно токмо совершенное изъявленіе общаго мнѣнія, можетъ отвратить зло, которое удерживаетъ стремленіе и ограничиваетъ силу наукъ въ Англіи.„

„Причины произведшіе упадокъ наукъ и дѣйствія отъ того происходящія, такъ сложны, что трудно съ точностію опредѣлить различіе между оными, и потому я сообщаю мои заключенія относительно обстоятельствъ, съ коими сопряженъ былъ упадокъ наукъ въ Англіи, и разсмотрю средства предложенныя для произведенія желаемаго въ оныхъ успѣха.„

Г^нъ. Бабажъ раздѣлилъ сочиненіе свое на шесть главъ:

Первая, о взаимныхъ дѣйствіяхъ наукъ и воспитанія, состоитъ изъ разныхъ по сему замѣчаній до Великобританіи относящихся, въ окончаніи сказано: „недо„статокъ въ нашей системѣ воспитанія, „отъ части причиною, что въ высшихъ „классахъ общества, мало познаній въ на„укахъ“.

Вторая, о причинахъ побуждающихъ заниматься науками.

Третія, Состояніе всѣхъ ученыхъ обществъ въ Великобританіи; о 13^ти изъ сихъ обществъ, сочинитель дѣлаетъ замѣчанія къ похвалѣ и къ охужденію съ насмѣшками, прилагаетъ таблицу сколько должно внесши денегъ при вступленіи въ каждое об-

щество, и потомъ вносить ежегодно. Самая большая плата 50фу. 3шил. въ обществѣ Древностей. Званіе членовъ каждаго означено литерами на примѣръ: Членъ Лондонскаго Королевскаго общества *F. R. S.* Астрономическаго *M. A. S.* и проч.

Четвертая, Особенно о Королевскомъ Ученомъ Обществѣ. Сія глава весьма пространна, состоитъ изъ 12ти отдѣленій: въ 10ти первыхъ изложены замѣчанія, которыя не служатъ къ похвалѣ общества, въ 11мъ причины отъ которыхъ оно въ такомъ положеніи, въ 12мъ способы къ преобразованію сего Ученаго Общества.

Пятая, О наблюденіяхъ, о крайней подробности, мнимой точности въ наблюденіяхъ; наставленіе какъ оныя производить. О разныхъ подлогахъ и обманахъ отъ наблюдателей.

Шестая, Предложеніе средствъ нужныхъ для успѣха наукъ въ Англіи въ семи отдѣленіяхъ.

Примѣчанія достойно что Гнъ. Бабажъ предъ предисловіемъ своего сочиненія, въ которомъ столько осужденій на Лондонское Королевское Общество, приложилъ особенное, печатное, слѣдующее извѣще-

ніе: „Нѣсколько экземпляровъ о упадкѣ на-„укъ въ Англіи, напечатано въ четвертую „долю листа для того, чтобы желающіе „могли переплесть вмѣстѣ съ философи-„ческими записками Лондонскаго Обще-„ства на 1830 годъ".

Многія свѣденія въ наукахъ до мореплаванія относящихся были получены нами изъ Англіи, и потому сочиненіе о состояніи наукъ въ семъ Государствѣ, наши мореплаватели конечно прочтутъ съ удовольствіемъ, тѣмъ паче, что Гнъ. Бабажъ составилъ главу изъ замѣчаній о разныхъ наблюденіяхъ и особенно о наблюденіяхъ Астрономическихъ, которыми наши морскіе офицеры весьма охотно занимаются, и уже давно неуступаютъ офицерамъ Англійскаго флота въ познаніяхъ, относящихся до Теоріи морскаго искуства.

3. Nouvelles recherches sur la Métheorologie, par J. A. Clos 1 vol. 8° Paris.

Новыя изслѣдованія о Метеорологіи. І. А. Клоса. Парижъ. 1 т. въ 8. Парижъ.

Весьма многіе ученые занимались Метеорологіею, разсуждали о разныхъ явленіяхъ, о причинахъ отъ коихъ они происходятъ, выводили свои заключенія, вычисленія

и предусмотрѣнія о послѣдствіяхъ, но наблюденій постоянныхъ, основанныхъ на правилахъ, было не много. Г. Клосъ дѣятельный, неутомимый по Метеорологіи наблюдатель, въ сочиненіи своемъ излагаетъ собственныя замѣчанія, и изслѣдованія и въ предъувѣдомленіи между прочимъ объясняетъ мнѣніе свое слѣдующимъ образомъ:

„Изъ собственнаго моего опыта я убѣдился, что основаніемъ истинной Метеорологіи должны быть наблюденія точныя, о самыхъ простыхъ явленіяхъ, и особенно о тѣхъ, которыя представляютъ правильность; что наблюденіями занимались весьма мало, старались токмо объяснять необыкновенныя явленія и отъ того въ Метеорологіи весьма мало успѣли. По отношеніямъ ея съ другими частьми Физики, какъ то: съ оптикою, съ электричествомъ, о нѣкоторыхъ явленіяхъ а именно: о громѣ, радугѣ, мы имѣемъ хорошія понятія, но о другихъ свѣденія наши недостаточны, и для пріобрѣтенія познаній, должно тщательно заняться наблюденіями постоянными. Я полагаю что явленія не таковы, каковыми намъ кажутся, и что

они непрестанно обманываютъ наблюдателя.„

Въ Сочиненіи Г. Клоса, три главы.

Въ первой: Семь отдѣленій. 1^е^, О сводѣ небесномъ. 2^е^, О облакахъ. 3^е^, Разнаго рода облака. 4^е^, Различіе ихъ. 5^е^, О туманѣ, дождѣ и проч. 6^е^, О вѣтрѣ. 7^е^, О явленіяхъ.

Во второй: Пять отдѣленій. 1^е^, О видѣ явленій. 2^е^, Обыкновенное состояніе неба. 3^е^, Дѣйствіе и расположеніе облаковъ. 4^е^, Дѣйствіе солнца. 5^е^, О необыкновенномъ состояніи неба.

Въ третьей: Шесть отдѣленій. 1^е^, Объясненіе, отъ чего явленія кажутся не въ настоящемъ ихъ видѣ. 2^е^, Дѣйствіе облака проходящаго въ зенитѣ. 3^е^, Проходящаго въ сторонѣ. 4^е^, Дѣйствіе лучей. 5^е^, Истинное положеніе облаковъ, ихъ удаленіе. 6^е^, О горизонтѣ и пространствѣ свода небеснаго.

Г. Клосъ въ предъувѣдомленіи присовокупляетъ: „желаніе мое состоитъ въ томъ, чтобы доказать какимъ образомъ въ Метеорологіи можно постоянно слѣдовать за самыми простыми явленіями, хотя они часто бываютъ скоро-проходящія, но располагая замѣчанія въ поряд-

кѣ, можно дѣлать выводы частные и общіе, основать правила, извлечь изъ оныхъ послѣдствія, рѣшить разные вопросы, однимъ словомъ я желаю доказать что Метеорологія, *Наука*. Она представляетъ совершенно новое поле, на которомъ любители наукъ и имѣющіе свободное время для наблюденій, могутъ найти обильную жатву, и пріобрѣсти знаменитое отличіе; ихъ трудами, Метеорологія займетъ принадлежащую ей степень въ наукахъ до Физики относящихся. Я долженъ просить снисходительства къ новымъ названіямъ, которыя принужденъ ввести въ моемъ изложеніи. Метеорологическій языкъ столькоже недостаточенъ какъ и Метеорологія, я не нашелъ въ ономъ словъ къ изъявленію того что видѣлъ, того что чувствовалъ и составилъ себѣ словарь.„

„Ежели кто изъ занимающихся Метеорологіею не приметъ моихъ наименованій, тотъ долженъ будетъ пріискать другія. Я описывалъ состояніе неба и явленія таковыми, каковыми они мнѣ показались, какъ будто бы не зналъ что вижу токмо обманчивые призраки; я старался объяснить и представить въ истинномъ ви-

дѣ все, что было мною наблюдаемо и замѣчено.„

Въ Метеорологіи разсуждаютъ о воздухѣ, водѣ, вѣтрахъ, туманахъ, дождѣ, облакахъ, о всемъ что составляетъ основаніе, служитъ пособіемъ и часто препятствіемъ дѣйствію мореплавателей, а потому новыя изслѣдованія о сей наукѣ, изложенныя Г. Клосомъ, достойны любопытства нашихъ мореплавателей.

4. Instruction sur la reconnoissance des Rivières, à l'usage de l'école du corps Royal de l'etat-major. Paris. 1 vol. 8vo.

Наставленіе къ опознанію рѣкъ; для школы учрежденной при Королевскомъ Главномъ Штабѣ. Парижъ, 1 ч. въ 8.

Наставленіе сіе состоитъ изъ разныхъ слѣдующихъ отдѣленій: О теченіи рѣкъ, о ихъ руслахъ; о бродахъ, ихъ широтѣ, направленіи; о переходѣ оныхъ, о нужныхъ при семъ предосторожностяхъ; о прибыли воды; о островахъ и мѣляхъ; о впадающихъ рѣкахъ; о переходѣ чрезъ рѣки наступательнымъ образомъ; о мостахъ.

Въ началѣ наставленія сказано: рѣки можно почитать оборонительными и комуникаціонными линіями. Какъ оборони-

тельныя, онѣ служатъ границами Государствъ, прикрываютъ центры или фланги Арміи при ихъ берегахъ остановившейся, задерживаютъ наступленія Армій непріятельскихъ, и отдѣляютъ одинъ отъ другаго разные оныхъ корпусы. Рѣки какъ линіи комуникаціонныя, способствуютъ подвозамъ съѣстныхъ припасовъ и военныхъ снарядовъ, каналы къ тому же служатъ. Въ особенномъ наставленіи будутъ объяснены всѣ удобства, которыя рѣки и каналы доставляютъ для сообщеній. Здѣсь мы будемъ говорить объ оныхъ токмо какъ о линіяхъ оборонительныхъ.„

По Высочайшей волѣ уже 20^ть лѣтъ, флотскіе офицеры употреблены на военныя сухопутныя дѣйствія, и еще въ отечественную войну 1812 года, съ отличіемъ участвовали въ подвигахъ военносухопутныхъ, а потому для нихъ не безполезно будетъ прочитать сіе наставленіе къ опознанію рѣкъ.

О Медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій до флота относящихся.

(Продолженіе).

16^я Медаль.—На побѣду при Чесмѣ. На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы Екатерины II^й съ боку. Во кругъ надпись *Б. М. Екатерина. II. Имп. и Самод. Всеросс.* на другой сторонѣ горящій Турецкій флотъ; въ верьху надпись *былъ*; въ низу *Чесмѣ 1770 года Іюля 24 д.*

Въ второй части Записокъ сообщено подробное свѣденіе о побѣдѣ при Чесмѣ, и упомянуто о сей медали. Высочайшій объ оной указъ данный Адмиралтействъ-Коллегіи, въ слѣдующихъ словахъ.

„Указъ Нашей Адмиралтействъ-Коллегіи.

„Желая изъявить Монаршее Наше удовольствіе находящемуся теперь въ Архипелагѣ Нашему флоту, за оказанную имъ тамо 24го и 25го прошедшаго Іюня важную Намъ и отечеству услугу, побѣдою и истребленіемъ непріятельскаго флота, Всемилостивьйше повелѣваемъ Мы Нашей Адмиралтействъ-Коллегіи, учинить находящимся на ономъ чинамъ предписанныя

морскимъ уставомъ за флаги, за пушки, взятые корабли и прочія награжденія, кто какое по тому имѣлъ случай заслужитъ. Сверьхъ же того жалуемъ Мы еще всѣмъ находившимся на ономъ во время сего щастливаго произшествія какъ морскимъ, такъ и сухопутнымъ нижнимъ чинамъ, серебреныя на сей случай сдѣланныя медали, и соизволяемъ чтобъ они въ память того носили ихъ на голубой лентѣ въ петлицѣ.„

На подлинномъ собственною Ея Императорскаго Величества рукою подписано.

Екатерина.

23го Сентября 1770 года.

Въ дополненіе къ свѣденіямъ относящимся до побѣды при Чесмѣ, должно присовокупить слѣдующее, особеннаго примѣчанія достойное, изъявленіе признательности Императрицы къ подвигамъ флота, во время бывшей въ царствованіе Ея первой войны съ Турками.

По полученіи флаговъ и вымпеловъ взятыхъ при побѣдѣ въ Чесмѣ и другихъ частныхъ дѣйствіяхъ, Императрица повелѣла, чтобы въ Ея присутствіи, въ Петропавловскомъ Соборѣ, Августа 29го въ день Усѣкно-

венія Главы Св. Іоанна Предтечи (*), совершено было поминовеніе за всѣхъ убіенныхъ въ сраженіяхъ противъ Турокъ, и чтобы въ сей день упомянутые Морскіе Трофеи поднесены были торжественнымъ образомъ. Рота Гардемаринъ принесла въ крѣпость флаги и вымпелы, и устроилась предъ входомъ въ Церковь; по прибытіи Императрицы, Члены Адмиралтействъ-Коллегіи, Флагманы и Капитаны взявъ сіи трофеи, повергли оные къ стопамъ Ея Величества. По окончаніи литургіи за упокой, Императрица принявъ отъ Вице-Президента Адмиралтействъ-Коллегіи Графа Чернышева, Главный флагъ, положила у подножія гроба Петра Великаго. Таковымъ неожиданнымъ дѣйствіемъ, Екатерина торжественно изъявила благодарность, и благоговѣніе Свое къ Создателю флота.

Златоустъ нашей церкви, Преосвященный Платонъ по окончаніи поминовенія говорилъ рѣчь, и сошедъ съ своего мѣста подступя къ гробу Петра Великаго, сказалъ:

(*) Въ сей день въ Православной Греческой Церкви всегда совершается поминовеніе убіенныхъ на брани.

„Но возстань теперь, Великій Монархъ, „Отечества нашего Отецъ! Возстань и воз- „зри на любезное изобрѣтеніе Твое; оно не „истлѣло отъ времени, и слава его не по- „мрачилася, Возстань и насладися плодами „трудовъ Твоихъ! Флотъ, Тобою устроен- „ный, уже не на морѣ Балтійскомъ, не „на морѣ Каспійскомъ, не на морѣ Черномъ, „не на Океанѣ Сѣверномъ; но гдѣ? Онъ на „морѣ Медитерранскомъ, въ спранахъ вос- „точныхъ, въ Архипелагѣ, близь стѣнъ Кон- „стантинопольскихъ, въ тѣхъ мѣстахъ, „куда Ты не рѣдко око Свое обращалъ намѣ- „реваясь смирить гордую Порту. О какъ „бы Твое, Великій Петръ, сердце возрадова- „лося, если бы . . . . . Но слыши! Мы Тебѣ „какъ живому вѣщаемъ, слыши: Флотъ Твой „въ Архипелагѣ, близь береговъ Азійскихъ, „Оттоманской флотъ до конца истре- „билъ. Россійскіе высокопарные Орлы, тор- „жествуя, именемъ Твоимъ весь Востокъ „наполняютъ и стремятся предстать „предъ стѣны Византійскія. Симъ слав- „нымъ произшествіемъ обрадовано Отче- „чество Твое, а особливо Помазанница „Господня, Любезнѣйшая сродница Твоя, „по Бозѣ сію побѣду Твоему имяни пос-

„вящаешъ, и насъ чадъ Своихъ привела „предъ лице блаженныхъ мощей Твоихъ, „прославить имя Твое; а въ имяни Твоемъ „прославить добродѣтель, въ добродѣте„ли же прославить самаго Бога. Услыши „наши сіи къ Тебѣ провозглашенія; или „паче Ты, Господи Боже Духовъ и всякія „плоти! упокой въ нѣдрахъ твоихъ любез„ную намъ Петрову душу, и въ радости вѣч„ной и сего торжества удовольствіе чув„ствовать ей благоволи!„

„Тебѣ же Великая Монархиня, столь „благородно славу нынѣшнія побѣды при„писывающей Петрову имяни; славу, въ ко„шорой Сама наибольшее имѣеши участіе: „какія тебѣ жертвы благодарности при„несетъ Отечество, и чѣмъ возвеличимъ „мы имя Твое? Твои наставленія были „руководствомъ воинамъ Твоимъ и глав„ною побѣдъ ихъ причиною. Твои молит„вы воздвизали вѣтры, и обращали ихъ „на лице сопротивныхъ. Слава Твоя пре„вознесенна; но она тѣмъ еще есть боль„шая, что Ты славу свою поставляешь „не просто въ побѣдахъ, а въ томъ, что „онѣ доставляютъ благополучіе народу „Твоему. Мы привѣтствуя Тебя, Великая

„Государыня, съ таковымъ Вышняго о Тебѣ „благоволѣніемъ, Его благость усердно мо„лимъ, да оное вѣчно надъ Тобою сохра„няетъ.„

„Да возрадуется же и Твое сердце, „благовѣрный Государь, Высокоповелитель„ный Генералъ-Адмиралъ! Сіе торжество „есть тебѣ свойственно, ибо оно сопря„жено съ званіемъ, тебѣ отъ Монархини „порученнымъ. Радуемся же и мы съ То„бою, ибо надѣемся несомнѣнно, что Ты „снисканную славу не токмо сохранишь, „но и умножишь.„ (*)

Въ Преосвященномъ Платонѣ, къ дару Витійства присоединялся даръ слова; онъ говорилъ проповѣди съ особеннымъ выраженіемъ и чувствами, которыя изъявлялись на прекрасныхъ чертахъ лица его; въ возваніи къ Петру Великому, сей даръ и чувства оказались во всей ихъ силѣ, привели слушателей въ восторгъ благоговѣнія, паче же служащихъ во флотѣ, кото-

(*) Сія рѣчь преосвященнаго Платона причислена къ лучшимъ произведеніямъ церковнаго краснорѣчія, и помѣщена въ изданномъ собраніи образцовыхъ сочиненій на Россійскомъ языкѣ.

рые въ семъ торжествѣ, видѣли торжество флота.

Надежды Проповѣдника, что при бывшемъ тогда Генералъ-Адмиралѣ, Наслѣдникѣ Престола, снисканная флотомъ слава, нетокмо сохранится, но и умножится, совершились. Во время *Царствованія* Августѣйшаго *Генералъ-Адмирала*, знаменитость флота нашего, пріумножена событіемъ, каковому не было примѣра, соединенными дѣйствіями нашей и Турецкой Эскадры подъ Главнымъ Начальствомъ Адмирала Ушакова.

Заключенный въ Кучукъ Кайнарджи миръ съ Турками 1774 года Іюля 10го, Императрица, какъ извѣстно, торжествовала въ Москвѣ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1775го года. Во время Ея пребыванія въ сей столицѣ, Эскадра наша возвратилась изъ Архипелага Октября 13го; Адмиралтействъ-Коллегія послала о семъ донесеніе въ Москву 16го и отъ 21го получила сообщеніе Вице-Президента Графа Чернышева въ слѣдующихъ словахъ:

„Въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію.

„Имѣю честь возвратить Коллегіи всеподданнѣйшій къ Ея Императорскому Величеству докладъ о разоруженіи кораблей, Высочайше Ею конфирмованный, который сего дня въ 1^мъ часу послѣ полудни изъ Петербурга мною полученъ.„

„Сколько возвращеніе всего флота порадовало Ея Императорское Величество, Адмиралтейская-Коллегія судить можетъ, изъ Всемилостивѣйшаго повелѣнія написать въ Коллегію отъ освященнаго имяни Ея Императорскаго Величества, что Она, *отправленіе флота своего въ Архипелагъ, преславное его тамъ пребываніе, и щастливое возвращеніе въ свои порты, изволитъ почитать за наиблагополучнѣйшее произшествіе своего Государствованія*; съ симъ Государственную Адмиралтейскую-Коллегію отъ искренняго сердца моего поздравствовать честь имѣю.„

Въ слѣдующемъ 1776 году Императрица удостоила флотъ торжественнымъ Своимъ посѣщеніемъ.

Адмиралтействъ-Коллегія, сдѣлавъ всѣ потребныя на сей знаменитый случай распоряженія, по Высочайшему повелѣнію пригласила Синодъ, Сенатъ, Чиновниковъ

перваго и втораго класса, весь Ея Императорскаго Величества дворъ и находящихся въ Петербургѣ чужеспранныхъ Министровъ пріѣхать на флотъ, приняла надлежащія мѣры для удобнаго переѣзда гостей изъ Ораніенбаума въ Кронштатъ. 15ть кораблей, одинъ бомбардирской, 6ть фрегатовъ и многія другія суда, стояли на рейдѣ подъ флагомъ Вице-Адмирала Грейга.

7го Іюля въ десятомъ часу утра, когда Императрица выѣхала на шлюбкѣ изъ Ораніенбаумской гавани, фрегаты Богемія и Унгарія нарочно ближе къ сей гавани поставленные, повелѣнными сигналами дали знать что Государыня въ пути. По приближеніи Ея къ рейду, Адмиралтействъ-Коллегія, на шлюбкахъ, въ провожаніи 4хъ флагмановъ подъ ихъ флагами, и Адмиралтейскихъ портовыхъ и флотскихъ Штабъ и Оберъ-офицеровъ на многихъ шлюбкахъ, встрѣтила Императрицу и слѣдовала за Ея шлюбкою. На оной не было Штандарта, почему со всѣхъ судовъ отдавали честь токмо поставленіемъ людей по вантамъ, реямъ и штагамъ, музыкою и съ каждаго корабля и фрегата кричали ура по 11ть разъ, на что съ шлюбки Ея Величе-

ства, отвѣтствовано по 3 раза каждому кораблю и фрегату.

По прибытіи на флагманской корабль Ростиславъ, поданы были рапорты отъ Адмиралтействъ-Коллегіи, и испрошено было Коллегіею Высочайшее дозволеніе о поданіи таковыхъ же отъ Командующаго флотомъ и отъ Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса.

Императрица приказала поднять Штандартъ на гротъ-стенгѣ и на кормовомъ флагштокѣ, тогда со всѣхъ судовъ, при спущеніи флаговъ и вымпеловъ, сдѣлали выстрѣлы изъ всѣхъ орудій, и всѣ суда кромѣ корабля подъ Штандартомъ и репетичнаго фрегата, разцвѣтились флагами. По повелѣнію Императрицы отвѣтствовано салюту флота выстрѣлами изъ всѣхъ орудій корабля Ростислава, на что въ изъявленіе всеподданнѣйшей благодарности совсѣхъ кораблей и фрегатовъ еще стрѣляли изъ всѣхъ орудій.

Послѣ сихъ салютовъ, Государыня повелѣла сдѣлать сигналъ для призыва бывшихъ на флотѣ флагмановъ и командующихъ кораблями и фрегатами; они на шлюбкахъ подъ своими флагами пріѣхали на корабль

Ростиславъ. Тогда Императрица приказала Вице Президенту Адмиралтействъ-Коллегіи Графу Чернышеву, прочитать слѣдующій собственною Ея рукою писанный указъ.

„Указъ Нашей Адмиралтействъ-Коллегіи.

„Благословя Бога, Мы видимъ благополучно и со славою возвратившійся весь флотъ Нашъ въ пристани Россійской Имперіи, слѣдственно и тотъ пріятный часъ приспѣлъ, въ который изъявить можемъ оному Наше Монаршее благоволеніе за понесенные труды, и воздать похвалу за храбрость и искуство и усердные подвиги, которыми въ прошедшую съ Оттоманскою Портою войну пріобрѣли вѣчную славу морскія Россійскія силы. Не изчисляемъ побѣдъ, завоеваній и владычества въ Архипелагѣ, въ морѣ и при берегахъ Европы, Азіи и Африки, свѣту оныя столь же извѣстны, какъ очевиднымъ свидѣтелямъ. Подвизавшіеся во всѣхъ сихъ дѣяніяхъ, на отдаленныхъ моряхъ, побѣждая и истребляя до конца непріятельскія силы, пріобрѣли Трофеи, которыя простерты у гроба основателя Россійскаго фло-

та, въ Бозѣ почивающаго достойнаго вѣчныя памяти Государя Императора Петра Великаго, во свидѣтельство дѣйствій соотвѣтствовавшихъ Его великимъ намѣреніямъ. Побѣдители да примутъ отъ рукъ Нашихъ имъ принадлежащее по морскому регламенту достояніе, за бой при Наполи ди Романіи, за побѣду Чесменскую, за совершенное истребленіе Турецкаго флота при Чесменскомъ заливѣ, за пораженіе при Патрасѣ Дульциніотскаго флота, за успѣхи на Черномъ морѣ, какъ все то означено въ приложенной при семъ росписи, вмѣстѣ съ чинопроизводствомъ, которымъ Мы сей день ознаменовать благоволили. Паки похваляя отмѣнное мужество и искуство Предводителя, подъ нимъ Командовавшихъ, и всякаго подчиненнаго, усердно подвизавшагося во Флотѣ, въ войнѣ прошедшей, обнадеживаемъ Мы каждаго всегдашнимъ Нашимъ ко всѣмъ, Монаршимъ благоволеніемъ. Данъ на кораблѣ Роспиславѣ Іюля 7 числа 1776 года.

Екатерина.

По прочтеніи сего указа читанъ другой указъ о разныхъ производствахъ по флоту, Императрица возложила на Вице-

Адмирала Грейга Орденъ Св. Александра Невскаго, и всѣ флагманы и командующіе кораблями и фрегатами допущены были къ рукѣ, въ тожъ самое время раздаваемы были нижнимъ чинамъ вышеописанныя медали на Чесменскую побѣду.

Между тѣмъ сигналомъ призвано совсѣхъ кораблей и фрегатовъ по Лейтенанту, которымъ и отданы были заготовленныя по Высочайшему повелѣнію копіи съ вышеписаннаго указа, для того чтобы Монаршая милость, тотчасъ во всемъ флотѣ сдѣлалась извѣстна.

Императрица изволила пойти къ обѣденному столу, изготовленному въ Каютъ-компаніи на 92 куверта, приглася Адмиралтействъ-Коллегію, Флагмановъ, Командующихъ кораблями и фрегатами, и всѣхъ обоего пола Знатныхъ особъ и Чужестранныхъ Министровъ.

Во время стола Адмиралтействъ-Коллегія испросила соизволеніе, пить здравіе:

1. Ея Императорскаго Величества.

2. Его Императорскаго Высочества.

Императрица изволила пить здравіе: Предводителя Россійскаго флота; Побѣдителей Оттоманскихъ морскихъ силъ;

Адмиралтействъ-Коллегіи. При питіи за Высочайшее Ея Императорскаго Величества и Его Императорскаго Высочества здравіе, Государыня не позволила производить выстрѣловъ изъ пушекъ. На кораблѣ Іезекіилѣ подлѣ Роспислава, былъ обѣдъ для пріѣхавшихъ во флотъ обоего пола посѣтителей, и для иностранцевъ принадлежащихъ къ Посольствамъ.

По окончаніи обѣда, Императрица изъ Каютъ-компаніи пришла въ Капитанскую каюту, гдѣ Директоръ Морскаго Кадетскаго Корпуса, бывшій потомъ Президентомъ Адмиралтействъ-Коллегіи Голенищевъ-Кутузовъ, представилъ трехъ малолѣтныхъ кадетъ, которые говорили рѣчи на Россійскомъ, Англійскомъ и Французскомъ языкахъ; Государыня приняла сіи изъявленія чувствованій питомцевъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, съ особеннымъ благоволеніемъ и удовольствіемъ.

Рѣчи были слѣдующія: (*)

(*) На Россійскомъ языкѣ говорилъ Кадетъ Романъ Шельтингъ, нынѣ Генералъ-Лейтенантъ, Главный Командиръ Свеаборгскаго порта. На Англійскомъ Петръ Арбузовъ, на Французскомъ Иванъ Насакинъ, оба умерли въ отставкѣ Ка-

„Всемилостивѣйшая Государыня! Сердца наши всегда полны чувствованіемъ безпредѣльной благодарности, уста священнаго и намъ любезнаго имени Великія Екатерины, нашей Самодержицы, чадолюбивыя матери и щедрыя воспитательницы. Нынѣ сподобяся узрѣть Ваше Императорское Величество, припадаемъ къ стопамъ Вашимъ, и благодаримъ раболѣпнымъ того изъявленіемъ. Но когда Материими щедротами возрастемъ, когда сердца наши въ добродѣтели, а разумъ въ наукахъ наставлены будутъ, когда науки званія нашего, укрѣпятъ искусство, тогда поспѣшимся возблагодарить Тебя побѣдоносная Монархиня, подражая нашимъ предшественникамъ, принесеніемъ въ жертву крови и живота своего, и когда повелишь пойти противъ враговъ Твоихъ, преплывемъ пучину, достигнемъ ихъ при концѣ міра, долгъ и благодарность подадутъ намъ мужество, имя Твое побѣду.„

„Most Illustrius Sovereign! We esteem ourselves infinitly happy, having the inestimable

---

питанъ-Лейтенантами.—Рѣчи сіи напечатаны въ прибавленіи къ № 57. С. Петербургскихъ вѣдомостей, Іюля 15-го, 1776 года.

blessing of seeing our most benevolent Mother aud protectress, to pour forth this day, our warmest gratitude and thanks to Your Sacred Person, for the inexpressible care which Your Imperial Majesty is ever ready to shew for our Welfare. Permit us, most Gracious Sovereign! to assure Your Imperial Majesty, that we shall always use our utmost endeavours to merit Your gracious bounty towards us.

Auguste Souveraine! Votre Majeste Imperiale voit ici une nombreuse jeunesse qui doit son bien etre á Vos Augustes bontés; notre joie ne peut se contenir et nous manquons d'expressions pour temoigner la vive reconnaissance, dont nous sommes penetrés; Grande Souveraine daignez agreer nos sentimens comme la Divinité dont Vous etes l'Image sur terre, daigne recevoir les foibles expressions des hommages qui lui adressent les enfans.

Императрица отправилась съ корабля препровождаемая Адмиралтействъ-Коллегіею, Флагманами и прочими чиновниками на ихъ шлюбкахъ подъ флагами; объѣхала весь флотъ до послѣднихъ къ W лежащихъ судовъ, прибыла на собственную яхту Екатерину, и приказала сдѣлать сигналъ, чтобъ на кораблѣ Роспиславѣ спу-

:шить Шпандаршъ; при семъ со всѣхъ судовъ и крѣпостей произведенъ слѣдующій салютъ. Другимъ сигналомъ велѣно флоту сняться съ якоря и итти въ назначенный путь; всѣ суда въ совершенномъ порядкѣ вступили подъ паруса и пошли въ море; тогда Императрица на шлюбкѣ отправилась въ Петергофъ.

По случаю сего Высочайшаго Ея Императорскаго Величества во флотѣ присутствія, по обстоятельствамъ касающимся до отправленнаго флота и по разнымъ дѣламъ, которыя требовали скораго рѣшенія, на другой день во флотѣ на кораблѣ Исидорѣ было засѣданіе Адмиралтействъ-Коллегіи.

Роспись.

Денежныхъ награжденій флоту, по расчисленію сдѣланному Адмиралтействъ-Коллегіею, въ точность установленій въ Морскомъ Регламентѣ, за дѣйствія произведенныя въ Средиземномъ морѣ.

За бой подъ Наполи-ди-Романія, въ Маіѣ мѣсяцѣ 1770го года, гдѣ не взирая на весьма превосходное ополченіе Турокъ, флотъ свой имѣвшихъ изъ 25ти большихъ и малыхъ судовъ, наши три корабля и 2

фрегата ихъ збили съ мѣста и прогнали.

Эскадрѣ Контръ-Адмирала Ельфинстона за третье жалованье 13.738 руб.

За Чесменской бой Іюля 24го дня 1770, яко верховное дѣло славы, храбрости и побѣды надъ непріятельскимъ флотомъ.

Эскадрамъ.

Адмирала Спиридова за годъ жалованья 106, 632 руб.

Контръ-Адмирала Ельфинстона за три мѣсяца жалованья 10,303 руб. $54\frac{3}{4}$ коп.

Особо кораблю Евстафію за сожженіе Турецкаго корабля 6,100.

И за созженіе флага Главнокомандующаго Турецкаго 3,333 руб. 33 коп.

За совершенное испребленіе Турецкаго флота при Чесменскомъ заливѣ Іюля 26го 1770 года.

За сожженные корабли и прочія суда 118, 493 руб. $33\frac{1}{2}$ коп.

За сожженные три флага 9000 руб.

За взятые въ томъ же портѣ корабль и галеры 19,010 руб.

Да Главнокомандующему 15,593 руб. 66 коп.

Прочимъ флагманамъ и Командирамъ 22,276 руб. 66 коп.

За пораженіе при Патрасѣ, Октября 28го 1772 года Дульциніотскихъ 24хъ фрегатовъ и шебекъ, изъ коихъ 17 сожжены, бывшіе уже подъ защищеніемъ крѣпости. За сожженные фрегаты и шебеки, 35,633 руб. $33\frac{1}{2}$ коп.

Изъ того Главнокомандующему 3.563 руб. $33\frac{1}{4}$ коп.

Всего за бой и истребленіе флота въ Средиземномъ морѣ, за взятые корабли и галеры и въ награжденіе Командующему и флагманамъ 360,113 руб. $54\frac{3}{4}$ коп.

Въ Черномъ морѣ.

За сожженіе шести непріятельскихъ судовъ въ Маіѣ мѣсяцѣ 1773 года, яко первое дѣйствіе оказавшагося на семъ морѣ Россійскаго флага.

Эскадрѣ Капитана Сухотина, по установленію трешья часть 540 руб.

Да Главнокомандующему пропивъ того 10ю долю. 54 руб.

Эскадраліъ Капитана Кингсбергена.

За бой между Кефы и Балаклавы, въ Іюлѣ мѣсяцѣ, 1773 года, гдѣ два наши судна шесть часовъ сражались противъ непріятельскихъ трехъ 52хъ пушечныхъ ко-

раблей и одной шебеки, и прогнали оныя, прешное жалованье 2,356 руб. 46½ коп.

За бой при Суджукъ-Калѣ, въ Августѣ мѣсяцѣ 1773 года, въ которомъ нашъ одинъ фрегатъ и малыхъ 5 судовъ, 18 Турецкихъ отбили и прогнали, двутрешное жалованье, 12,054 руб. 63 коп.

За всѣ дѣйствія въ Средиземномъ и Черномъ морѣ 375,064 руб. 63 коп.

17я Медаль на пріумноженіе флоша. Съ одной стороны грудное изображеніе Императрицы Екатерины II. съ боку, во кругъ надпись: *Б. М. Екатерина II. Императ. и Самодерж. Всероссійс.* На другой сторонѣ идущее по морю гребное судно, на которомъ вмѣсто мачпы огромная палица, вмѣсто парусовъ по обѣимъ сторонамъ лавровыми вѣтьми прикрѣпленные два флага; на правой Штандартъ, на лѣвой обыкновенный военный флагъ съ Андреевскимъ крестомъ. Къ верхней части палицы шакже лавровыми вѣтьвями прикрѣплены четыре весла. Надъ палицею корона состоящая изъ раковинъ, въ верьху надпись: *силы побѣдамъ соразмѣрны.* Въ низу 1782 Іюля въ 28 день.

Императрица Екатерина вступила на Престолъ 1762 года Іюня 28го и въ томъ же году доказала свое особенное вниманіе и милость ко флоту; назначила Генералъ-Адмираломъ Наслѣдника своего, осьмилѣтняго Великаго Князя Павла Петровича. Указъ о семъ данъ Правительствующему Сенату Декабря 20го 1762 года въ слѣдующихъ словахъ:

„Ревностное и неутомимое попеченіе Наше о пользѣ Государственной и о принадлежащемъ къ оной цвѣтущемъ состояніи флота Нашего, желая достойное въ томъ подражаніе блаженныя безсмертныя памяти дѣду Нашему Государю Императору Петру Великому, вперишь еще при нѣжныхъ младенческихъ лѣтахъ, во вселюбезнѣйшаго Сына и Наслѣдника Нашего Цесаревича и Великаго Князя Павла Петровича, всемилостивѣйше опредѣляемъ Мы Его Императорское Высочество, въ Наши Генералъ-Адмиралы, и повелѣваемъ изъ Нашего Сената послать о томъ куда надлежитъ указы.“

Въ 1764 году Императрица утвердила новые флоту штаты, коими положено имѣть, въ военное время.

Кораблей: 80 пушечныхъ . . . . . 10.
66 ———— . . . . . 22.
Фрегатовъ 32 ———— . . . . . 8.
Меншихъ отъ 16 до 20 пушекъ . . . 2.
Вмѣсто шнявъ пакетботовъ
по 16 пушекъ . . . . . 2.
— 14 ——— . . . . . 2.
Прамовъ . . . . . 3.
Полупрамовъ . . . . . 3.
Бомбардирскихъ . . . . . 4.
Ботовъ корабельныхъ съ палубами . 32.

Вскорѣ послѣ утвержденія сего штата, послѣдовала война съ Турціею, Императрица вывела Свои морскія силы изъ Балтійскаго моря на новое обширнѣйшее поприщѣ, и флотъ нашъ обойдя всѣ моря омывающія Европу, успѣшнымъ плаваніемъ, побѣдоносными дѣйствіями сталъ на ряду съ флотами другихъ Державъ. По возвращеніи Эскадръ изъ Архипелага въ 1775^мъ году, Императрица въ началѣ 1776го, повелѣла Адмиралтействъ-Коллегіи отправить въ Средиземное морѣ три фрегата подъ купеческимъ флагомъ будто съ разными товарами, и четвертый подъ военнымъ, для конвоированія; намѣреніе состояло въ томъ, чтобы сіи три фрегата подъ видомъ купечес-

кихъ судовъ, провести чрезъ Константинопольскій проливъ въ Черное море. Въ Маіѣ мѣсяцѣ сія небольшая Эскадра была готова къ отправленію и въ донесеніи о томъ Императрицѣ, между прочимъ сказано:„ Адмиралтействъ-Коллегія присемъ всеподданнѣйше доноситъ Вашему Императорскому Величеству, что командиры и офицеры на сіи суда назначенные изъ объявившихъ свое на то желаніе, почти всѣ знаютъ иностранные языки, а нѣкоторые по два и по три языка, по Французски, Англійски и Италіянски, особенно Командиры, и сіи послѣдніе всѣ изъ числа тѣхъ офицеровъ, которые на иждивеніи Вашего Императорскаго Величества посланы были обучаться морской службѣ въ Иностранныя Государства, и въ послѣдне славно окончанную съ Оттоманскою Портою войну, служили въ Архипелагѣ съ особенною похвалою.„

Командиры сихъ фрегатовъ были: Капитанъ 2го ранга Козляиновъ, Капитанъ Лейтенанты Одинцовъ, Мосаловъ и Скурашовъ; первый начальствовалъ всею Эскадрою, которая отправилась изъ Крон-

штата въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1776го года, возвратилась въ 1779го году.

Въ 1777мъ году флотъ пріумноженъ 8ю кораблями и 4мя фрегатами; въ военное время вмѣсто 32хъ кораблей положено имѣть 40, въ томъ числѣ 74хъ пушечныхъ 16; 66шк пушечныхъ 24; фрегатовъ 12шь, вмѣсто 8ми; въ числѣ меншихъ судовъ сдѣланы также нѣкоторыя перемѣны.

Когда началась война между Англичанами и Американцами, въ 1778 году появились Каперы не подалеку отъ Нордъ-Капа и задержали нѣсколько Иностранныхъ судовъ шедшихъ къ Онежскому и Архангельскому портамъ; для защищенія торговли нашей, Императрица повелѣла вооружить Эскадру, и 26го Генваря 1779го года Адмиралтействъ-Коллегіи данъ Именный указъ въ слѣдующихъ словахъ:

„По причинѣ послѣдовавшаго въ прошломъ году помѣшательства въ навигаціи и торговлѣ Иностранныхъ народовъ къ Нашимъ сѣвернымъ портамъ, Онежскому и Архангельскому, отъ одного Американскаго капера, которой около Капъ-Норда чрезъ нѣсколько недѣль держался, признали Мы за нужное и полезное принять до-

статочныя мѣры къ огражденію отъ подобныхъ неудобствъ.„

„Въ слѣдствіе того симъ повелѣваемъ изъ находящихся въ Архангельскомъ портѣ судовъ, какъ можно скорѣе снарядить, вооружить и снабдить всѣмъ потребнымъ два военные корабля и два фрегата къ выступленію въ море, предписывая опредѣляемому на нихъ Командиру: 1е, чтобъ онъ, по открытіи весною навигаціи, вышелъ въ Сѣверное морѣ и чрезъ все лѣто крейсировалъ тамъ отъ Бѣлаго моря до Капъ-Норда и въ окружности онаго, составляя изъ Эскадры своей такую цѣпь, дабы безъ вѣдома его ни одно судно прокрасться не могло; 2е, Чтобъ онъ такимъ образомъ стережа и карауля, доколѣ время дозволять будетъ, безопасность общей навигаціи, естьли встрѣтится какой либо иностранный каперъ съ патентомъ своего Правительства, пристойно объявлялъ офицерамъ и Экипажу онаго, что пребываніе ихъ въ тамошнихъ водахъ ни дозволяемо ни терпимо быть не можетъ, чтобъ они потому шли назадъ, куда имъ угодно, ибо Наша Эскадра нарочно прислана для огражденія и защиты общей

къ здѣшнимъ портамъ торговли, безъ разбора націй, что по такому назначенію своему, конечно не попустишъ ни имъ, ниже кому другому, производить въ тамошнихъ водахъ каперство, не взирая на имѣющейся пашентъ и что напослѣдокъ въ случаѣ безразсуднаго ихъ упорства, а наипаче дѣйствительнаго въ ремеслѣ своемъ покушенія, не возможетъ обойтишься безъ употребленія противу ихъ самой силы, оставляя уже на ихъ ответственности всѣ изъ того непріятныя послѣдствія.„

„А какъ по условію Нашему съ Датскимъ Дворомъ и оный вышлетъ съ своей стороны въ часть Сѣвернаго моря къ берегамъ его прилегшую, въ одинакомъ съ нами намѣреніи нѣсколько кораблей, статся можетъ, что и Шведской то самое учинитъ; то имѣетъ командующій Нашею Эскадрою Офицеръ обходиться съ ними, а особливо съ Датскими, самымъ дружескимъ образомъ, и въ случаѣ нужды взаимствовать другъ друга пристойнымъ вспоможеніемъ, да и въ разсужденіи крейсированія своего пристойно сноситься, гдѣ кому имѣть плаваніе въ своихъ водахъ. А какъ снаряжаемая у города Ар-

хангельскаго не большая Эскадра не можетъ выйти изъ Бѣлаго моря, по причинѣ льда прежде Іюня мѣсяца, то для выиграніе времени повелѣваемъ Мы, равное число кораблей и фрегатовъ выслать весною по самому первому пути къ Капъ-Норду изъ Ревельскаго порта, которымъ велѣть тамъ равнымъ образомъ крейсеровать и соединиться потомъ съ Архангельскою Эскадрою.„

„Къ командованію сей соединенной эскадры не оставитъ Коллегія избрать и употребить по ея разсмотрѣнію Офицера, особливо разторопнаго и способнаго, который бы умѣлъ согласовать поручаемое ему очищеніе части Сѣвернаго моря къ Нашимъ портамъ прилегшей, съ тѣми уваженіями, которыя къ разнымъ воюющимъ державамъ, по наблюдаемому Нами строгому нейтралитету, непремѣнно сохранять надлежитъ, дабы той, или другой изъ нихъ не подалъ повода къ справедливой жалобѣ и нарѣканію, ибо мы не имѣемъ намѣренія мѣшаться въ ихъ взаимныя непріятельства, а только хотимъ обезпечить купеческое мореплаваніе въ

водахъ къ Нашимъ областямъ принадлежащихъ.„

Для Начальствованію Эскадрою Адмиралтействъ-Коллегія избрала Контръ-Адмирала Хметевскаго, который во время войны съ Турками начальствуя кораблемъ въ Архипелагѣ, за отличную храбрость и искуство получилъ орденъ Св. Георгія 4го, и потомъ 3го класса.

Императрица недовольствовалась сими мѣрами; намѣренія и предпріятія Ея были всегда величественны, всегда клонящіяся не токмо къ пользѣ Россіи, но къ пользѣ всеобщей. Екатерина предположила установить морское право, утвердить морскіе законы для всѣхъ народовъ, оградить ихъ отъ притязаній Державъ воюющихъ.

Съ начала пятнадцатаго вѣка, въ продолженіи трехъ столѣтій, до Утрехтскаго мира, заключеннаго въ 1713 году, были между разными Государствами разные договоры о морскихъ правахъ и законахъ, но часто нарушаемыя или перемѣняемыя, не были всеобщими. Послѣ Утрехтскаго мира, Англичане остались Господствующими на всѣхъ моряхъ, и отвергли необходимо

нужныя правила и постановленія къ огражденію торговли народовъ, неучаствующихъ въ войнѣ. Когда начались военныя дѣйствія съ Американцами, Великобританское Правительство возобновило свои притязанія, не хотѣло признать что флагъ державы въ мирѣ пребывающей, ограждаетъ имущество ея подданныхъ, ограждаетъ суда ея отъ осмотра, и какъ не взирая на великія свои морскія силы, раздѣляя оныя въ четырехъ частяхъ свѣта, Англія не имѣла возможности блокировать большое пространство береговъ, то объявила что когда она назначитъ какую либо гавань къ блокадѣ, неупральныя суда не должны осмѣливаться входить въ сію гавань, хотя бы въ близости оной и не было силы которая можетъ воспрепятствовать входу. Екатерина, рѣшилась остановить таковыя притязанія противныя правамъ народнымъ и самому здравому разсудку, предположила утвердить права и законы торговаго и военнаго мореплаванія для общей пользы всѣхъ народовъ, симъ великимъ дѣйствіямъ обратить всѣ Правительства къ союзу съ Россіею, распространить ея торговлю, и поставя себя посредницею ме-

жду Державъ Европы, умножитъ Свою славу. Императрица достигла цѣли своихъ предположеній и начинаній; но не могла бы и помыслить объ оныхъ, ежели бы не имѣла флота, который могъ содѣйствовать Ея намѣреніямъ.

Россійскіе посланники при Дворахъ, Англійскомъ, Французскомъ и Гишпанскомъ, подали 28го Февраля, 1780го года, объявленіе въ слѣдующихъ словахъ:

„Императрица Всероссійская такъ искренно изъявила Свои чувствованія справедливости и мѣрности, такъ явно доказала въ продолженіи войны съ Отоманскою Портою уваженіе Свое къ правамъ невоюющихъ Державъ и къ свободѣ общей торговли, что можетъ въ томъ сослаться на свидѣтельство всей Европы. „Сіи поступки и безпристрастіе Ея въ нынѣшнюю войну, подавали ей причину „надѣяпься, что Ея подданные будутъ спокойно пользоваться плодами ихъ промышленности и выгодами, которыя принадлежатъ народамъ не воюющимъ; но „вышло противное. Всѣ упомянутыя причины, уваженіе къ общимъ правамъ народовъ, не могли оградить мореплаванія и

„торговли подданныхъ Ея Императорскаго „Величества, отъ притѣсненія дѣйствіями „воюющихъ Державъ; таковыя препятст„вія и всеобщей торговли обратили вни„маніе Государей и народовъ невоюющихъ. „Императрица поставляетъ Себѣ обязан„ностію освободить торговлю отъ сихъ „препонъ, употребя къ тому всѣ средст„ва сообразныя съ Ея достоинствомъ и „съ благомъ Ея подданныхъ, но прежде не„жели приступитъ къ дѣйствіямъ, по ис„креннему желанію отвратить новыя при„тязанія, Императрица почла справедли„вымъ изложить предъ Европою правила, „которымъ будетъ слѣдовать и которыя „могутъ предупредить всякое недоразумѣ„ніе. Исполняетъ сіе тѣмъ съ большею до„вѣренностію, что видитъ правила свои „начертанныя въ правахъ народныхъ, что „всякій народъ можетъ къ онымъ прибѣ„гнуть и что воюющія Державы не могутъ „отступать отъ оныхъ безъ нарушенія „законовъ Нейтралитета и безъ отверже„нія правилъ, которыя ими уже были при„няты въ разныхъ договорахъ и поста„новленіяхъ; правила сіи слѣдующія:

„1е, Что суда Нейтральныя могутъ „свободно простирать плаваніе изъ га„вани въ гавань и при берегахъ воюющихъ „Державъ.

„2е, Что имущество принадлежащее „подданнымъ сихъ Державъ на Нейтраль„ныхъ судахъ не можетъ быть взято, кро„мѣ товаровъ почитаемыхъ контрабан„дою.

„3е, Императрица, подъ названіемъ кон„трабанды полагаетъ всѣ вещи и припа„сы, поименованные въ 10ой и 11ой стать„яхъ торговаго договора съ Великобрита„ніею (*), распространяя сіи обязанности „въ отношеніяхъ ко всѣмъ воюющимъ Дер„жавамъ.

(*) Сей договоръ подписанъ въ С. Петербургѣ 2ого Іюня 1766 года, и въ упомянутыхъ 10ой и 11ой статьяхъ сказано: военными припасами почитать: пушки, мортиры, огне-стрѣльное оружіе, пистолѣты, бомбы, гранады, ядры, пули, кремни, фитили, порохъ, селитру, сѣру, лапы, пики, шпаги, портупеи, патронныя сумы, сѣдлы и узды, когда всѣ сіи вещи находятся на суднѣ въ большемъ количествѣ, нежели сколько для употребленія на ономъ потребно, или сколько нужно для каждаго изъ служащихъ или изъ пасажировъ на семъ суднѣ.

4е, Блокированнымъ портомъ почитать „токмо тотъ портъ, въ который войти „предстоитъ очевидная опасность, по ра- „споряженіямъ Державы его атакующей „кораблями, расположенными въ довольно „близкомъ разстояніи.

„5е, Сіи правила должны служить ру- „ководствомъ въ судахъ и приговорахъ о- „призахъ.

„Ея Императорское величество объяв- „ляя о семъ присовокупляетъ, что для под- „держанія изложенныхъ правилъ, для по- „кровительства чести своего флота, бе- „зопасности торговли и мореплаванія сво- „ихъ подданныхъ, противу кого бы то ни „было, она отправляетъ знатную часть „своихъ морскихъ силъ. Мѣра сія однако- „же не будетъ имѣть никакаго дѣйст- „вія на точной и строгой Нейтралитетъ, „который Ея Величество свято сохраня- „ла и будетъ сохранять, доколѣ Ея не „принудятъ выйти изъ предѣловъ совер- „шенной кротости и безпристрастія. Въ „такой токмо крайности, флоту Ея да- „но будетъ повелѣніе итти туда, куда „честь, польза и надобность призовутъ „оный.

„Объявляя о семъ съ свойственною Ей „откровенностію, Императрица надѣится, „что воюющія Державы побуждаемыя пѣ„ми же чувствованіями справедливости, „которыми она движима, будутъ способ„ствовать благимъ намѣреніямъ, которыя „клонятся къ пользѣ всѣхъ народовъ и даже „къ выгодамъ воюющихъ; и въ слѣдствіе „того, Державы сіи дадутъ своимъ морс„кимъ правленіямъ и Начальствующимъ „офицерамъ, предписанія сообразныя выше„изложеннымъ правиламъ, почерпнутымъ „въ начальныхъ законоположеніяхъ всѣхъ „народовъ и такъ часто приняшымъ въ „ихъ договорахъ.

Въ тоже время объявленіе сіе сообщено Дворамъ Стокгольмскому и Копенгагенскому.

Франція и Гишпанія съ радостію приняли объявленіе Императрицы, превозносили изложенныя въ ономъ правила и мудрую Ея политику. Въ отвѣтѣ отъ Короля Французскаго между прочимъ сказано: „Его Величество почитаетъ особен„нымъ удовольствіемъ изъявить Ея Импе„раторскому Величеству свое мнѣніе, о дѣ„лѣ важномъ для Россіи и для всѣхъ пор-

„гующихъ державъ Европы. Его Величество „искренно согласуется съ правилами и на„мѣреніями, которыми руководствуется „Императрица, и шѣмъ паче, что Король дви„жимъ тѣмъ же чувствованіемъ, которое „побудило Ея Величество принять мѣры, „отъ коихъ должны послѣдовать выгоды „какъ для Ея подданныхъ такъ и для всѣхъ „народовъ. „*Sa Majesté se félicite d'avoir à „exprimer a sa Majesté Imperiale Sa façon de „penser sur un point intéressant pour la Russie, „et pour toutes les puissances commerçantes de „l'Europe. Elle applaudit d'autant plus sincére„ment aux principes et aux vûes, qui dirigent „l'Imperatrice, que Sa Majesté partage le senti„ment, qui a porté cette Princesse à des mesu„res, d'ou doivent resulter egalement l'avantage „de ses sujèts et celui de toutes les nations.*„ Швеція и Данія, коихъ торговля много терпѣла отъ притязаній Великобританіи, сообщили воюющимъ Державамъ подобное объявленіе, и въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1780го года заключили съ Россіею договоры, извѣстные подъ названіемъ *Договоровъ о вооруженномъ Нейтралитетѣ*. По внушеніямъ Императрицы, въ Маіѣ мѣсяцѣ 1780го года Король Дацкій препроводилъ къ воюющимъ Дер-

жавамъ объявленіе, что для свободнаго и безопаснаго сообщенія между своими владѣніями, онъ почитаетъ Балтійское море, *Моремъ закрытымъ* и не пропуститъ въ оное вооруженныхъ судовъ воюющихъ Державъ, присовокупилъ къ сему что Россія и Швеція согласны съ его предположеніемъ. Французскій Дворъ, Маія 25го отвѣчалъ, что признаетъ море Балтійское моремъ закрытымъ, и что правила вооруженнаго Нейтралитета произведутъ величайшія выгоды для Европы; отвѣтъ Гишпаніи былъ сему сообразенъ.

Императрица пригласила Генеральные Штаты Республики Семи соединенныхъ областей, приступить къ постановленію о вооруженномъ Нейтралитетѣ. Генеральные Штаты на сіе согласились и заключили договоръ въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1780го года. Король Прускій Фридрихъ II, въ Маіѣ мѣсяцѣ 1781го года, заключилъ таковый же договоръ, который начинается сими словами: „Справедливыя, на истиннѣ и правосудіи основанныя правила, приняпыя, „и предъ всею Европою Ея Величествомъ „Императрицею Всероссійскою, въ объяв„леніи 28го Февраля 1780го года, признан-

„ныя побудили Его Величество Короля Пру-
„ского, сколько возможно непосредствен-
„но участвовать въ славномъ постано-
„вленіи о Нейтралитетѣ, которому всѣ
„народы вообще обрадовались и Его Вели-
„чество не только признаетъ сіи правила,
„основанныя на справедливости и на пра-
„вѣ народномъ, но приступаетъ къ онымъ
„формальнымъ актомъ.“ „*La justice et l'équi-*
„*té des principes que Sa Majeste l'Imperatrice de*
„*toutes les Russies à adopté et avoué à la face*
„*de l'Europe, par sa Declaration du 28 Fevrier*
„*1780, remise à, toutes les puissances belligéran-*
„*tes, ont determiné Sa Majesté le Roi de Prus-*
„*se, à vouloir prendre une part aussi directe que*
„*possible au Systéme glorieux de Neutralité qui*
„*en a resulté, avec l'applaudissement universel*
„*de toutes les nations, non seulement avouant ces*
„*principes fondés sur la justice et le droit des gens,*
„*mais méme en y acçedant, et les garantissant*
„*par un acte formel.*„ Императоръ Германіи
Іосифъ II, приступилъ къ постановленію
о Нейтралитетѣ Іюня 10го 1781го года; Пор-
тугалія, Король обоихъ Сицилій послѣдова-
ли примѣру прочихъ Правительствъ.—Къ
большему удовольствію Императрицы, упо-

минаемые договоры заключены въ С. Петербургѣ.

Такимъ образомъ всѣ Державы въ Европѣ съ благодарностію изъявили согласіе свое на постановленіе изобрѣтенное Императрицею Екатериною, одна Великобританія была въ досадѣ и оскорбленіи; правила служащія основаніемъ вооруженному Нейтралитету, были совершенно противны ея намѣреніямъ отъ которыхъ она не хотѣла отрекатся. Для отвращенія угрожающей ей бури, по благоразумной политикѣ не оспоривала постановленія одобряемаго всѣми Правительствами и всѣми просвѣщенными людьми, но ни чѣмъ неизявила своего согласія и осталась въ ожиданіи, что время перемѣнитъ обстоятельства.

Политическія свои убѣжденія и предпріятія, Императрица, какъ и въ вышеупомянутомъ, Посланниками Ея всѣмъ Дворамъ поданномъ объявленіи сказано, подкрѣпляла дѣйствіями своихъ морскихъ силъ, и потому Указами данными Адмиралтейств-Коллегіи тогоже 1780го года, Февраля 8го, повелѣла приготовить 15 кораблей такъ, чтобы по вскрытіи водъ немедленно мо-

гли отправиться въ путь; Маія 1го предписала сіи 15ть кораблей раздѣлить на три эскадры изъ 5ти кораблей каждую, одной подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Борисова итти въ Средиземное море, другой подъ флагомъ Контръ-Адмирала Круза въ Сѣверное море и Англійскій каналъ, третей подъ командою Капитанъ-Командора Палибина въ Атлантическое океанъ до Лиссабона. 8го Маія послѣдовалъ о сихъ эскадрахъ еще указъ, въ которомъ сказано: „Хотя дальнѣйшіе ихъ поступки зависѣть долженствуютъ отъ тѣхъ наставленій, кои по сдѣланіи въ Коллегіи Адмиралтейской и по соображеніи ихъ съ правилами политическими, отъ Насъ утверждены будутъ, но между тѣмъ главная ихъ должность въ томъ состоять будетъ, чтобъ флагъ Нашъ вездѣ надлежащимъ образомъ уважаемъ былъ и плаваніе Нашихъ торговыхъ судовъ не было подвержено отъ воюющихъ нынѣ державъ, противъ коихъ Мы наиточнѣйшій Нейтралитетъ соблюдаемъ, ниже отъ другихъ чрезъ военныя ихъ суда и армашеровъ ни какому вреду, препятствію и безпокойству, по колику оное согласоваться бу-

детъ обязательствамъ Нашимъ съ Короною Великобританскою и началамъ въ послѣдней деклараціи Нашей, въ основаніе Нашей торговли и плаванію изображеннымъ, и почерпнутымъ отъ части изъ самыхъ тѣхъ обязательствъ, отъ части же изъ права общенароднаго; а дабы сіи эскадры или же употребляемыя отъ нихъ частно къ препровожденію торговыхъ нашихъ судовъ, корабли и фрегаты, при встрѣчахъ съ судами другихъ державъ, или же при входѣ по необходимости въ которые либо изъ портовъ иностранныхъ пристойнымъ образомъ трактованы были, Адмиралтейская-Коллегія не оставитъ сообщить содержаніе сего Нашего указа въ Коллегію Иностранныхъ дѣлъ, для сдѣланія о томъ Нашимъ Министрамъ и другимъ повѣреннымъ людямъ нужныхъ предписаній."

Эскадра отправившаяся въ Средиземное море зимовала въ Ливорнѣ; крейсировавшей въ Аплантическомъ Океанѣ, часть зимовала въ Лисабонѣ, другая въ Англіи, бывшая въ Сѣверномъ морѣ, осенью возвратилась въ Кронштатъ.

Указомъ 24го, Февраля 1781го года велѣно двѣ первыя эскадры возвратить къ своимъ портамъ, и отправить въ Средиземное и въ Сѣверное море, другія двѣ эскадры по пяти кораблей и по два фрегата: первую подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Сухотина, вторую подъ флагомъ Контръ-Адмирала Круза. Въ слѣдъ за симъ, Марта 16го, данъ другой указъ служащій доказательствомъ уваженія которое державы Европы имѣли къ Морскимъ силамъ Россіи, указъ сей въ слѣдующихъ словахъ:„ Его Величество Король Прусской, подражая правиламъ узаконеннымъ отъ Насъ въ пользу и охраненіе торговли и мореплаванія Нейтральныхъ народовъ, просилъ Насъ недавно о предписаніи командующимъ офицерамъ Нашихъ эскадръ и военныхъ судовъ, дабы они при встрѣчѣ въ морѣ Прусскихъ торговыхъ судовъ съ грузами согласными съ тѣми правилами, брали ихъ въ случаѣ остановки и атаки отъ вооруженныхъ судовъ которой либо воюющей стороны, подъ свое покровительство и прикрывали ихъ доколѣ то въ общемъ плаваніи возможно будетъ. Въ то же время сообщилъ Намъ Его Величество полученной имъ отъ

Датскаго двора дружеской отвѣтъ, на равномѣрное Его въ Копенгагенѣ домогательство. Сей отвѣтъ учиненной на словахъ Датскихъ Статскимъ Секретаремъ Барономъ Розенкраномъ, слѣдующій: „Что „Его Величество Король Датской въ доказа„тельствo своей дружбы къ Королю Прус„скому съ охотою пользуется достав„леннымъ ему случаемъ чрезъ просьбу о „покровительствѣ Датскаго флота, и „что Его Величество по оной не только „возобновитъ данныя предъ симъ за два „года повелѣнія кораблямъ своимъ, о за„щитѣ Прусскихъ торговыхъ судовъ въ „такомъ случаѣ, когда бы оныя на выст„рѣлъ пушечной или же въ виду ихъ были „оскорбляемы вооруженными судами вою„ющихъ державъ, но и вновь предпишетъ „еще своимъ кораблямъ давать Прусскимъ „судамъ равное покровительство, како„вымъ пользуются суда собственныхъ его „подданыхъ, охранять ихъ отъ всякой оби„ды въ виду своемъ, такъ наипаче и осво„бождать еще изъ рукъ арматоровъ во„ющихъ Державъ, естьлибъ которое не„справедливо захвачено было, отмщевая „вообще всякую являемую обиду и оскорб-

„леніе съ такимъ однакожъ условіемъ, „чтобъ грузы ихъ состояли въ товарахъ „дозволенныхъ и невинныхъ, по содержа„нію трактатовъ, имѣющихся у Даніи „съ воюющими Державами.„

„Мы съ своей стороны желая по дру„жбѣ и союзу съ Его Величествомъ Коро„лемъ Прусскимъ оказать ему таковое же „одолженіе, предписали Министрамъ На„шимъ при воюющихъ Державахъ, чтобъ они „при случаяхъ подкрѣпляли своими пред„ставленіями требованія Министровъ Его „Величества чинимыя у тѣхъ Державъ, по „поводу препятствій и затрудненій на„носимыхъ свободному купеческому море„плаванію подданныхъ сего Государя; равно „какъ симъ повелѣваемъ Нашей Адмирал„тейской-Коллегіи препоручить началь„ствующимъ эскадръ нашихъ, дабы они „естьли случится торговымъ судамъ Его „владѣній, быть въ плаваніи по одному съ „ними пути, давали имъ защиту и охра„неніе, какъ принадлежащимъ дружествен„ной, союзной и строгой нейтралитетъ „наблюдающей Державѣ, отъ которой Мы „во взаимство и условіемъ необходимымъ „требовали, чтобъ подданные ея во всей

„точности наблюдали правила Нейтрали-
„тета, почерпнутыя изъ права общена-
„роднаго и изъ примѣровъ прочихъ въ вой-
„нѣ не участвующихъ народовъ. Сіе Наше
„предписаніе имѣетъ служить на все время
„настоящей морской войны.„

Императрица для большаго подкрѣпле-
нія дѣйствій и намѣреній Своихъ, нашла ну-
жнымъ усилить флотъ Свой, и 23го Октяб-
ря 1781го года, данъ о семъ Адмиралтействъ-
Коллегіи указъ въ слѣдующихъ словахъ: „Пред-
„положивъ флотъ Нашъ умножить по мѣрѣ
„величія Имперіи Всероссійской и пользы
„отъ того несомнительной, признали Мы
„за благо въ дополненіе къ настоящему ком-
„плекту на первый случай прибавить во-
„семь сто пушечныхъ кораблей, повелѣвая
„назвать ихъ именами тѣхъ, кои во время по-
„слѣдней войны съ Портою Оттоманскою,
„прославились побѣдами въ Средиземномъ
„морѣ, и которыхъ именованія предписано
„уже отъ Насъ оставить вѣчными; мѣста
„же ихъ стараться занимать новыми ко-
„раблями двухъ палубными, сооружая оные
„по распоряженію Адмиралтейской-Коллегіи
„какъ здѣсь такъ и въ городѣ Архангельскомъ.
„Въ слѣдствіе сего Адмиралтейская-Коллегія

„долженствуетъ учредить по сему но-
„вому комплекту на мирное время, о сна-
„рядахъ и о числѣ людей, имѣя при томъ
„за непремѣнное правило, чтобъ и штатъ
„на военное время былъ увеличенъ по той
„же препорціи, по каковой оный всегда
„предъ мирнымъ превосходствовалъ. О
„всѣхъ по сему распоряженіяхъ Коллегіи,
„Мы будемъ ожидать ея представленій."

Въ сіе же время, по примѣрамъ прошед-
шихъ двухъ годовъ, повелѣно пріуготовить
двѣ эскадры изъ пяти кораблей и двухъ фре-
гатовъ каждую, одну для отправленія въ
Средиземное море, на мѣсто пошедшей въ
1781 году и долженствующей возвратить-
ся, другую для плаванія въ Сѣверномъ морѣ.

Адмиралтействъ-Коллегія, по получе-
ніи вышеприведеннаго указа о пріумно-
женіи флота, приступила къ исполненію
сего Высочайшаго повелѣнія; въ продол-
женіе зимы сдѣланы надлежащія пріуго-
товленія, и Іюня 26го 1782го года, въ при-
сутствіи Императрицы, по спускѣ 74хъ пу-
шечнаго корабля Побѣдослава, заложены два
100 пушечныя корабля, изъ коихъ при спу-
скѣ, одинъ 26го Сентября 1783 года, названъ
Три Іерарха, по имени того корабля, на

которомъ въ Чесменское сраженіе находился Главнокомандующій Графъ Орловъ, и поднятъ былъ Кейзеръ флагъ. Вторый 100 пушечный корабль спущенъ 6го Октября 1783 года, названъ *Іоаннъ Креститель*, *Чесьма* (*).

Эскадры назначенныя въ Средиземное и Сѣверное моря, пошли въ повелѣнный путь, указъ объ отправленіи оныхъ примѣчанія достоинъ, между прочимъ по особенному изрѣченію которымъ Императрица изъявила, что Она произвела постановленіе о вооруженномъ Нейтралитетѣ, указъ сей въ слѣдующихъ словахъ: „Изъ приуготовленныхъ въ слѣдствіе указовъ Нашихъ отъ 30го Сентября и 23го Октября 1781 года, эскадръ, повелѣваемъ первую изъ „пяти кораблях и двухъ фрегатахъ отправить подъ командою Нашего Вице-Адмирала Чичагова въ Средиземное море, съ „повелѣніемъ дошедъ до Ливорны возвратиться; другую въ такомъ же числѣ судовъ подъ командою Контръ-Адмирала „Круза за Зундъ, съ тѣмъ, чтобъ онъ „дошедъ до канала, старался благовремян-

(*) При Императрицѣ Екатеринѣ, названіе кораблямъ объявляли во время спуска.

„но возвратиться, и третію въ двухъ ко-
„раблях и двухъ фрегатахъ, подъ коман-
„дою старшаго Капитана послать отъ
„города Архангельскаго для плаванія въ Сѣ-
„верное морѣ, проходя мимо Нордъ-Капа.
„Вторая эскадра покуда она будетъ вмѣ-
„стѣ съ первою, имѣетъ зависѣть отъ
„помянутаго Вице-Адмирала Чичагова. На-
„чальствующихъ сими эскадрами снаб-
„дить нужными наставленіями въ охра-
„неніе торговаго плаванія Нашихъ под-
„данныхъ и прочихъ народовъ къ воздвигну-
„той Нами Нейтральной системѣ прис-
„тупившихъ, на основаніи данныхъ отъ
„Насъ въ прошлыхъ 1780 и 1781 годахъ по-
„велѣній."

Изрѣченіе *воздвигнутой Нами Нейтральной системѣ*, служитъ доказательствомъ, что Императрица почитала сіе произведеніе Ея политики, дѣйствіемъ знаменитымъ.

По окончаніи вышеупомянутой закладки двухъ 100ту. кораблей, 26го Іюня 1782 года, Императрица отправилась изъ Адмиралтейства прямо въ Петергофъ и черезъ день, то есть 28го Іюня, въ торжество восшествія своего на престолъ, под-

писала Адмиралтействъ-Коллегіи указъ,(*) при коемъ препроводила Новый Штатъ флоту по мирному и по военному времени, симъ штатомъ положено имѣть въ мирное время 40 кораблей, а именно 100пу. 8; 74пу. 8;—66пу. 34; въ военное время сверхъ сего, 8, 74пу. кораблей, всего 48; фрегатовъ въ мирное время 12, въ военное 16.

Желая изъявить поспѣшность въ исполненіи Высочайшей воли Императрицы, Адмиралтействъ-Коллегія черезъ четыре дни по полученіи сего указа, т. е. Іюля 2го, заложила третій 100пу. корабль, который спущенъ былъ Маія 23го 1784го года, и названъ *Ростиславъ*.

Пріумноженіе флота было причиною пріумноженію морскаго Кадетскаго Корпуса, Февраля 4го 1783го года, данъ о семъ слѣдующій указъ: „Въ разсужденіе умно„женія морскихъ Нашихъ силъ, Мы нуж„нымъ признали по мѣрѣ того умножить „и Морской Кадетской Корпусъ; въ слѣд„ствіе сего повелѣваемъ отъ сего време„ни содержать въ ономъ шестьсотъ Ка-

(*) На медали въ память пріумноженія флота назначено 28 Іюня 1782 года, т. е. день подписанія указа.

„деповъ, представя намъ вѣдомость о сум-
„мѣ потребной на таковую прибавку.“

Представленный по сему Высочайше-
му повелѣнію новый Штатъ Корпуса, ут-
вержденъ 4го Августа того же года.

Эскадра отправившаяся подъ началь-
ствомъ Вице-Адмирала Чичагова, оставле-
на въ Средиземномъ морѣ на 1783 годъ, и
въ указѣ сего года о вооруженіи флота
сказано: „Для защищенія торговли Нашихъ
„подданныхъ и прочихъ народовъ съ ко-
„торыми имѣемъ Мы постановленія о Ней-
„тральной системѣ, повелѣваемъ сверхъ
„имѣющейся нынѣ въ Ливорнѣ эскадры во-
„оружить изъ флота Нашего десять ко-
„раблей и четыре фрегата, заготовя по-
„требную провизію на оныя, да для обу-
„ченія морскихъ чиновъ и служителей въ
„Балтійскомъ морѣ, содержать въ гото-
„вности пять кораблей, четыре фрега-
„та и пятьдесятъ галеръ въ такомъ со-
„стояніи, чтобъ они могли по первому
„отъ Насъ повелѣнію въ море отправить-
„ся.“

Миръ между Англіею, Франціею и Ги-
шпаніею заключенъ въ 1783 году, и въ 1784
Февраля 19го Императрица повелѣла возвра-

шишь эскадру изъ Средиземнаго моря; она прибыла въ Кронштатъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ того года. Такимъ образомъ Россійскія морскія силы находились въ Средиземномъ морѣ сряду 15 лѣтъ безпрерывно, съ 1769го по 1784 годъ; начали дѣйствіями собственно до Россіи относящимися; въ войну съ Турками многократно знаменито побѣждали непріятеля, истребили его флотъ, сдѣлали многія завоеванія, владѣли Архипелагомъ пять лѣтъ, способствовали заключенію славнаго мира, дѣйствовали такъ знаменито, что послѣ мира могли покровительствовать другимъ державамъ.

Торжество Императрицы Екатерины было совершенное, она могла сказать что воздвигла новую систему морскихъ Законоположеній. Всѣ Правительства превозносили мудрую Ея политику, ихъ признательность, благодарность торговли всей Европы, похвалы первѣйшихъ того времени писателей, договоры всѣхъ державъ заключенные въ С. Петербургѣ, то есть въ столицѣ Имперіи Екатерины II, служащіе доказательствомъ что Она Посредница, Руководительница Европы, все сіе совокупно, возвело Императрицу на степень

знаменитости и славы, каковой она еще не имѣла.—Благоговѣя къ премудрости Великой въ Царяхъ, съ благодарностію удивляясь Ея дѣяніямъ, можно сказать безъ малѣйшаго пристрастія къ флоту, что Екатерина не достигла бы сего толико желаемаго Ею торжества, ежели бы не имѣла флота соотвѣтствующаго Ея намѣреніямъ.—При знаменитомъ событіи вооруженнаго Нейтралитета, для всякаго Русскаго лестно, утѣшительно было видѣть, а нынѣ пріятно будетъ узнать, что всѣ Начальствовавшіе дѣйствовавшими въ сіе время эскадрами были Рускіе, Борисовъ, Сухотинъ, Чичаговъ, Палибинъ, Хметевской и Крузъ, котораго также можно причислить къ Русскимъ, потому, что онъ родился и образованъ въ Россіи.

Россійскій Адмиралъ Главнокомандующій надъ Турецкою эскадрою.

(Окончаніе).

По взятіи Корфу Адмиралъ Ушаковъ назначилъ изъ соединенныхъ Эскадръ два отряда: одинъ подъ начальствомъ Капитана Сорокина, изъ трехъ Россійскихъ фре-

гашовъ и двухъ Турецкихъ шхунъ для освобожденія отъ непріятеля, областей Неаполитанскаго Королевства прилежащихъ къ Адріатическому морю; другой подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Пустошкина изъ Россійскихъ 3^хъ линейныхъ кораблей, 1го фрегата, бригантины, и Турецкихъ, 74^му корабля, 2^хъ фрегатовъ и корветы, для огражденія въ Адріатическомъ морѣ торговли союзныхъ Державъ отъ выходящихъ изъ Анконы Французскихъ Корсаровъ; къ усилію сего отряда, которому поручено и блокированіе Анконы, Адмиралъ велѣлъ присоединиться еще двумъ нашимъ фрегатамъ, провожавшимъ въ Тріестъ Французскихъ Принцессъ и другихъ знатныхъ особъ Неаполитанскаго двора.

Сдѣлавъ сіе распоряженіе Адмиралъ Ушаковъ обратилъ особенныя попеченія къ устройству правленія на островахъ освобожденныхъ отъ Французовъ. Согласно желанію и просьбамъ жителей, въ Корфу учредили Сенатъ изъ достойнѣйшихъ людей, выбранныхъ жителями по балламъ; таковымъ же образомъ составили и другія присутственныя мѣста. Избраны депутаты для представленія на ут-

верждение Императору Павлу Петровичу и Оттоманской Порть, новаго образа правления соединенныхъ острововъ. До полученія на сіе согласія, установленіе временнаго правленія на прочихъ шести островахъ, подобнаго сдѣланному въ Корфу, поручено Капитанъ-Лейтенанту Тизенгаузену, котораго жители признали совершенно достойнымъ исполнить толь важное дѣло. Во время сихъ занятій Адмирала, бывшіе при немъ суда Россійскія и Турецкія, исправлялись починками и ожидали провизіи до 24го Іюня.

Между тѣмъ отрядъ Капитана Сорокина началъ свои дѣйствія: вышедъ изъ Корфу 16го Апрѣля, прибылъ 23го къ городу Бриндичи и тотчасъ ввелъ въ крѣпость гарнизонъ. Начальники города объявили что у нихъ все спокойно; оставя въ Бриндичи одну шхуну для наблюденія за порядкомъ и тишиною, 28го Капитанъ Сорокинъ отправился въ дальнѣйшій путь; 1го Маія подошелъ къ городамъ Полиніяку и Муліи. Послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ, въ сихъ городахъ подняты французскіе флаги, но удачные выстрѣлы съ нашихъ судовъ, принудили поднять флагъ Короля обѣихъ Си-

цилій; изъ города пріѣхали къ Начальнику отряда, Депутаты съ просьбою о прощеніи, увѣряя, что они покорны своему Королю.

На другой день, по совѣту бывшаго на отрядѣ, Неаполитанскаго Министра Кавалера Мишеру, Капитанъ Сорокинъ положилъ немедленно атаковать городъ Бари и того жь числа отправился къ оному; недошедъ еще до города, отрядъ былъ встрѣченъ Депутатами, которые просили о покровительствѣ. Капитанъ Сорокинъ объявилъ готовность свою оказывать всякое вспомоществованіе, съ тѣмъ, чтобы жители были вѣрны Королю. Когда отрядъ подходилъ къ городу, уже былъ поднятъ Королевскій флагъ и дѣлали надлежащій салютъ; дворяне и знатные жители пріѣзжали къ Начальнику отряда съ изъявленіемъ благодарности. 3го Маія высажено Десантное войско съ четырьмя полевыми орудіями для занятія укрѣпленій и всѣхъ важныхъ постовъ; Капитанъ Сорокинъ съ Кавалеромъ Мишеру съѣзжалъ на берегъ, жители встрѣтили ихъ съ восторгомъ, повторяя: да здравствуетъ Фердинандъ IV, и Избавитель нашъ Павелъ Первый.

Оставя при Бари, фрегатъ Николай, отрядъ пошелъ къ Барлетту 6го Маія, по прибытіи къ сему городу былъ также встрѣченъ дворянами и знатными жителями; 7го высаженъ десантъ; 8го Маія произведенъ выборъ для учрежденія городоваго Правленія; въ тоже время къ Командиру отряда и къ Кавалеру Мишеру прибыли Депутаты изъ Манфредоніи, съ объявленіемъ что городъ Фоджи противится уничтоженію Республиканскаго Правленія, и что жители Манфредоніи опасаются нападенія. По сему извѣщенію Капитанъ Сорокинъ оставя при Барлетѣ фрегатъ Григорій Великій Арменіи, подъ командою Капитана 2го ранга Шостака, поспѣшилъ къ Манфредоніи. Пришедъ туда, для занятія Фоджи высадилъ десантъ состоящій изъ 390 солдатъ и матрозовъ, съ четырьмя полевыми орудіями подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Белле; тогда изъ Фоджи прибыли Депутаты и объявили, что хотѣли защищаться по принужденію отъ злоумышленниковъ, которыхъ взяли подъ стражу, и просятъ покровительства Россійской эскадры. Капитанъ-Лейтенантъ Белле съ войсками и орудіями пошелъ въ

городъ и Кавалеръ Мишеру съ нимъ отправился; жители приняли ихъ съ радостію; по занятіи нашимъ отрядомъ всѣхъ важныхъ постовъ, въ крѣпости подняли Королевскій флагъ.

КапитанъЛейтенантъ Белле узнавъ, что партія возмутителей намѣревается напасть на городъ, выступилъ имъ на встрѣчу и они разсѣялись. Для дальнѣйшихъ дѣйствій десанта Капитанъ Сорокинъ, оставленному при Барлетѣ Капитану Шостаку предписалъ, чтобы онъ всѣхъ солдатъ съ своего фрегата отправилъ въ Монтѣ, а съ фрегатомъ не медля возвратился къ отряду.

Къ высаженному десанту начали присоединяться жители; число ихъ ежедневно прибавлялось, они весьма усердно помогали въ разныхъ пріуготовленіяхъ къ военнымъ дѣйствіямъ. Кавалеръ Мишеру благодарилъ Начальника отряда за благопріязненные поступки нашихъ войскъ во всѣхъ мѣстахъ гдѣ они проходили. Для вооруженія жителей, Капитанъ Сорокинъ далъ 200 ружей и много аммуниціи. Когда онъ осматривалъ лагерь, одинъ изъ знатнѣйшихъ жителей Барлеты, Графъ Мару-

ли, привелъ двѣсти человѣкъ имъ вооруженныхъ конныхъ воиновъ и выпросилъ позволеніе соединиться съ десантомъ.

19го Маія Капитанъ-Лейтенантъ Белле отправилъ въ Арьяну свой авангардъ, состоящій изъ 120ти. съ двумя пушками; 23го пошелъ туда же съ остальнымъ десантомъ; въ Арьянѣ соединился съ вооруженнымъ отрядомъ Кардинала Руфо, который по преданности къ Королю склонилъ многіе города къ возстанію противъ Французовъ, и депутаты изъ сихъ городовъ прибыли къ Кавалеру Мишеру, съ изъявленіемъ готовности всѣхъ жителей итти на непріятеля. Капитанъ-Лейтенантъ Белле усиленный высаженіемъ остальныхъ солдатъ съ отряда Капитана Сорокина, имѣя 511ти. всѣхъ чиновъ и 6ть пушекъ, отправился къ Неаполю. 3го Іюля занялъ замокъ Партечи, бывшіе въ ономъ возмутители разбѣжались, Капитанъ-Лейтенантъ Белле оставилъ въ замкѣ нужный гарнизонъ и пошелъ къ укрѣпленному мѣсту Веланіи, въ которомъ по весьма маломъ сопротивленіи поднятъ флагъ Короля обѣихъ Сицилій; изъ Веланіи поспѣшилъ къ занятію моста Магдалины; на пути стояли подлѣ берега

непріятельскія канонирскія лодки; Капитанъ-Лейтенантъ Белле произвелъ по онымъизъ своихъ орудій жестокій огонь, двѣ лодки потоплены, а прочіе принуждены были удалиться, такимъ образомъ овладѣли вышеупомянутымъ укрѣпленнымъ мостомъ. Непріятель при семъ дѣлѣ претерпѣлъ великій уронъ убитыми и ранеными; на батареяхъ защищавшихъ мостъ найдено четыре и на мосту двѣ 30ти фун: пушки.

По овладѣніи мостомъ, взяли замокъ дела Кармена и сдѣлали въ ономъ укрѣпленіе. 5го и 6го Іюня занимались сооруженіемъ батарей противъ замковъ Надо и де Лано; 7го произвели по онымъ сильный огонь; 9го они сдались, и гарнизоны ихъ отправлены въ Тулонъ.

Послѣ сего отрядъ нашъ соединился съ Англійскимъ и Португальскимъ десантами, вошелъ въ Неаполь и тотчасъ начали атаку замка Сентъ-Эльма; по трехъдневномъ бомбардированіи непріятель поднялъ бѣлый флагъ, прося о договорѣ, сдался на Капитуляцію и гарнизонъ отправленъ также въ Тулонъ.

Тогда Капитанъ-Лейтенантъ Белле съ союзными десантами пошелъ къ крѣ-

пости Капуа, къ которой прибылъ 10го Іюля; устроилъ батареи и послѣ четырехъ дневной съ обѣихъ сторонъ канонады, крѣпость сдалась на Капитуляцію, гарнизонъ оной также отправленъ въ Тулонъ военноплѣннымъ.

Между тѣмъ отрядъ Контръ-Адмирала Пустошкина вышелъ изъ Корфу Маія 1го; чрезъ 6ть дней прибылъ къ Анконѣ; построясь въ линію параллельно вдоль берега подошелъ къ гавани на пушечный выстрѣлъ, и началъ канонаду чтобы разсмотрѣть укрѣпленія и возбудить въ жителяхъ желаніе дѣйствовать противъ Французовъ. Непріятель тотчасъ открылъ огонь съ трехъ батарей при маякѣ Мулы, съ отдѣльнаго отъ крѣпости укрѣпленія на холмѣ, и съ разоруженнаго корабля поставленнаго возлѣ угла гавани; непріятельскія ядра большею частію пролетали за линію нашихъ судовъ. Контръ-Адмиралъ Пустошкинъ разсмотря все нужное для дальнѣйшихъ дѣйствій, отошелъ отъ крѣпости, и въ 5ти верстахъ остановился на якорѣ. Въ гаванѣ Анконы находились три вооруженные корабля и нѣсколько купеческихъ судовъ. 12го Маія Эс-

кадра пошла къ Синегаліи и къ мѣстечку Фано за прѣсною водою и дабы узнать о намѣреніяхъ жителей. По прибытіи къ Фано, посланные къ берегу шхуна и вооруженные барказы съ войскомъ до 200 человѣкъ, встрѣчены непріятельскими выстрѣлами изъ закрытыхъ мѣстъ, въ которыхъ находилось 200 французовъ съ 6^ю полевыми орудіями; отрядъ нашъ употреблялъ всѣ усилія отогнать непріятеля отъ берега, но не видя успѣха возвратился къ эскадрѣ.

29го Маія, Контръ-Адмиралъ Пустошкинъ получилъ извѣстіе, что жители выгнали Французовъ изъ города Пезаро, который занятъ передовыми Австрійскими войсками и ожидаютъ скораго прибытія Корпуса, а непріятель отступилъ въ Фано. Посему обстоятельству посланъ въ Пезаро десантъ изъ 200 человѣкъ и отдѣленъ одинъ Турецкій фрегатъ, Корветъ и наша Бриганшина, для проложенія цѣпи по берегу, чтобы въ случаѣ надобности можно было наливаться водою и получать провизію. Войска сіи съ помощію жителей взяли Фано штурмомъ, а Французы отступили въ Синегалію; съ эскадры высажено

еще 130 человѣкъ и весь десантъ пошелъ къ Синегаліи, которая также взята штурмомъ при содѣйствіи судовъ съ морской стороны.

Послѣ сего, отряды Контръ-Адмирала Пустошкина и Капитана Сорокина возвратились къ Корфу, гдѣ находился Адмиралъ Ушаковъ съ эскадрою.

Чтобы оградить торговлю въ Адріатическомъ морѣ отъ Французскихъ Корсаровъ выходящихъ изъ Анконы, Адмиралъ отправилъ къ сему порту три фрегата, бриганшину и два Турецкіе фрегата, начальство надъ отрядомъ поручилъ Капитану 2го ранга Войновичу.

24го Іюля, соединенныя эскадры изъ Корфу пошли въ Месину, куда и прибыли 3го Августа. Адмиралъ получилъ отъ Побѣдоноснаго Предводителя соединенныхъ Россійскихъ и Австрійскихъ войскъ, Генералъ-Фельдмаршала Графа Суворова Римникскаго письмо, которымъ увѣдомлялъ, что непріятель разбитъ въ верхней Италіи, принужденъ укрыться въ Генуу, а потому Фельдмаршалъ просилъ послать отрядъ для блокированія сего города съ моря,

чтобы пресѣчь сообщеніе непріятеля съ ближними Французскими портами, изъ коихъ подвозятся войска, снаряды и провіантъ. Адмиралъ назначилъ для сего, Россійскихъ два корабля и двѣ шхуны; изъ Турецкихъ одинъ корабль и одинъ фрегатъ, подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Пустошкина; Капитана Сорокина съ тремя фрегатами отправилъ въ Неаполь.

Когда сіи два отряда приготовились слѣдовать въ повелѣнный путь, служители на Турецкихъ судахъ назначенныхъ къ Генуѣ, объявили что не пойдутъ, что они и такъ уже весьма отдалены отъ своего отечества. Главнокомандующій самъ убѣждалъ ихъ къ повиновенію, но убѣжденія не произвели желаемаго дѣйствія, и наши суда отправились безъ Турецкихъ.

21го, Адмиралъ съ эскадрою пошелъ изъ Месины и того же дня прибылъ въ Палерму; въ близости сего города присоединилась прибывшая изъ Россіи эскадра Контръ-Адмирала Карцова, состоящая изъ трехъ кораблей и одного фрегата.

23го Августа, Адмиралъ имѣлъ совѣщаніе съ Лордомъ Нельсономъ о предпріятіяхъ противъ Мальты, узналъ что Англійскіе

корабли находятся въ разныхъ мѣстахъ, иные исправляются починками, и Начальникъ Великобританской эскадры, изъявилъ желаніе чтобы одни наши суда блокировали Мальту.

24го Адмиралъ съ Начальникомъ Турецкой эскадры, Флагманами и Капитанами представлялся Неаполитанскому Королю; всѣ приняты съ особеннымъ уваженіемъ; въ тотъ же вечеръ приглашены къ Принцу Самбуки на балъ, на которомъ былъ Король съ семействомъ, и какъ Адмиралу такъ Флагманамъ и всѣмъ Капитанамъ изъявлялъ благопріязненное свое расположеніе. На другой день Король съ Наслѣднымъ Принцомъ прибылъ на Адмиральскій корабль на шлюбкѣ подъ флагомъ, въ сопровожденіи Министровъ и придворныхъ на нѣсколькихъ шлюбкахъ; принятъ съ назначенными въ уставѣ почестями. Адмиралъ угащивалъ Знаменитыхъ Посѣтителей, сообразно обычаямъ Италіанскимъ, разными прохладительными питіями и овощами (Rinfreschi). Король ходилъ по всѣмъ декамъ корабля, все осматривалъ съ крайнимъ любопытствомъ, все хвалилъ, особенно не обыкновенную

чистоту; просилъ чтобы стоящія на цханцахъ Гренадеры произвели ружейную экзерцицію, былъ оною весьма доволенъ; ѣздилъ также на Турецкій корабль.

По возвращеніи на берегъ, Король прислалъ къ Адмиралу письмо, въ которомъ повторяя изъявленіе совершеннаго своего удовольствія и признательности за успѣшныя и полезныя для Неаполитанскаго Правительства, дѣйствія соединенныхъ Эскадръ, и отдавая справедливость особенной дѣятельности Капитана Белле, при взятіи Неаполя и другихъ мѣстъ, между прочимъ говоритъ: „Со времени какъ Ко„ролевство освобождено отъ ига непрія„тельскаго, не менѣе были важны прилѣ„жаніе и бдительность Россійскаго де„санта содержащаго въ Неаполѣ спокой„ствіе, столь нужное столичному горо„ду; благоустройство десантныхъ войскъ „принято тамъ въ примѣръ между вой„сками набранными изъ жителей; сіи зас„луги Господинъ Адмиралъ, весьма важны „къ возвращенію разрушеннаго порядка „который можетъ быть утвержденъ то„кмо военною силою. Я прошу продолже„нія и усиленія способовъ къ скорѣйшему

„благоустройству. Вы видите сколько я „имѣю причинъ быть вамъ признатель- „нымъ, и ожидать отъ превосходнаго духа „вашего и личныхъ добродѣтелей, поле- „знаго дѣйствія къ благу обоихъ Сицилій.„

По случаю произшедшей на берегу между жителями и Турками драки, въ которой нѣсколько человѣкъ убыло, служители Турецкой Эскадры вновь взбунтовались противъ своего Начальника. Турки не отступно требовали возвращенія въ Константинополь; Адмиралъ убѣждалъ бунтующихъ къ повиновенію, но безъ успѣшно. Послѣ сего, Командующій Турецкою Эскадрою пріѣзжалъ къ Адмиралу и просилъ письма свидѣтельствующаго, что вся Турецкая Эскадра и ея Начальникъ, во время соединеннаго плаванія и пребыванія съ Россійскою Эскадрою, состояли въ надлежащемъ повиновеніи, согласіи и дружелюбіи, и что возвращеніе къ Турецкимъ портамъ произошло отъ неповиновенія нижнихъ служителей, а отъ Начальника Эскадры не было подано къ сему ни какой причины. Адмиралъ написалъ желаемое Кадыръ-Беемъ свидѣтельство, и получилъ отъ него письмо съ изъявленіемъ благо-

дарности. Турецкая Эскадра отправилась въ обратный путь 1го Сентября.

О дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ противъ непріятеля, Адмиралъ имѣлъ неоднократныя совѣщанія съ Лордомъ Нельсономъ и съ первымъ Неаполитанскимъ Министромъ Кавалеромъ Актономъ; изъявлялъ желаніе чтобы совокупными силами приняшь мѣры, къ осадѣ и взятію Мальты; но Лордъ Нельсонъ объявилъ, что его Эскадрѣ должно идти въ Портъ-Магонъ и Гибралтаръ, а Португальскимъ судамъ возвратиться въ Португалію.

7го Сентября, Адмиралъ получилъ отъ Короля другое письмо, въ которомъ усильно прося, чтобы эскадра пошла въ Неаполь, говоритъ: (*) „Вы окажите великія услу„ги Королевству обѣихъ Сицилій, и та„кимъ образомъ соотвѣтствовать буде„те благодѣтельнымъ и чистосердечнымъ „намѣреніямъ Его Величества Императора

(*) Письмо сіе помѣщается здѣсь не сокращенно для того, что служитъ доказательствомъ, памятникомъ, дѣйствій нашего Флота къ освобожденію Италіи, и совершеной довѣренности, и благодарности къ Предводителю, Адмиралу Ушакову.

„Всероссійскаго. Примите въ уваженіе ни-
„жеписанныя статьи какъ формальное
„требованіе Короля обѣихъ Сициліи, ис-
„шиннаго и вѣрнаго союзника Августѣй-
„шему Государю, Вашему Императору.

„1е. Столица Королевства Неаполи-
„танскаго находится безпрерывно въ бе-
„спокойствіяхъ по причинѣ бывшихъ бѣд-
„ствій; изъ обитающаго въ ней многочи-
„сленнаго народа, здравымъ разсудкомъ ода-
„рены всѣ тѣ, кои занимаются какимъ
„либо ремесломъ и художествомъ, и та-
„ковые совершенно привязаны къ вѣрѣ и
„Королю. Народъ едва избавившійся отъ
„кровопролитнаго безпорядка, въ кото-
„ромъ держимъ былъ непріятелемъ, въ от-
„мщеніе за оказываемую къ нему нена-
„висть, раздраженъ отъ претерпѣнныхъ
„ударовъ въ продолженіи жестокаго ига
„самаго варварскаго безначальства, нало-
„женнаго Правительствомъ вождей черни.
„Сей народъ еще не хочетъ обуздаться
„законами и повиноваться истинному
„правосудію; въ недовѣрчивости своей,
„опасается что многочисленныя его вра-
„ги задержанныя нынѣ въ темницахъ,
„опять будутъ властвовать. Но не взирая

„на установленіе порядочнаго правитель-
„ства, мѣры предосторожности необ-
„ходимо нужныя и отсутствіе Короля,
„котораго народъ привыкъ любить и ему
„повиноваться, содержать всѣхъ жителей
„Неаполя въ недоумѣніи и душевномъ при-
„скорбіи, да и по врожденнымъ ихъ свой-
„ствамъ, Неаполитанцы легко и скоро мо-
„гутъ быть возбуждены къ мечтаніямъ
„и воображеніямъ, отъ которыхъ прои-
„зойдутъ непріятныя слѣдствія хотя не-
„долговременныя.

„Учрежденныя въ Королевствѣ новыя
„войска еще не пріобрѣли довѣренности
„и добраго мнѣнія народа, какъ въ столи-
„цѣ такъ и въ областяхъ. Рекруты вновь
„набранные въ тѣхъ же областяхъ, дер-
„жатъ столицу въ тревогѣ и безпокой-
„ствѣ, ибо по сіе время несуществуетъ
„нужное согласіе между начальниками ре-
„гулярныхъ войскъ и приверженцевъ Короля,
„стекшихся для пользы общаго дѣла.

„Среди такovыхъ непріятныхъ обсто-
„ятельствъ, столичному городу обратив-
„шемуся къ Королевскому владѣнію, не воз-
„можно обойтись безъ защиты иност-
„ранной знатной силы съ моря и на бе-

„регу; таковое пособіе союзниковъ спо-
„собствуетъ наблюденію добраго поряд-
„ка и отвращенію злыхъ намѣреній не-
„доброжелательствующихъ, безпрерывно
„скрывающихся въ Неаполѣ и въ окрест-
„ностяхъ; равно способствуетъ установ-
„ленію дисциплины и надлежащихъ правилъ
„въ войскахъ составляющихъ гарнизонъ
„сей столицы. По всѣмъ симъ толь важ-
„нымъ причинамъ и обстоятельствамъ,
„желаемъ и требуемъ отъ васъ Господинъ
„Адмиралъ, чтобы вы съ согласія Генералъ-
„Губернатора и Правительства въ Неа-
„полѣ, приняли всѣ мѣры, которыя могутъ
„служить къ возстановленію добраго по-
„рядка, повиновенія и спокойствія. Вамъ
„ежедневно будутъ доставляемы свѣденія
„нужныя для сего намѣренія.

„2^е, По прекращеніи замѣшательствъ,
„и по утвержденіи спокойствія въ Неапо-
„литанскомъ Королевствѣ, должно об-
„ратить попеченіе на овладѣніе смежна-
„го Государства, служащаго военною пре-
„градою къ отвращенію нашествій на Ко-
„ролевство. Посему просимъ Васъ Гос-
„подинъ Адмиралъ, употребить всѣ сред-
„ства, которыхъ безопасность Неаполя

„требуетъ и вспоможеніемъ храбрыхъ ва-
„шихъ войскъ споспѣшествовать дѣйствію
„войскъ Неаполитанскихъ для взятія Ри-
„ма и крѣпости Сенп-Анжело и города Чи-
„витавекіи. Мы просимъ Господина Адми-
„рала, чтобъ дѣлалъ всѣ тѣ полезныя вну-
„шенія и распоряженія, которыя почтетъ
„клонящимися къ истинной пользѣ обѣ-
„ихъ Сицилій и общаго добраго дѣла. Го-
„сподинъ Адмиралъ будетъ имѣть въ по-
„виновеніи и настоящей зависимости, всѣхъ
„отъ Короля опредѣленныхъ начальниковъ,
„какимъ бы то нибыло корпусомъ войскъ;
„Его Величество полагаетъ совершенную
„довѣренность на всѣ распоряженія Го-
„сподина Адмирала„

„Чистосердечные, справедливыя намѣ-
„ренія Его Величества Императора Всерос-
„сійскаго, относящіяся до Папы и безо-
„пасности Королевства Неаполитанскаго,
„Господину Адмиралу весьма извѣстны.„

„Поелику съ флотомъ Его Величества
„Императора Всероссійскаго, соединена эс-
„кадра Блистательной Порты Отоман-
„ской, то мы Господина Адмирала всеусер-
„дно просимъ, о предупрежденіи безпоряд-
„ковъ, которыя Турки наносить могутъ

„подданнымъ Короля, а особенно въ Сто-
„лицѣ; примѣръ случившагося въ Мессинѣ
„и въ Палермѣ, принуждаетъ сего просить
„формально и настоятельно. Король пред-
„почелъ бы лишиться и сильнаго вспомо-
„женія, когда оное пріобретено быть мо-
„жетъ токмо съ ущербомъ и безпокойст-
„віемъ его подданныхъ, а особливо послѣ
„толикихъ бѣдствій ими претерпѣнныхъ;
„а потому и желаетъ всевозможной усиль-
„ной дѣятельности Господина Адмирала;
„на добрыя распоряженія, отличныя свой-
„ства и знанія его, полагаетъ совершен-
„ную довѣренность въ полномъ ея прост-
„ранствѣ.„

Король уполномочивъ Адмирала привести Неаполь въ желаемый порядокъ, предоставилъ ему и Главное начальство надъ всѣми войсками, собранными для дѣйствія противъ непріятеля находящагося въ владѣніяхъ Папы.

Согласно желанію Короля, Адмиралъ съ Эскадрою пошелъ въ Неаполь 3го Сентября; прибылъ 7го. Начальствовавшій отрядомъ находившимся въ Неаполѣ Капитанъ Сорокинъ, съ Командирами фрегатовъ и Начальникомъ десантныхъ войскъ

Капитаномъ Белле, тотчасъ явился къ Адмиралу и донесъ, что караулы на главной и другихъ гоубтвахтахъ въ городѣ содержатся нашими солдатами, и что приняты всѣ мѣры, для сохраненія безопасности и спокойствія жителей. Въ слѣдъ за Капитаномъ Сорокинымъ, пріѣхали къ Адмиралу главные Чиновники Неаполитанскіе, по Военному, Морскому и по Гражданскимъ Департаментамъ. Начальникъ стоящаго на Неапольскомъ рейдѣ, Англійскаго 74 пуш. корабля, Командоръ Трубричь, также пріѣхалъ къ Адмиралу и объявилъ, что онъ отправляется къ Чивитавекіи, дабы взять находящіеся подъ сею крѣпостью принадлежащіе его отряду два фрегата, и съ ними пойти въ Палерму къ Эскадрѣ Лорда Нельсона. На другой день по прибытіи Эскадры къ Неаполю, Адмиралъ ѣздилъ въ городъ, принятъ съ изъявленіемъ особенной радости и признательности, сдѣлалъ смотръ вновь сформированному войску, осматривалъ Адмиралтейство, Арсеналъ и другія къ военному дѣлу относящіяся заведенія, потомъ употребилъ всѣ нужныя мѣры для сохраненія надлежащаго порядка въ городѣ, и вы-

садилъ десантъ для совокупнаго съ Неаполитанскими войсками дѣйствія противъ Французовъ.

Во время сихъ распоряженій, Англійскій Командоръ Трубричь, предложилъ Французскому Генералу Гринье командующему войсками въ владѣніяхъ Папы, о здачѣ на Капитуляцію Рима, Чивитавекіи и всѣхъ прочихъ крѣпостей, съ тѣмъ, что Французы будутъ доставлены въ свои порты не такъ какъ плѣнные, но со всею аммуниціею, съ ихъ имуществомъ и даже съ нѣсколькими пушками. По полученіи сего извѣстія, Адмиралъ крайне сожалѣлъ о таковыхъ не благовидныхъ и явно вредныхъ распоряженіяхъ, тотчасъ отправилъ нарочнаго курьера къ Командующему Неаполитанскимъ войскомъ подъ Римомъ, Генералъ-Маіору Букарту, чтобы прекратить договоры съ непріятелемъ и ожидать прибытія нашихъ войскъ, а къ Командору Трубричу послалъ письмо, въ коемъ изъявляя все свое неудовольствіе на вредныя распоряженія его, просилъ дѣйствовать въ совокупности съ нашими войсками, дабы принудить непріятеля сдаться военноплѣннымъ, и недопустить его

быть въ помощь противъ союзныхъ войскъ блокирующихъ Генуу. 17го Сентября, Кардиналъ Руфо получилъ вторичное увѣдомленіе отъ Командора Трубрича, что онъ намѣренъ немедленно заключить договоръ съ французскимъ Генераломъ Гринье. Войско наше было уже отправлено къ Риму и Чивитавекіи подъ начальствомъ Полковника Скипора, и ему велѣно итти сколь возможно скорѣе; на другой день Кардиналъ Руфо увѣдомленъ отъ Генерала Букарта, что онъ подписалъ Капитуляцію, предложенную Англійскимъ Командоромъ, Французскому Генералу.

Адмиралъ видя несогласные съ его мнѣніемъ распоряженія Командора Трубрича намѣревался тотчасъ возвратить на Эскадру десантъ посланный къ Риму, но Кардиналъ Руфо убѣдилъ его поспѣшить слѣдованіемъ десанта, увѣряя что находящіяся тамъ Неаполитанскія войска по малочисленности ихъ не могутъ войти въ Римъ и въ замокъ Сантъ-Анжело. Адмиралъ согласился на желаніе Кардинала, и дабы замѣнить войско отправленное изъ Неаполя, велѣлъ высадить съ кораблей, солдатъ, артиллеріистовъ и матрозовъ 670

человѣкъ при 12ти Офицерахъ, и начальствующему симъ десантомъ Лейтенанту Томиловскому предписалъ, содержать главные караулы въ Неаполѣ и ограждать жителей отъ безпокойствъ и безпорядковъ, которыхъ желали приверженцы Французовъ.

28го, Пріѣхалъ отъ Фельдмаршала Графа Суворова Рымникскаго курьеръ, съ увѣдомленіемъ что исполняя полученный имъ имянный указъ, отдѣлилъ три Гренадерскіе баталіона подъ Начальствомъ Генералъ-Маіора Князя Волхонскаго для Гарнизона въ Мальту, и отправилъ оныя въ Ливорну съ тѣмъ, чтобы оттуда на наемныхъ купеческихъ судахъ пошли въ Эскадру къ Неаполю.

30го Адмиралъ получилъ изъ Ливорны отъ Князя Волхонскаго донесеніе, что по недостатку судовъ, разныя тягости оставляетъ въ Ливорнѣ Неаполитанскаго двора Министру, Кавалеру Мишеру, который, принялъ на себя отправить въ Неаполь, но просилъ конвоя. Адмиралъ отрядилъ корабль Азію съ 6ю транспортными судами, подъ Начальствомъ Капитана 1го ранга

Нелединскаго, для перевоза всего что осталось въ Ливорнѣ, и увѣдомилъ о семъ Князя Волхонскаго.

Октября 1го, отъ Полковника Скипора прибылъ нарочный съ извѣстіемъ о вступленіи его въ Римъ; донесеніе къ Адмиралу было въ слѣдующихъ словахъ: „По приближеніи войскъ нашихъ къ Риму, жители сей древней столицы величайшей „Монархіи, встрѣтили насъ съ радостными восклицаніями, да здравствуетъ „Россійскій Императоръ Павелъ Первый; мы „вступили въ городъ Церемоніальнымъ маршемъ: впереди шелъ Неаполитанскій эскадронъ; за нимъ отрядъ матрозовъ подъ „командою Лейтенанта Балабина, часть „одного морскаго Баталіона повзводно подъ „моимъ начальствомъ съ двумя знаменами и Артиллеріею, за симъ часть морскаго баталіона подъ командою Капитана Марина, и наконецъ пѣхота и Кавалерія Неаполитанская со всѣми военными принадлежностями. По вступленіи въ „Римъ, войска заняли назначенные посты „по распоряженію Неаполитанскаго Генералъ-Маіора Букарта; жители изъявляли „ихъ благопріязненныя расположенія.

Между тѣмъ Капитанъ Графъ Воиновичь, по высаженіи десанта, на пути къ Анконѣ имѣлъ нѣсколько сраженій всегда успѣшныхъ. Прибывь къ городу, дѣйствіями своими поставилъ непріятеля въ невозможность продолжать оборону. Пришедшій съ войсками Австрійскій Генералъ Фрелихъ, увидя что крѣпость почти совершенно принуждена къ здачѣ, явно оказывалъ желаніе чтобы наши войска не были участниками при взяшіи оной, тайно заключилъ съ непріятелемъ Капитуляцію, въ которой не помѣстилъ право побѣдителей принадлежащее нашимъ и Турецкимъ войскамъ.

Октября 14го, отъ Командующаго кораблемъ Азіею, Капитана 1го ранга Нелединскаго, получено донесеніе, что Октября 5го пришелъ въ Ливорну, явился къ Князю Волхонскому, который сказалъ что Артиллерія и всѣ тягости къ его баталіонамъ принадлежащія отправлены въ Неаполь сухимъ путемъ, и онъ тудаже отправляется.

22го, Адмиралъ послалъ повелѣніе къ находящемуся съ десантнымъ войскомъ въ Римѣ Полковнику Скипору, возвратить-

ся немедленно къ эскадрѣ; Князю Волхонскому предписалъ поспѣшить прибытіемъ въ Неаполь, дабы начать дѣйствія противъ острова Мальты; увѣдомилъ о семъ бывшаго въ Римѣ Неаполитанскаго Генералъ Порутчика Нассели, и просилъ его снабдить войско наше тѣмъ, что будетъ нужно для похода въ Неаполь.

О всѣхъ своихъ распоряженіяхъ и дѣйствіяхъ въ Неаполѣ, Адмиралъ увѣдомлялъ Короля, который всегда отвѣчалъ ему изъявленіемъ своей благодарности, и между прочимъ Октября 23го писалъ: „Съ чувст„вительнѣйшимъ удовольствіемъ и живою „признательностію получилъ я увѣдомле„ніе, о томъ что вами сдѣлано со времяни „прибытія эскадры въ Неаполь; примите „искреннюю мою благодарность за всѣ ва„ши распоряженія, труды и попеченія на „истинную мою пользу. Хотя я полагаюсь „на другихъ искреннихъ союзниковъ мо„ихъ, но между ими первый на которомъ „основана вся моя довѣренность, Велико„душный, Августѣйшій Вашъ ГОСУДАРЬ „ИМПЕРАТОРЪ. Дѣйствія его войскъ въ „западной Италіи, подъ Начальствомъ Хра„браго Фельдмаршала Суворова, положили

„начало освобожденію моего Королевства,
„а отъ васъ Господинъ Адмиралъ ожидаю
„надежнаго и дѣятельнаго подкрѣпленія,
„которымъ утверждено будетъ спокой-
„ствіе моего семейства и любезныхъ мо-
„ихъ подданныхъ. Препоручаю себя щща-
„ніямъ вашимъ, ожидаемымъ мною при ны-
„нѣшнихъ важныхъ обстоятельствахъ,
„отъ прозорливости, искуства и мужест-
„ва Вашего, къ пользѣ общаго дѣла и моего
„собственнаго; прошу васъ Господинъ Ад-
„миралъ, будьте увѣрены о всей моей со-
„вершенной признательности.“

Ноября 5го, десантныя войска бывшія въ Римѣ подъ Начальствомъ Полковника Скипора возвратились въ Неаполь. 7го пришелъ Князь Волхонской съ состоящими подъ начальствомъ его тремя Гренадерскими баталіонами, въ которыхъ было Штабъ и Оберъ-офицеровъ 52, рядовыхъ 1850 человѣкъ.

Ноября 14го, прибыли изъ Палермы два Неаполитанскіе фрегата, съ назначеннымъ въ Вицерои Принцемъ Кассера, который тотчасъ имѣлъ свиданіе въ Адмираломъ, и благодаря за всѣ его распоряженія, по-

вторялъ что пребываніе эскадры въ Неаполѣ необходимо нужно и полезно.

Декабря 6го, полученъ изъ Корфу отъ Капитана 1го ранга Пустошкина рапортъ, коимъ доносилъ, что по Высочайшему повелѣнію онъ назначенъ Командиромъ десяти военныхъ и трехъ наемныхъ судовъ, что на сію эскадру посажены въ Одессѣ два Гренадерскіе баталіона, подъ Начальствомъ Генералъ-Маіора Бороздина, отряженные Императоромъ въ Гвардію Королю Неаполитанскому, что съ сею эскадрою прибылъ благополучно въ Корфу.

По полученіи рапорта Капитана Пустошкина, Адмиралъ послалъ ему предписаніе чтобы немедленно шелъ въ Бриндичи, высадилъ привезенные имъ баталіоны, и поспѣшилъ возвратиться въ свои поршы; Генералъ-Маіору Бороздину предписалъ поспѣшить въ Неаполь.

Декабря 13го, Адмиралъ получилъ Высочайшее повелѣніе, чтобы ежели островъ Мальта не взятъ и неможно ожидать скорой онаго сдачи, въ такомъ случаѣ соединить всѣ отряды, и посадивъ на суда войска назначенныя гарнизономъ сего острова, отправишься къ своимъ поршамъ въ Черное

море. Въ слѣдствіе сей Высочайшей воли, Адмиралъ послалъ повелѣніе къ находящемуся подъ Генуею Вице-Адмиралу Пустошкину, чтобъ возвратился къ соединенію съ Эскадрою въ Корфу; Капитану Сорокину, Начальствующему тремя фрегатами, которые по причинѣ исправленій не могли итти въ море, предписалъ поспѣшить сими исправленіями и слѣдовать за эскадрою.

18го, Взяты съ берега баталіоны состоящіе подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Князя Волхонскаго, и весь десантъ которымъ командовалъ Полковникъ Скиноръ. Въ Неа. элѣ, оставленъ съ Капитаномъ Белле, десантъ принадлежащій къ отряду Капитана Сорокина. 19го Эскадра отправилась изъ Неаполя, и 22го прибыла на Мессинскій рейдъ.

Въ Мессинѣ, 25го Декабря, Адмиралъ получилъ Высочайшее повелѣніе отъ 23го Октября, въ слѣдующихъ словахъ:

„Господинъ Адмиралъ Ушаковъ! По от-
„крывшимся обстоятельствамъ призна-
„емъ Мы за нужное ввести эскадры въ
„вашу команду порученные въ Черное море,
„почему и повелѣваемъ соединить съ со-

„бою всѣ отдѣльныя эскадры, какъ то:
„Вице-Адмираловъ Пустошкина и Карцова,
„равно въ Венеціанскомъ заливѣ, и забравъ
„въ слѣдствіе уже даннаго вамъ повелѣнія,
„буде еще не взята Мальта, Мальтійскій
„гарнизонъ и находящіяся въ Неаполитан-
„скомъ Королевствѣ войска Наши, возвра-
„тишься къ своимъ портамъ; въ Корфу
„и въ прочихъ островахъ могутъ введены
„быть Турецкіе гарнизоны по выходѣ ва-
„шемъ; сія къ нимъ довѣренность Наша,
„будетъ принята Портою знакомъ На-
„шего къ ней дружественнаго располо-
„женія, по чему и съ ихъ стороны не во-
„спрепятствуется Карцова эскадрѣ вой-
„тить для исправленія въ Черноморскіе
„порты, напротивъ того всѣмъ другихъ
„націй военнымъ судамъ, входъ туда воз-
„бранень будетъ, о чемъ писано къ Ми-
„нистру Нашему Тамарѣ.„

Въ слѣдствіе сего Высочайшаго повелѣнія, Генваря 1го 1800 года, Адмиралъ съ эскадрою пошелъ чрезъ Мессинскій каналъ въ Корфу, и 8го прибылъ благополучно на Корфинской рейдъ. Баталіоны назначенныя въ Гвардію Королю Неаполитанскому, еще не успѣли отправишься, а потому

исполняя полученное 13го Декабря, вышеупомянутое повелѣніе возвратиться къ своимъ портамъ, взявъ съ берега и сіи войска, Адмиралъ отправленіемъ оныхъ остановился. Для содержанія карауловъ въ Корфу, высадилъ три Гренадерскіе баталіона состоящіе подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Князя Волхонскаго.

23го Генваря, Адмиралъ получилъ Высочайшее повелѣніе отъ 20го Ноября 1799 года, въ слѣдующихъ словахъ: „Господинъ Адми„ралъ Ушаковъ. Согласно даннымъ пове„лѣніямъ, по возвращеніи со всѣми войс„ками въ Черное море, и по высаженіи „оныхъ на берегъ, исправя корабли нуж„ными починками, избравъ изъ нихъ са„мыя надежнѣйшія, числомъ линейныхъ „пять, фрегатовъ и Авизовъ пять, уком„плектовавъ всѣмъ нужнымъ на шесть „мѣсяцевъ, отправиться вамъ паки безъ „сухопутныхъ уже войскъ въ Средизем„ное море, и учредить крейсерство вдоль „Италіанскихъ береговъ, начиная отъ за„лива Спеціи до Мальты, гдѣ надобность „требовать будетъ.„

По прибытіи въ Корфу, Адмиралъ тотчасъ принялъ мѣры къ исправленію

кораблей, фрегатовъ и другихъ судовъ составляющихъ его эскадру, и къ пріуготовленію всего нужнаго для продолженія плаванія; но на сіе потребно было не малое время, тѣмъ паче, что лѣса и другіе матеріалы доставляемы были изъ разныхъ мѣстъ.

5го Марта, Адмиралъ получилъ Высочайшее повелѣніе отъ 25го Декабря, чтобы отправляясь изъ Неаполя, Генералъ-Лейтенанта Бороздина съ двумя баталіонами, оставить въ семъ городѣ для пребыванія при Королѣ. Въ тотъ же день Адмиралъ предписалъ Капитану 1го ранга Пустошкину, отвезти сіи баталіоны въ Бриндичи, гдѣ они будутъ приняты Министромъ Короля, Кавалеромъ Мишеру. На завтрѣ 4го, Капитанъ Пустошкинъ пошелъ въ назначенный путь, высадя баталіоны, 14го возвратился въ Корфу.

Марта 14го, Адмиралъ получилъ Высочайшее повелѣніе въ слѣдующихъ словахъ: „Возбраняю вамъ всякое дѣйствіе съ Це„сарскими войсками; исполняя предпи„санное уже вамъ о взятіи Мальты, из„беритe мѣстомъ рандеву, естьли сей ос„тровъ не взятъ, городъ Неаполь, откуда

„и производите крейсерство при берегахъ „владѣній Его Сицилійскаго Величества.„

Для исполненія сей Высочайшей воли Адмиралъ 20го Марта отправилъ Вице-Адмирала Карцова съ тремя кораблями и однимъ фрегатомъ, въ крейсерство около западной стороны острова Сициліи и къ острову Марепимо, велѣлъ ему расположить плаваніе свое между сихъ острововъ и Барбарійскимъ-Тунизскимъ берегомъ, Вицъ-Адмиралу Пустошкину предписалъ имѣть крейсерство въ Мессинскомъ заливѣ, и въ случаѣ надобности, соединиться съ эскадрою Вице-Адмирала Карцова. эскадра Капитана 1го ранга Пустошкина, 24го Марта отправилась въ Черное море.

Апрѣля 28го, Адмиралъ получилъ отъ находящагося при Оттоманской Портѣ Россійскаго Посланника Тайнаго Совѣтника Тамары письмо, коимъ увѣдомлялъ что Порта просила его объотправленіи къ Египту нѣсколькихъ фрегатовъ, и онъ обѣщалъ исполнить ея желаніе буде возможно, но находитъ что по пребываніюв Средиземномъ морѣ сильныхъ Англійскихъ отрядовъ, сіе не нужно, а потому Г. Тамара желалъ, что-

бы не отказывая рѣшительно на таковыя непосредственныя отъ Порты требованія, Адмиралъ подъ разными предлогами, удержался отъ исполненія оныхъ, доколѣ наступитъ время возвращенія въ Черное море.

Въ слѣдствіе сего письма, Адмиралъ, Маія 1го послалъ повелѣніе Вице-Адмиралъмъ Пустошкину и Карцову, съ эскадрами возвратиться въ Корфу. Первый прибылъ Маія 30го, вторый Іюня 2го.

Іюня 28го, Адмиралъ получилъ отъ Королевскаго Намѣстника въ Неаполѣ Принца Кассера письмо, коимъ увѣдомлялъ что Французской Республики первый Консулъ Бонапарте, предводительствуя многочисленною арміею совершенно разбилъ при Маренго, Армію Австрійскую подъ Начальствомъ Генерала Мелласа, и заключилъ съ нимъ договоръ, по которому всѣ владѣнія Короля Сардинскаго въ Италіи, Генуезская Республика, Ломбардія со всѣми принадлежащими крѣпостями уступлены Французамъ; Неаполитанскій Король страшился вторженія непріятеля въ его владѣнія, а потому Намѣстникъ просилъ чтобы Эскадры наши пришли въ Неаполь. По по-

лученіи сего увѣдомленія Адмиралъ составилъ Военный Совѣтъ изъ Флагмановъ, Капитановъ, Командующаго 3мя Гренадерскими баталіонами Генералъ-Маіора Князя Волхонскаго, и Командировъ Морскихъ Баталіоновъ, и предложилъ къ сужденію: что должно отвѣчать на требованіе Принца Кассера? Видя изъ отношенія Россійскаго Министра въ Константинополѣ, что при всемъ его стараніи, не можетъ доставить потребнаго провіанта, и Порта онаго недоставляетъ, ожидая что эскадры возвращаются въ Черное море, видя изъ всѣхъ увѣдомленій отъ Россійскихъ Министровъ при другихъ Дворахъ, совершенную перемѣну въ политическихъ обстоятельствахъ и отношеніяхъ, Совѣтъ положилъ: Всей эскадрѣ состоящей изъ 11ти кораблей и 3хъ Авизовъ, возвратиться къ своимъ портамъ, а въ Неаполѣ, войски опредѣленныя въ Гвардію Королю и три фрегата подъ Начальствомъ Капитана Сорокина, могутъ способствовать содержанію тишины и спокойствія, и соединенно съ Королевскимъ войскомъ быть защитою противъ непріятеля.

Іюля 4го, Гренадерскіе баталіоны содержавшіе караулы, перевезены на суда; отрядъ Артиллеристовъ и Инженеровъ подъ Начальствомъ Артиллеріи Подполковника Гастфера, который по Высочайшему повелѣнію опредѣленъ Комендантомъ въ Корфу, оставленъ на семъ островѣ. Караулы сданы баталіону набранному изъ жителей острова.

Іюля 5го, получивъ отъ Короля Неаполитанскаго письмо, съ убѣдительною просьбою чтобы эскадры пришли къ Неаполю, Адмиралъ еще собралъ Военный Совѣтъ, на которомъ единогласно положили, чтобы по всѣмъ обстоятельствамъ и причинамъ упомянутымъ въ первомъ рѣшеніи Совѣта, эскадрамъ возвратиться въ свои порты.

При отправленіи эскадръ изъ Корфы, Правительство новой Республики семи острововъ, въ изъявленіе своей благодарности за освобожденіе отъ непріятеля и за возстановленіе спокойствія, поднесло Адмиралу, отъ Корфы золотую шпагу украшенную алмазами, съ надписью на оной, „*Корфу, Избавителю Ушакову*„ Отъ острововъ Чефалоніи и Итаки, золотыя меда-

ли; отъ Чефалоніи: на одной сторонѣ надпись „*въ память спасенія Іоническаго ос-*
„*трова Чефалоніи*„ на другой грудное изображеніе Адмирала Ушакова, съ надписью:
„*Ѳеодоръ Ушаковъ, Главнокомандующій*
„*Россійскими Морскими силами 1800*
„*года*.„ На медали отъ острова Итаки, на одной сторонѣ изображенъ Улиссъ, а на другой надпись: „*Ѳеодору Ушакову Рос-*
„*сійскихъ морскихъ силъ Главному На-*
„*чальнику, мужественному освободите-*
„*лю Итаки, 1800 года*.„ Отъ острова Занта поднесенъ серебрянный щитъ съ изображеніемъ семи острововъ въихъ видѣ и планѣ, съ надписью: „*Островъ Зантъ,*
„*приноситъ мужественному и храбро-*
„*му Главному Предводителю Россійскихъ*
„*морскихъ силъ, Адмиралу Ушакову, въ*
„*знакъ благодарности своему Спасите-*
„*лю, исторгшему сей островъ отъ без-*
„*законнаго тиранскаго ига*„ Сверхъ того отъ сего же острова поднесена золотая шпага съ военными украшеніями и лаврами, на коей надпись: *Побѣдителю наше-*
„*му Ушакову, Зантъ 1800 года*. Отъ всѣхъ острововъ были присланы Адмиралу особыя письма изъявляющія безпредѣльную благо-

дарность жителей. При поднесеніи отъ Корфы золотой съ алмазами шпаги, старшій изъ Депутатовъ Острова, произнесъ рѣчь въ которой между прочимъ сказалъ: „Отечество наше возглашаетъ Васъ Осво-„бодителемъ и Отцемъ своимъ. Опредѣлен-„ныя промысломъ Божіимъ для содѣланія „благоденствія Нашего, Вы устремились „къ здѣшнимъ краямъ, Предводительствуя „Императорскими Морскими Ополченіями, „подъ Побѣдоносными Знаменами, дабы вос-„кресить сіи острова отягощенные подъ „злодѣйскимъ игомъ. Снисходительствуй-„те Высокопревосходительный Господинъ, „принять приношеніе произвольное бла-„годарности отъ чадъ Вашихъ, сей при-„личествующій вамъ знакъ, на коемъ изо-„бражено драгоцѣнное Имя Ваше; соизволь-„те хранить оный въ память признатель-„ности Острова Корфу.“

Въ знакъ Высочайшаго благоволенія Его Императорскаго Величества къ жителямъ семи Острововъ, Адмиралъ оставилъ на каждомъ островѣ, по одной двухъ пушечной Галерѣ, изъ взятыхъ отъ Французовъ.

6го Іюля, Эскадра снялась съ якоря и пошла въ назначенный путь къ своимъ

портамъ; на Корфинскомъ рейдѣ остались два Турецкіе фрегата и одинъ корветъ подъ командою Сераскира Мехмедъ-Бея. 9го, Эскадра прибыла къ острову Занту, получила провіантъ, и 12го отправилась къ Дарданельскому проливу. Необыкновенные, противные вѣтры, часто весьма крѣпкіе, принуждали неоднократно ложиться на якорь при разныхъ островахъ; Эскадра не прежде 16го Августа, достигла къ острову Тенедосу, у котораго за маловѣтріемъ стояла 10 дней, наконецъ 26го могла сняться съ якоря, и въ тотъ же день пройдя вторыя крѣпости въ проливѣ Дарданельскомъ, положила якорь противъ мѣста называемаго Фонтана Калемъ-Бакъ; въ сіе время Адмиралъ получилъ, отъ оставшагося въ Анконѣ съ отрядомъ Капитана 2го ранга Войновича, рапортъ въ слѣдующихъ словахъ:

„Ея Величество Королева Неаполитанская, по приближеніи Французскихъ войскъ къ Ливорнѣ отправилась сухимъ путемъ изъ Ливорны въ Анкону; по прибытіи въ сей городъ, прислала ко мнѣ Іюля 6го, Г. Генерала Розенгейма, съ требованіемъ, чтобы на ввѣренныхъ мнѣ судахъ, Ея Ве-

личеству, итти въ Тріестъ, ибо Французы находились уже близь Пезаро и Фано, въ разстояніи отъ Анконы не болѣе 30ти Италіанскихъ миль и имѣли вооруженныя суда въ Римини. Какъ фрегаты состоящіе подъ моимъ начальствомъ по своей вѣтхости не весьма благонадежны, къ тому же по повелѣнію Вашего Высокопревосходительства, мнѣ должно въ самомъ скорѣйшемъ времени отправиться для соединенія съ Флотомъ въ Корфу, то я старался отказаться отъ сдѣланнаго мнѣ требованія, и не далъ никакого рѣшительнаго отвѣта. На другой день Королева прислала того же Генерала, съ тѣмъ же требованіемъ, увѣдомляя что приметъ все на свою отвѣтственность; потомъ 10го, пріѣхала ко мнѣ на фрегатъ Навархію, сказала что будетъ писать о семъ къ Его Императорскому Величеству съ отправляемымъ въ Петербургъ Принцемъ Бельмонте, увѣряла, что Всемилостивѣйшему нашему Государю Императору благоугодно будетъ мое въ семъ случаѣ послушаніе Ея Королевскому Величеству; послѣ сего я составилъ Военный Совѣтъ, на коемъ всѣ Г.г. Командующіе фрегатами и прочими

судами, положили исполнить желаніе Королевы Неаполитанской и отвѣзши Ея Величество въ Тріестъ; въ слѣдствіе сего, Королева съ Семействомъ и Ея Придворными, прибыла на Эскадру 16го; я отправился въ тотъ же день, пришелъ въ Тріестъ 20го, и по исправленіи парусовъ немедленно возвращусь въ Корфу.,,

28го, Получивъ нѣсколько провизій пріуготовленныхъ Турецкимъ Правительствомъ, Эскадра снялась съ якоря и пошла въ верьхъ по Дарданельскому проливу, Марморнымъ моремъ къ Константинопольскому каналу. 31го, за противнымъ вѣтромъ при устьѣ канала легла на якорь.

Сентября 3го, Султанъ прислалъ Секретаря перваго Драгомана, поздравить Адмирала съ благополучнымъ прибытіемъ, а отъ Капитана Паши доставлено множество всякаго рода цвѣтовъ и плодовъ, которые разосланы Флагманамъ и Командирамъ кораблей.

5го, Султанъ въ изъявленіе своей признательности Адмиралу, за его ревностное и знаменитное служеніе, прислалъ ему съ первымъ Драгоманомъ Порты, весьма дорогой цѣны изъ Алмазовъ сдѣланный

Челенгъ; такъ называютъ перо которое Государственные Чиновники въ Турціи носятъ на чалмахъ.

10го, Пользуясь наставшимъ благополучнымъ вѣтромъ, въ 10 часовъ утра, Адмиралъ со всею Эскадрою снялся съ якоря и пошелъ въ Константинопольскій проливъ, устроясь въ линію такъ, что Кордебаталія находилась передовою Эскадрою, и передовый ея корабль былъ Адмиральскій Корабль Св. Павелъ; за Кордебаталіею шла Авангардія, потомъ Аріергардія; всѣ служители одѣты были въ новыя мундиры. Когда Эскадра пришла противъ Дворца, зимняго мѣстопребыванія Султана, съ Адмиральскаго Корабля сдѣлано 21 выстрѣлъ; проходя укрѣпленіе при Липейномъ домѣ, салютовано 15ю выстрѣлами, на что отвѣтствовано равнымъ числомъ; въ 11 часовъ, Эскадра шла мимо лѣтняго Дворца называемаго Безиктагъ, гдѣ Султанъ сидѣлъ у берега, тогда на всѣхъ судахъ поставлены матрозы по вантамъ, гренадеры по шкафутамъ отдавали честь, били въ барабанъ и музыканты играли на трубахъ; съ Адмиральскаго Корабля сдѣлано 31 выстрѣлъ и кричали шесть

разъ ура. Когда Эскадра прошла сей загородный Дворецъ, съ Флагманскаго корабля въ близости стоящей Турецкой Эскадры, салютовано нашему Адмиральскому кораблю 17^ю выстрѣлами; отвѣтствовано равнымъ числомъ. Въ 2 часа Эскадра пришла къ Буюк-дере, и остановилась Линіею подлѣ берега, укрѣпясь на оный завозами.

12го, Всѣ находящіеся при Портѣ Посланники Европейскихъ Дворовъ, пріѣзжали къ Адмиралу и поздравляли его съ успѣшными дѣйствіями въ продолженіи знаменитой его Кампаніи.

13го, Адмиралъ, съ Вице-Адмиралами Карцовымъ и Пустошкинымъ и съ Россійскимъ Драгоманомъ, ѣздилъ въ Безикшагъ къ Рейсъ-Ефендію, принятъ съ особеннымъ уваженіемъ и дружелюбіемъ; потомъ былъ въ Адмиралтействѣ, и осматривалъ все что въ ономъ примѣчанія достойно.

28го, Адмиралъ получилъ отъ нашего Посланника письмо въ слѣдующихъ словахъ: „По письму Вашего Высокопревосходитель„ства, касательно пріема обратно съ Эс„кадры взятыхъ отъ Порты Оттоман„ской въ прошломъ 1798^мъ году, шести де-

„сантныхъ мѣдныхъ $4\frac{1}{2}$ фунтоваго калибра „пушекъ, сносился я съ Министерствомъ „Турецкимъ, объяснилъ оному, что одна „изъ сихъ пушекъ, въ продолженіи блокады „острова Видо, съ нѣсколькими другими „Россійскими потонула, другая на фрега„шѣ Михаилѣ который находится въ от„рядѣ оставшемся въ Средиземномъ морѣ, „а прочіе четыре имѣются на лицо, для „приняшія которыхъ я требовалъ присыл„ки сюда чиновника и нынѣ получилъ отъ „Рейсъ-Ефендія въ отвѣтъ, что при док„ладѣ о семъ Султану, Его Величество при „казалъ ему объявить мнѣ, что даруетъ „шѣ пушки Вашему Высокопревосходи„тельству въ знакъ особаго къ вамъ сво„его благоволенія.

„Я за удовольствіе себѣ поставляю „изъявить вамъ, Милостивый Государь, „столь лестный отзывъ сего Монарха и „всеусерднѣйше поздравить съ подаркомъ, „каковыми были отличены въ Европѣ, Ве„ликіе Полководцы оказавшіе знатные ус„луги своимъ Государямъ и Отечеству.

1го Октября, по условію объявленному чрезъ Посланника, при размѣнѣ Рашификаціи Договора между Государемъ Импе-

раторомъ и Султаномъ, о учрежденіи Республики Семи острововъ, произведена съ крѣпостей и съ Турецкой Эскадры пушечная стрѣльба, и въ тоже время съ каждаго изъ трехъ нашихъ Флагманскихъ кораблей сдѣлано по 17ти выстрѣловъ.

По окончаніи разныхъ исправленій и получивъ нужное количество провизіи, Эскадра, 12го Октября пошла Константинопольскимъ проливомъ въ Черное море, но при выходѣ изъ устья въ тотъ же день по причинѣ штиля должна была стать на якорь. Противныя вѣтры, 10 дней препятствовали продолженію пути; 23го, при тихомъ благополучномъ вѣтрѣ, Эскадра вышла въ Черное море и при выходѣ изъ канала, съ Адмиральскаго корабля салютовано крѣпостямъ 7ю выстрѣлами, отвѣтствовано равнымъ числомъ; 26го, Эскадра достигла Севастополя и положила якорь при семъ портѣ.

Ноября 3го, Адмиралъ получилъ Высочайшій Рескриптъ при которомъ присланъ Неаполитанскій Орденъ Святаго Іануарія; Рескриптъ въ слѣдующихъ словахъ:

„Господинъ Адмиралъ Ушаковъ, Его „Сицилійское Величество желая воздать

„за труды и службу вашу при освобож-
„деніи Царства Его отъ Французовъ, при-
„слалъ къ НАМЪ Орденъ Св. Іануарія для
„возложенія онаго на васъ. МЫ съ благово-
„леніемъ видя сіе свидѣтельство усердія
„и достоинствъ вашихъ, охотно согла-
„шаемся на желаніе Союзника НАШЕГО,
„позволяемъ вамъ возложить на себя и
„носить установленнымъ порядкомъ, пре-
„провождаемые присемъ Знаки Ордена Св.
„Іануарія.“

Къ ордену приложено было отъ перваго Неаполитанскаго Министра Генерала Актона письмо въ коемъ сказано: „Важныя услуги съ отличною ревностію „и успѣхомъ, Вашимъ Высокопревосходи-„тельствомъ оказанные и по нынѣ оказы-„ваемые Его Королевскому Величеству, „въ добрыхъ распоряженіяхъ, въ упот-„ребленіи всевозможныхъ способовъ къ „возвращенію Ему Неаполитанскаго Ко-„ролевства, въ сохраненіи спокойствія и „тишины въ Его столицѣ, въ оборонѣ Си-„цилійскихъ береговъ отъ всякаго непрі-„ятельскаго нападенія, и въ содѣйствіи „къ пользѣ и благополучію сихъ Коро-„левствъ, совершенно признаваемы Коро-

„емъ моимъ Государемъ, почему Его Ве-
„личество желая изъявить Вашему Высоко-
„превосходительству Высочайшую Свою
„благодарность и торжественно оказать
„Королевское Свое благоволеніе и отлич-
„ное уваженіе достойной особѣ Вашей,
„соизволилъ пожаловать Вамъ Орденъ Свя-
„таго Іануарія.

„Увѣдомляя Ваше Высокопревосходи-
„тельство о таковомъ Высочайшемъ соиз-
„воленіи, приношу Вамъ искренное мое поз-
„дравленіе и имѣю честь препроводить при-
„семь Вашему Высокопревосходительству
„вышеозначенный Королевскій Орденъ.„

Вмѣстѣ съ симъ Адмиралъ получилъ отъ управлявшаго Иностраннымъ Департаментомъ Графа Ростопчина письмо въ слѣдующихъ словахъ:„ Государь Императоръ
„соизволилъ мнѣ указать, при препровож-
„деніи Высочайшаго Рескрипта съ Орде-
„номъ Св. Іануарія, сообщить Вашему Вы-
„сокопревосходительству, что орденъ сей
„какъ старшій въ Королевствѣ Неаполи-
„танскомъ, беретъ старшинство предъ
„орденомъ Св. Александра Невскаго.“

Капитану 1го ранга Сорокину и Капитану 2го ранга Белле, Король прислалъ

Командорственные знаки ордена Св. Фердинанда.

Адмиралъ по полученіи въ подарокъ отъ Султана вышеупомянутыхъ мѣдныхъ пушекъ, донося о семъ Государю просилъ принять оныя къ Морской Артиллеріи. Его Императорское Величество отвѣчалъ на сію просьбу Рескриптомъ въ которомъ сказано: „Подаренные Вамъ отъ Турец-„каго Султана пять мѣдныхъ пушекъ че-„тырехъ съ половиною фунтоваго калиб-„ра, Всемилостивѣйше оставляемъ въ ва-„шу собственность.“

Вмѣстѣ съ симъ Рескриптомъ Адмиралъ получилъ отъ Графа Растопчина письмо въ слѣдующихъ словахъ „По волѣ „Государя Императора препровождаю къ „Вамъ письмо Каймакана по повелѣнію „Султана объ васъ писанное; переводъ „письма присемъ прилагаю.

Переводъ письма Константинопольскаго Каймакана Абдулагъ Паши.

„Высокославному между Князьями Мессійскаго Народа, Высокопочтенному между вельможами Націй Христіанскихъ, Главному Министру Его Величества Императора и Самодержца Всероссійскаго, Зна-

менишому и Достойнѣйшему Пріятелю нашему коего конецъ дабудетъ благъ. По-принесеніи искреннѣйшихъ привѣтствій дружески извѣщается, когда въ уваженіе дружбы и союза утвержденнаго между на Вѣки Пребывающею Блистательною Портою и Россійскою Имперіею, Его Превосходительство Г. Адмиралъ Ушаковъ, усерднѣйшій и дѣятельнѣйшій Предводитель Россійскаго Флота, находился предъ симъ купно съ Отоманскимъ мореходнымъ ополченіемъ въ Средиземномъ морѣ, для дѣйствій противу общаго непріятеля, по сходно съ данными ему отъ Его Императорскаго Величества Государя его повелѣніями, оказанные имъ, посилѣ утвержденныхъ между двумя сильными Государствами твердой дружбы и добраго согласія, ревность и усердіе, заслужили на всегда совершенное Царское благоволеніе и Императорское вниманіе и похвалу. Поелику уже по благоуспѣшномъ совершеніи отличной службы своей, Его Превосходительство, сходно съ домогательствомъ его на возвращеніе, имѣетъ уже Высочайшее позволеніе, по для засвидѣтельствованія дружескаго нашего къ вамъ почитанія и

извѣщаемъ васъ, что по врожденнымъ Его Превосходительства Г. Адмирала, Пріятеля нашего отличнѣйшимъ качествамъ ревности, усердію, храбрости и услугамъ оказаннымъ сходно съ полезнымъ препорученіемъ ему ввѣреннымъ, онъ достоинъ отличнѣйшей похвалы; и такъ съ помощію Божіею по полученіи сего дружелюбнаго писанія нашего уповаемъ что благосклонность и Высочайшее благоволеніе сугубо изъявлены быть имѣютъ къ Его Превосходительству Г. Адмиралу, Пріятелю нашему, и что тщаніе Ваше, служить будетъ и впредь, къ утвержденію на вѣки союза и согласія твердо существующаго между двумя Имперіями.„

Кампанію Адмирала Ушакова, которою флотъ нашъ пріобрѣлъ еще большую знаменитость, Исторія сохранитъ въ числѣ чрезвычайныхъ произшествій послѣдовавшихъ въ окончаніи 18го столѣтія.—Подъ Предводительствомъ Россійскаго Военачальника, соединенныя Морскія Ополченія, двухъ такъ сказать непремиримыхъ Державъ, идутъ на совокупныя противъ непріятеля дѣйствія, и Россійскія суда и войска при пособіи судовъ и войскъ Турецкихъ,

освобождаютъ отъ непріятеля многіе Острова, Королевство Неаполитанское и Владѣнія Папы.

Прежде сей кампаніи, не только Эскадрамъ нашимъ, но ни одному военному судну, Отоманская Порта не позволяла выйти изъ Чернаго моря, а послѣ сей кампаніи, вся Эскадра наша вышедшая изъ Чернаго моря, нетокмо свободно возвратилась, но возвратилась усиленная тремя кораблями пришедшими изъ Балтійскаго моря.

Кампанія прошедшаго года ознаменована событіемъ, котораго воспоминаніе останется на всегда лестно и драгоцѣнно для флота. Іюля 20го, всѣ пріуготовленныя Эскадры, вышли изъ Кронштата, производили разныя Эволюціи въ близости Красной Горки и возвратились въ Кронштатъ подъ Высочайшимъ Начальствомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; ИМПЕРАТОРЫ, Петръ Великій и Павелъ I, удостоили флотъ такой же чести.

Начальствующимъ трехъ Эскадръ пріуготовляемыхъ въ Кронштатѣ, назначенъ Вице-Адмиралъ Гамельтонъ, а подъ его флагомъ Контръ-Адмиралы Рудневъ и Канд-

леръ. По выводѣ всѣхъ Эскадръ на Кронштадскій рейдъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ 1го Маія изволилъ прибыть на Эскадру съ Великимъ Княземъ Наслѣдникомъ, и съ Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба, удостоилъ своимъ присутствіемъ корабли: Императоръ Александръ I, Императоръ Петръ I, Арсисъ и фрегатъ Анну.

По возвращеніи въ Петергофъ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ отданнымъ приказомъ изволилъ объявить особенное свое Высочайшее благоволеніе Морскому Министру, Начальнику Главнаго Морскаго Штаба, Главному Командиру Кронштадскаго порта, Капитану надъ портомъ, Флагманамъ Начальствующимъ Эскадрами и Командирамъ Кораблей, Фрегатовъ и другихъ судовъ, равномѣрно всѣмъ Штабъ и Оберъ-Офицерамъ на сихъ судахъ состоящимъ; нижнимъ чинамъ Всемилостивѣйше пожаловано по рублю, по фунту мяса и по чаркѣ вина на каждаго человѣка. Командиру Корабля Императоръ Александръ I. Капитану 1го ранга Сущову объявлена особенная благодарность за найденное ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ на семъ кораблѣ устройство и за примѣтное стараніе къ

воинской выправкѣ находящихся на оном нижних чиновъ, коимъ пожаловано по два рубли, по два фунта мяса и по двѣ чарки вина на человѣка.

12го Маія, пришла изъ Средиземнаго моря Эскадра подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Лазарева, состоящая изъ Кораблей: Азова, Царя Константина, Іезекіиля, Великаго Князя Михаила, Фрегатовъ: Александры, Константина, Ольги, корвета Наварина и Брига Усердіе.

17го, Три Корабля подъ флагомъ Контръ-Адмирала Руднева пошли въ Свеаборгъ для доставленія оттуда въ Кронштатъ баталіона Лейбъ-Гвардіи Финскихъ стрѣлковъ.

24го, Три Корабля и Бригъ, подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Кандлера пошли для практики крейсировать между Кронштатомъ и Гогландомъ.

28го, Три Корабля и одинъ Фрегатъ, подъ флагомъ Вице-Адмирала Гамельтона пошли къ соединенію съ Эскадрою Контръ-Адмирала Кандлера.

На Кронштатскомъ рейдѣ кромѣ прибывшихъ изъ Архипелага, оставались три Корабля: Кульмъ, Лѣсной и Нарва. 4го Ію-

ня Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба отправился съ сими Кораблями и Бригомъ Парисомъ, къ Эскадрамъ находящимся между Кронштатомъ и Гогландомъ, поднялъ свой флагъ на Кульмѣ и въ сей же день соединясь съ сими Эскадрами продолжалъ путь къ Ревелю, производя на пути разныя Эволюціи. 6го Іюня, 9ть Кораблей и 2 Брига подъ флагомъ Гна Начальника Главнаго Морскаго Штаба пришли на Ревельскій рейдъ и стали на якорь въ двѣ колонны. 8го Эскадры снялись съ якорей, и направили путь къ Свеаборгу, 9го бывшій въ семъ портѣ отрядъ подъ командою Контръ-Адмирала Руднева соединился съ Эскадрою. Въ теченіи пяти дней, Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба, имѣя подъ флагомъ своимъ 12 Кораблей, 1 Фрегатъ и 2 Брига, производилъ разныя Эволюціи, 14го возвратился на Кронштатскій рейдъ, отдалъ начальство надъ Эскадрою Вице-Адмиралу Гамельтону и спустилъ флагъ.

22го Іюня, прибылъ въ Кронштатъ на фрегатѣ Екатерина, Наслѣдный Шведскій Принцъ Оскаръ подъ Королевскимъ Штандартомъ, которому съ Эскадры от-

дана была честь по уставу; Наслѣдный Принцъ съ Г. Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба былъ на 3хъ корабляхъ.

Іюня 28го, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на Пароходѣ Ижорѣ, подъ Прусскимъ Королевскимъ флагомъ съ Прусскимъ Принцемъ Альбертомъ изволилъ прибыть въ Эскадру, удостоилъ многіе корабли Высочайшаго своего Присутствія и на Фрегатѣ Ольгѣ поднятъ Штандартъ, которому салютовали по уставу со всего Флота и Крѣпостей, потомъ ГОСУДАРЬ изволилъ быть въ Кронштатѣ и возвратился въ Петергофъ. Того же числа въ Высочайшемъ приказѣ изъявлено совершенное ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоволеніе Начальнику Главнаго Морскаго Штаба, Вице-Адмиралу Гамельтону, Контръ-Адмираламъ: Рудневу, Лазареву, Кандлеру и Бутакову, всѣмъ Штабъ и Оберъ Офицерамъ; а нижнимъ чинамъ пожаловано: возвратившимся изъ Средиземнаго моря по два рубли на человѣка, а прочимъ по одному рублю; всѣмъ же по одному фунту мяса, и по одной чаркѣ вина на человѣка. Контръ-Адмиралу Лазареву и Командирамъ кораблей: Капитанамъ Iго ранга: Азова, Хрущеву; Императора

Александра 1го, Сущеву, и Кульма, Лазареву 2му; Командирамъ фрегатовъ: Капитанамъ 2го ранга: Константина, Баранову; Маріи, Ишкарину; Александры, Капитанъ-Лейтенанту Бойлю, и корвета Наварина, Капитанъ-Лейтенанту Нахимову, изъявлено особенное Высочайшее благоволеніе за примѣрное сихъ судовъ устройство; симъ же приказомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО объявляетъ особенную признательность Главному Командиру Кронштатскаго порта Вице-Адмиралу Рожнову за отличное состояніе, въ коемъ изволилъ найти суда стоящія на Кронштатскомъ Рейдѣ.

Іюля 3го ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ съ ГОСУДАРЫНЕЮ ИМПЕРАТРИЦЕЮ, Великимъ Княземъ Наслѣдникомъ, съ Принцами Прусскимъ и Шведскимъ и съ многочисленною свитою, на Пароходѣ Ижора подъ Штандартомъ изволилъ прибыть на Кронштатскій Рейдъ; на кораблѣ Императоръ Александръ I, былъ обѣденный столъ, къ которому приглашены Флагманы и Капитаны Кораблей; во время присутствія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на семъ кораблѣ сигналомъ объявлено Высочайшее

благоволеніе всему Флоту; послѣ обѣда изволилъ быть на кораблѣ Императрица Александра и съ онаго отправиться въ Петергофъ на Пароходѣ подъ Штандартомъ; положенные по уставу салюты произведены какъ по прибытіи, такъ и по отбытіи ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

Іюля 8го, Эскадра подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Гамельтона, по Высочайшему повелѣнію пошла въ море для произведенія эволюціи, съ тѣмъ чтобы 15го быть у Красной горки, а 20го приближится къ Кронштату, что и исполнено.

Іюля 20го, въ полночь ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО съ Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба изволилъ прибыть на Корабль Императрица Александра. Въ 8 часовъ, по приказанію ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА сдѣланъ сигналъ: Корветамъ, Шхунамъ, Бригамъ и Люгерамъ сняться съ якоря, Бригу Усердіе репетовать сигналы, между Адмиральскими кораблями. Въ 9 часовъ Эскадрѣ Вице-Адмирала Гамельтона составляющей Арріергардію, сигналомъ велѣно итти къ соединенію съ Эскадрою выступающею изъ Кронштата; въ половинѣ 10го часа сдѣланъ сигналъ всей Эс-

кадрѣ сняться съ якоря. Въ сіе время поднятъ Штандартъ, которому произведенъ салютъ по уставу; въ 11^мъ часу Эскадра была подъ парусами, и въ 1^мъ часу сигналомъ велено построить линію баталіи на правый галсъ; въ началѣ 2го часа Эскадра подъ флагомъ Вице-Адмирала Гамельтона, приближась къ Эскадрѣ идущей подъ Штандартомъ, сдѣлала положенный салютъ, на который отвѣтствовано пятью выстрѣлами. Въ половинѣ 2го часа, сигналомъ велено Кораблю Императору Александру I, прибавить парусовъ и итти на OZO; въ исходѣ 2го часа сдѣланъ сигналъ Кордебаталіи вступить въ кильваперъ Корабля Императора Александра; въ два часа, Кораблю Императору Александру, сигналомъ велено привесть къ вѣтру на лѣвый галсъ. Въ сіе время Корабль подъ Штандартомъ, при вѣтрѣ WSW поворотилъ оверштагъ на правый галсъ и поставилъ брамсели; въ половинѣ 3го часа сдѣланы сигналы, Кордебаталіи прибавить парусовъ, Кораблю Императору Александру итти на Кронштатскій рейдъ, Арріергардіи вступить въ линію Авангардіи и Кордебаталіи, Кораблю Императору

Петру Iму, прибавить парусовъ. Корабль подъ Штандартомъ закрѣпилъ брамсели и спустился на NtW$\frac{1}{2}$W. Въ началѣ 4го часа сдѣланъ сигналъ Кораблю Бріену поворотить овершагъ на другой галсъ; въ половинѣ 4го, Корабль подъ Штандартомъ легъ въ кильваперъ Корабля Императора Петра I; въ исходѣ 4го часа, сигналами велѣно: Арріергардіи имѣть флагъ третьей дивизіи, Кораблямъ: Бріену вступить въ кильватеръ Арсиса, Императору Петру I, прибавить парусовъ, Флоту не слѣдовать движенію Корабля Императрица Александра и быть въ томъ порядкѣ въ которомъ находится; вскорѣ за симъ сдѣланъ сигналъ, что Адмиралъ желаетъ весши линію; въ 4 часа сигналомъ объявлено Высочайшее ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА благоволеніе Контръ-Адмиральскому Кораблю Азову, за скорое постановленіе и убраніе парусовъ; въ половинѣ 5го часа, сигналомъ велѣно Флоту стать на якорь; сіе повелѣніе исполнено весьма скоро, и въ исходѣ 5го часа сдѣланъ сигналъ, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изъявляетъ Высочайшее благоволеніе всему Флоту а нижнимъ чинамъ

жалуетъ на каждаго человѣка по рублю, по фунту мяса и по чаркѣ вина.

Въ 5 часовъ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ отправиться въ Петергофъ на Пароходѣ Ижора, съ Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба.

По захожденіи солнца на Кораблѣ Императрица Александра спущенъ Штандартъ.

23го Іюля, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ присутствіи своемъ въ Александріи, изволилъ отдать приказъ въ слѣдующихъ словахъ:„ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, при бывшихъ 20го числа сего Іюля у Красной горки, практическихъ движеніяхъ Флота снявшагося съ Кронштатскаго рейда, „при свѣжемъ противномъ вѣтрѣ, замѣтивъ быстроту въ исполненіи, отличное „управленіе парусами въ лавированіи, и порядокъ при семъ соблюденный, обявляетъ „Высочайшее свое благоволеніе: Начальнику „Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО „ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Адъютанту Князю Меншикову; Вице-Адмиралу Гамельтону; „Контръ-Адмираламъ: Рудневу, Кандлеру, „Лазареву и Бутакову; Начальнику Штаба флота, Капитану 1го ранга Мелихову; „Командирамъ Кораблей: Капитанамъ 1го

„ранга: Великій Князь Михаилъ, Игнатье-
„ву; Арсиса, Папа-Егорову; Іезекіиля, Свин-
„кину; Императоръ Александръ Iй, Сущеву;
„Царь Константинъ, Куличкину; Импера-
„трица Александра, Дурасову; Кульма, Ла-
„зареву 2му; Азова, Хрущеву 1му; Кацбаха, По-
„валишину 1му; Брiена, Кордюкову; Емгей-
„шена, Богдановичу; Капитанамъ 2го ран-
„га: Сысоя Великаго, Гаврино 1му; Гангута,
„Захарьину; Лѣснаго, Адамсу 1му; Крон-
„штата, Сытину; Нарвы, Князю Шахов-
„скому 1му; Командующему Кораблемъ Им-
„ператоръ Петръ 1й, Капитанъ-Лейтенан-
„ту Зыбину; Командирамъ Фрегатовъ, Ка-
„питанамъ 2 ранга: Маріи, Ишкарину 1му; Не-
„вы, Манцвѣтову; Начальнику Штаба Ви-
„це-Адмирала Гамельтона, Капитанъ-Лей-
„тенанту Ежову; Командиру Корвета На-
„варина, Капитанъ-Лейтенанту Нахимо-
„ву 1му; Командирамъ Бриговъ: Охты, Пари-
„са, Усердія, Гектора; Шхуны Радуги и Лю-
„гера Ораніенбаума, такъ же всѣмъ Штабъ
„и Оберъ-Офицерамъ, бывшимъ на выше-
„означенныхъ судахъ, а нижнимъ чинамъ
„жалуетъ по рублю, по фунту мяса и по
„чаркѣ вина на человѣка; равномѣрно ЕГО
„ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО жалуетъ

„по рублю, по фунту мяса и по чаркѣ вина
„нижнимъ чинамъ, находившимся на Паро-
„ходахъ: Ижорѣ, Невѣ и Охтѣ, на каперахъ
„ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и на другихъ гребныхъ
„судахъ, присемъ случаѣ употребленныхъ.

„Сверхъ сего ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ
„объявляетъ Высочайшее благоволеніе Г.г.
„Флагъ-Офицерамъ и всѣмъ Офицерамъ
„занимавшимся сигнальною частію, за ис-
„правность, замѣченную по сей части ЕГО
„ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ.

23го Іюля, Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба прибылъ на Корабль Кульмъ; часть Эскадры пошла къ Красной горкѣ, съ оставшеюся частью на другой день, слѣдовалъ туда же Корабль Кульмъ; въ Эскадрѣ было 14 Кораблей, 2 Фрегата, 3 Брига и одинъ Корветъ. Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба поднялъ свой флагъ на гротъ-брамъ-стенгѣ; 24го и 25го производили разныя эволюціи, примѣрныя сраженія, пушечную экзерцицію; 26го, дано повелѣніе Вице-Адмиралу Гамельтону съ Эскадрою итти въ Ревель и къ 1му Августа быть на виду Свеаборга, на случай ежели ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ угодно будетъ удостоить Флотъ

своимъ посѣщеніемъ. Въ тотъ же день, Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба на Кораблѣ Кульмъ взявъ Корветъ Наваринъ, пошелъ въ Свеаборгъ и прибылъ на Гельсинфорскій рейдъ 27го; въ сіе время на Свеаборгскомъ рейдѣ стояли, Фрегаты: Константинъ, Ольга, Александра, Екатерина, Елена, Пароходъ Охта; вскорѣ пришли два Люгера, Петергофъ и Ораніенбаумъ.

3го Августа, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изъ Гельсинфорса на катерѣ на бакштовѣ у Парохода Охты, изволилъ ѣздить въ Свеаборгъ и возвращаясь по осмотрѣ Крѣпости и Порта, подъѣзжая къ Кораблю Кульмъ, приказалъ поднять на катерѣ Штандартъ, которому всѣ военныя суда и крѣпости салютовали по уставу. ЕГО ВЕЛИЧЕ́СТВО изволилъ взойти на Корабль Кульмъ, гдѣ тотчасъ поднятъ былъ Штандартъ; на Кульмѣ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ имѣлъ обѣденый столъ. Въ сіе время, Люгера Петергофъ и Ораніенбаумъ, по Высочайшему повелѣнію производили примѣрное между собою сраженіе; потомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ отбыть въ Гельсинфорсъ.

Тогоже числа ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ присутствіи своемъ въ Гельсинфорсѣ изволилъ отдать приказъ въ слѣдующихъ словахъ: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕ-„СТВО, осмотрѣвъ сего числа Свеаборгскій „Портъ, Крѣпость и Морскую Госпиталь „и найдя въ оныхъ во всѣхъ частяхъ по-„рядокъ и устройство, объявляетъ Высо-„чайшее Свое благоволеніе Свеаборгскому „Военному Губернатору и Главному Коман-„диру Порта Генералъ-Лейтенанту Шель-„шингу; равномѣрно состоящему въ дол-„жности Капитана надъ Портомъ Капи-„тану 1го ранга Василевскому и Помощ-„нику его Капитанъ-Лейтенанту Безсо-„нову, за примѣрный порядокъ въ Экипа-„жескихъ магазинахъ, лѣсныхъ сараяхъ и „въ прочихъ частяхъ Порта и Командиру „4й Морской Артиллерійской бригады Ка-„питану 1го ранга Бубнову 1му, за устрой-„ство Артиллерійскихъ магазиновъ.

„Сверхъ сего ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ „ВЕЛИЧЕСТВО объявляетъ Высочайшее свое „благоволеніе Командиру Корабля Кульмъ „Капитану 1го ранга Лазареву 2му и всѣмъ „Штабъ и Оберъ-Офицерамъ сего корабля, „за отличный порядокъ найденный ЕГО

„ВЕЛИЧЕСТВОМЪ. за чистоту въ одеждѣ „нижнихъ чиновъ и исправность караула, „а такъ же командирамъ Люгеровъ: Пе„шергофа, Капитанъ-Лейтенанту Лаврову „1му и Ораніенбаума Лейтенанту Билиму„Колосовскому 1му, за хорошее сими суда„ми управленіе при бывшемъ сего числа „примѣрномъ сраженіи; нижнимъ же чи„намъ 4й Морской Артиллерійской бригады, „6го Ластоваго и 7го Рабочаго Экипажей, „находящимся въ Свеаборгскомъ портѣ и „командѣ корабля Кульма, Люгеровъ: Пе„шергофа и Ораніенбаума и Парохода Ох„ты, жалуешь по рублю, по фунту го„вядины и по чаркѣ вина на человѣка.„

5го Августа въ 4мъ часу по полудни, Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба сдѣлалъ сигналъ, всѣмъ стоящимъ на рейдѣ военнымъ судамъ сняться съ якоря и слѣдовать движеніямъ корабля Кульма. Въ 8мъ часу, Эскадра подъ начальствомъ Вице-Адмирала Гамельтона соединилась съ судами вышедшими изъ Свеаборга, и Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба поднялъ свой флагъ; въ 11 часовъ вся Эскадра легла на якорь на Ревельскомъ рейдѣ; 7го Августа опять вступила подъ паруса и

пошла на видъ Балтійскаго порта; въ 6мъ часу сдѣланъ сигналъ, чтобы подъ Начальствомъ старшаго Флагмана, Эскадра крейсеровала между Свеаборгомъ и Балтійскимъ Портомъ. Корабль Кульмъ, Корветъ Наваринъ и Люгеръ Ораніенбаумъ, пошли въ Балтійскій портъ, 8го возвратились къ Эскадрѣ. Въ продолженіи двухъ дней, на пути къ Красной Горкѣ, Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба производилъ Эскадрою разныя эволюціи, 10го оставилъ оную подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Гамельтона, прибылъ въ Кронштатъ, спустилъ свой флагъ, и отправился въ С. Петербургъ; 16го на фрегатѣ Маріи опять пошелъ къ Эскадрѣ; 16го и 17го производимы были разныя маневры, и 17го всѣ суда возвратились на Кронштатскій рейдъ.

26го Августа, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на Пароходѣ Ижорѣ подъ Штандартомъ, которому произведенъ надлежащій салютъ, прибылъ къ Эскадрѣ, удостоилъ своего Высочайшаго присутствія Корабли: Императоръ Александръ I, Азовъ, Кульмъ, Фрегатъ Марію и Корветъ Наваринъ; на Корабль Императоръ Александръ I, перенесенъ былъ штандартъ и сдѣланъ сигналъ: „ГОСУДАРЬ ИМПЕ-

„РАТОРЪ объявляетъ особенное Высочайшее „благоволеніе, нижнимъ чинамъ жалуетъ по „два рубли, по двѣ чарки вина и по два фун„та мяса.„ Въ 4 часа ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО на Пароходѣ изволилъ возвратиться въ Петергофъ.

30го Августа, отданъ Высочайшій приказъ въ слѣдующихъ словахъ: „ЕГО ИМ„ПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО при осмо„трѣ 26го числа сего Августа, Флота сто„ящаго на Кронштатскомъ рейдѣ, найдя „во всѣхъ частяхъ онаго отличный по„рядокъ, чистоту, устройство и пра„вильность линіи, объявляетъ Высочай„шее свое благоволеніе: Начальнику Глав„наго Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОР„СКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Адъютанту „Князю Меншикову; Вице-Адмиралу Гамель„шону; Контръ-Адмираламъ: Рудневу 1му, „Кандлеру, Лазареву 1му и Бутакову 1му, „Командирамъ Кораблей Капитанамъ 1го „ранга: Арсиса, Папа-Егорову; Іезекіиля, „Свинкину; Императоръ Александръ 1й, Су„щову; Царь Константинъ, Куличкину; Им„ператрица Александра, Дурасову; Кульмъ, „Лазареву 2му; Азова, Хрущеву; Кацбаха, По„валишину 1му; Бріена, Кордюкову; Эмгейте„на, Богдановичу 1му; Капитанамъ 2го ранга:

„Сысоя Великаго, Гаврино 1му; Гангута, За-
„харьину; Лѣснаго, Адамсу 1му, Георгія По-
„бѣдоносца, Лермантову 1му; Полтавы, Ба-
„скакову 1му; Кронштата, Сытину; Нарвы,
„Князю Шаховскому 1му; Командующему
„Кораблемъ Императоръ Петръ I. Капитанъ-
„Лейтенанту Зыбину; Начальнику Штаба
„Вице-Адмирала Гамельтона, Капитанъ-
„Лейтенанту Ежеву; Командирамъ фре-
„гатовъ: Капитанамъ 2го ранга: Ольги, Се-
„верюкову; Маріи, Ишкарину 1му; Невы, Ман-
„цвѣтову; Капитанъ-Лейтенантамъ: Бѣл-
„лоны, Колюбакину 1му; Екатерины, Румян-
„цову; Командиру Корвета Наварина, Капи-
„танъ-Лейтенанту Нахимову 1му; Команди-
„рамъ Бриговъ, Капитанъ-Лейтенантамъ:
„Охты, Никольскому; Париса, Домашенки 1му;
„Усердія, Анненкову; Гектора, Коротѣеву;
„Командирамъ Шхунъ: Лейтенантамъ: Ра-
„дуги, Шишмареву 3му; Снѣга, Салькову 1му;
„Стрѣлы, Шалухину; Вихря, Колобову 2му; и
„всѣмъ Штабъ и Оберъ-Офицерамъ быв-
„шимъ на выше означенныхъ судахъ; а ниж-
„нимъ чинамъ жалуетъ по два рубли, по два
„фунта мяса и по двѣ чарки вина на чело-
„вѣка; равномѣрно ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ
„ВЕЛИЧЕСТВО жалуетъ по два рубли, по два

„фунта мяса и по двѣ чарки вина нижнимъ „чинамъ, находившимся на Пароходахъ „Ижорѣ и Проворномъ, на катерахъ ЕГО „ВЕЛИЧЕСТВА и на другихъ гребныхъ су„дахъ при семъ случаѣ употребленныхъ.

„Сверхъ сего, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ „ВЕЛИЧЕСТВО объявляетъ свое особенное „удовольствіе Командирамъ кораблей: Капи„танамъ 1го ранга: Императора Александра Iго, „Сущову; Кульма, Лазареву 2му; Азова, Хру„щеву и Командиру Корвета Наварина, Ка„питанъ-Лейтенанту Нахимову 1му; за ус„мотрѣнныя ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ на сихъ „судахъ отличную опрятность въ одеждѣ „нижнихъ чиновъ, исправность карауловъ, „хорошую выправку людей, отличное ура„вненіе рангоута и чистоту въ крѣпленіи „парусовъ.

„ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО объявляетъ также „особенное Высочайшее свое благоволеніе „Главному Командиру Кронштатскаго Пор„та Вице-Адмиралу Рожнову и Кронштат„скому Капитану надъ Портомъ Контръ„Адмиралу Васильеву 1му; Командиру Ко„рабля Георгій Побѣдоносецъ, Капитану 2го „ранга Лермантову 1му и Фрегата Бѣллоны, „Капитанъ-Лейтенанту Колюбакину 1му

„за поспѣшный выводъ сего Фрегата и не-
„обыкновенно скорое вооруженіе корабля
„Георгія Побѣдоносца.„

2го Сентября, Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба на Люгерѣ Ораніенбаумѣ, подъ Брейдъ-вымпеломъ, взявъ съ собою Люгеръ Петергофъ, Галетъ Торнео, Бриги Парисъ и Гекторъ, Шхуны: Радугу, Снѣгъ и Стрѣла и Яхту Голубку отправился въ Выборгъ.—3го, отрядъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Лазарева для практическаго крейсерованія, пошелъ въ морѣ—5го Г. Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба на Люгерѣ Ораніенбаумѣ возвратился изъ Выборга.—8го, прибыли на Кронштатскій рейдъ отъ Города Архангельска Корабли: Березино и Красный и Фрегатъ Венусъ подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Селивачева.—11го, Корабли Кацбахъ, Эмгейтенъ, Арсисъ, Фрегаты Екатерина и Нева, подъ Флагомъ Контръ-Адмирала Руднева, отправились на зимованіе въ Свеаборгскій Портъ. 12го, Отрядъ подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Шишмарева пошелъ къ Красной горкѣ.

16го, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на Пароходѣ Ижорѣ прибылъ на Кронштатскій

рейдъ, удостоилъ Высочайшаго присутствія Корабли: Красный, Императрица Александра, Бородино, Кульмъ и Кронштатъ, Фрегаты: Принцъ Оранскій и Венусъ.

22го Отданъ слѣдующій Высочайшій Приказъ: „ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕ„СТВО при посѣщеніи 16го сего мѣсяца Кронштатскаго рейда, найдя отличный поря„докъ и устройство на судахъ, на рейдѣ „находящихся, объявляетъ Высочайшее свое „благоволеніе: Вице-Адмиралу Гамельтону, „Контръ-Адмираламъ: Кандлеру и Селива„чеву и Командирамъ судовъ, изъ числа „удостоенныхъ посѣщенія ЕГО ИМПЕРА„ТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Кораблей: Капи„танамъ 1го ранга: Императрица Александра, „Дурасову; Кульмъ, Лазареву 2му; Капита„намъ 2 ранга: Бородино, Бернатскому; Кра„сный, Мельникову; фрегатовъ: Капитанъ„Лейтенантамъ: Анны, Селиванову; Ве„нуса, Рейнике 1му; и шлюпа Кроткаго, „Капитану 2го ранга Гагенмейстеру; ни„жнимъ же чинамъ сихъ судовъ жалуетъ „по рублю, по фунту мяса и по чаркѣ „вина на человѣка.“

Эскадра, подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Лазарева, возвратилась въ Кронштатъ 22го Сентября.

Эскадра подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Шишмарева, 2го Октября.

15го Октября, всѣ Эскадры введены въ гавань.

Въ прошломъ 1830мъ году въ кампаніи были слѣдующія суда, вышедшія изъ разныхъ портовъ.

Изъ С. Петербурга.

Морскаго Кадетскаго Корпуса.

24пу. Фрегатъ Надежда, Кап. 2го ран. Давыдовъ 2.

24— ——— Уранія, Кап. Лейт. Барташевичъ.

8— Яхта Голубка, Лейт. Ирицкій. Принадлежащій Гвардейскому Экипажу.

24пу. Галетъ Торнео, Лейт. Подушкинъ.

Подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Качалова, плаваніе имѣли между С. Петербургомъ и Кронштатомъ, съ Кадетами Морскаго Корпуса для обученія практики; на Кронштатскомъ рейдѣ были присоединены къ Эскадрѣ Вице-Адмирала Гамельтона.

Яхты Торнео и Голубка, въ отрядѣ мѣлкихъ судовъ, отправившихся съ Г. Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба, имѣли

плаваніе изъ Кронштата до Транзунда и обратно, съ 1го по 9е Сентября.

Люгеръ Петергофъ, Кап. Лейт. Лавровъ.

——— Ораніенбаумъ, Лейт. Былимъ-Колосовскій;

Имѣли плаваніе съ флотомъ и съ выше упомянутымъ отрядомъ въ шхеры.

Яхта Лебедь, Корпуса Штурмановъ Порутчикъ Экерминдеръ.

Ботъ Алардъ, Порутчикъ Маргасовъ.

Ботикъ Ижорскій, Прапор. Рогозинъ.

Производили промѣръ Финскаго залива между Кронштатомъ и С. Петербургомъ.

8му. Пароходъ Ижора, Кор. Штур. Капит. Новицкій, потомъ Кап. Лейт. Лесковъ.

Пароходъ Скорый, Ластов. экип. Лейтенантъ Степановъ, а потомъ Кор. Штур. Кап. Новицкій.

——— Нева, Лейт. Екимовъ.

——— Проворный, Лейт. Тизделъ.

——— Охта, Лейт. Рыковъ.

Сіи Пароходы, ходили большею частію между С. Петербургомъ и Кронштатомъ. Пароходъ Ижора сверьхъ того отвозилъ въ Стокгольмъ Генералъ-Адьютанта Графа

Сухпелена и въ Штетинъ Прускаго Принца Альберта; Проворный отвозилъ въ Ревель Командующаго Ревельскимъ Портомъ; Охта перевозилъ команды и казенное имущество изъ Або въ Свеаборгъ.

Принадлежащія Ластовымъ Экипажамъ:

24пу. Фрегатъ Екатерингофъ, Маіоръ Голенкинъ, Брантвахта въ устьѣ Невы.

Ботъ большой Конструкціи, Подпор. Ермиловъ, Маячное судно за вѣхами.

Новое Маячное судно Кап. Степановъ. на фарватерѣ у Елагина острова.

Изъ Кронштата.

Отряды:

1й.

84пу. Кор. Кацбахъ, Кап. 1 р. Повалишинъ.
74— —— Арсисъ, ——— Папа Егоровъ.
84— —— Эмгейтенъ, Кап. 2 р. Богдановичъ.
20—Бригъ Фениксъ, Кап. Лей. Баронъ Левендаль.

2й.

74пу. Кор. Сысой Великій, Кап. 2 р. Гаврино.
84— —— Гангутъ, Кап. 2 р. Захарьинъ.
110— —— Императоръ Петръ I, Кап. Лей. Зыбинъ.
20пу. Бригъ Гекторъ, Кап. Лей. Коропѣевъ.

3й.

84пу. Кор. Кронштатъ, Кап. 2 р. Сытинъ.

110——— Императоръ Александръ I. Кап. 1 р. Сущовъ.

84——— Императрица Александра, Кап. 1 р. Дурасовъ.

44—Фрег. Нева, Кап. 2 р. Манцветовъ.

20—Бригъ Парисъ, Кап. Лей. Домашенко.

4й.

74—Кор. Лѣсной, Кап. 1 р. Адамсъ.

74——— Кульмъ, —— —— Лазаревъ.

74——— Нарва, Кап. 2 р. Кн. Шаховской.

Отряды сіи простирали плаваніе отдѣльно, и составляя эскадру Вице-Адмирала Гамельтона, а нѣкоторое время, именно съ 3го по 14е Іюня, съ 21го по 26е Іюля и съ 5го по 10е Августа, подъ флагомъ Г. Начальника Главнаго Морскаго Штаба, крейсеровали въ Балтійскомъ морѣ; 20го Іюля удостоены чести, подъ Высочайшимъ Начальствомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА производить у Красной горки разныя Евлюціи и подъ Штандартомъ возвратились въ Кронштатъ.

110пу. Кор. Георгій Побѣдоносецъ, Кап. 2 р. Лермантовъ.

74пу. Кор. Бріенъ, Кап. 1 р. Кордюковъ.

44— Фре. Беллона, Кап. Лей. Колюбакинъ.

Находились въ крейерствѣ въ Финскомъ заливѣ подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Шишмарева, съ 12го Сентября, по 14е Октября.

44пу. Фрегатъ Екатерина, Кап. Лейт. Румянцовъ. Имѣлъ плаваніе въ Любекъ для отвоза дочери Генералъ-Адьютанта Голенищева Кутузова и ходилъ въ Свеаборгъ съ баталіономъ Финскихъ Стрѣлковъ.

84—Корабль Полтава, Кап. 2 р. Баскаковъ. Вышелъ 31го Іюля для крейсерованія и присоединился къ эскадрѣ.

16—Шлюпъ Сенявинъ, Кап. Лейт. Тырговъ. Въ Ревель для отвоза курьера и занятія брантвахтеннаго поста.

30—Транспортъ Двина, Кап. 2 р. Полтарацкій. Пошелъ въ Архангельскъ съ казенными матеріалами.

16—Лоцъ шлюпъ Моллеръ, Кор. Штур. Полковникъ Соколовъ. Съ 29го Маія по 29е Іюля, для постановленія и осмотра вѣхъ.

14—Шхуна Радуга, Лейт. Мягковъ; потомъ Лейт. Шишмаревъ. Крейсеро-

вала для обученія команды, ходила съ курьеромъ къ флоту и съ Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба въ шхеры.

14 пу. Шхуна Снѣгъ, Лейт. Сальковъ. Крейсеровала для обученія команды и ходила съ вышеупомянутымъ отрядомъ въ шхеры.

14——— Стрѣла, Лейт. Шелухинъ. Въ крейсерствѣ для обученія команды; кончила кампанію 17го Октября.

14———— Вихрь, Лейт. Кулебакинъ. Въ крейсерствѣ для обученія команды, до 10го Октября.

14——— Молнія, Лейт. Дешаплетъ. Въ крейсерствѣ до 10го Октября.

44— Фрег. Принцъ Оранскій, Капит. 2 р. Юрьевъ.

44—Фрег. Анна, Кап. Лейт. Селивановъ.

20—Бригъ Аяксъ, Лейт. Ивановъ.

Сіи три судна подъ начальствомъ Кап. 1 р. Литке, имѣли плаваніе къ Исляндіи и въ Брестъ, съ Гардемаринами Морскаго Корпуса и нижними чинами Морскаго Учебнаго Экипажа для обученія первыхъ практической Астрономіи, морской

Геодезіи и морской практики, а послѣднихъ практическимъ корабельнымъ работамъ.

16пу. Бригъ Ревель, Кор. Штур. Пор. Антоновъ, при описи въ Финскомъ заливѣ, потомъ 23го Октября ходилъ съ крѣпостною ротою N° 4 изъ Ревеля въ Свеаборгъ. Возвратился въ Ревель зимовать Ноября 10го.

36пу. Фрегатъ Крейсеръ Кап. Лейт. Кошелевъ. Брантвахта на большомъ рейдѣ.

4пу. Транспортъ Пряжка, Лейт. Мякининъ. Брантвахта на Сѣверномъ фарвашерѣ.

Маячное судно, Прапорщикъ Кашинъ; было Маякомъ у Лондонской вѣхи.

Изъ Ревеля.

24пу. Шлюпъ Предпріятіе, Кап. Лейт. Тверишиновъ, съ грузомъ въ Кронштатъ.

6—Бригъ Аллертъ, Кор. Штур. Поруч. Худяковъ.

2—Лоцъ-судно Юнгъ Эдуардъ, Кор. Штур. Поруч. Шевныгинъ.

Сіи два судна употреблены были для лоціи, доставляли на маяки провизію и перевозили разныя тяжести въ Балтійскіе порты и крѣпостную роту въ Свеаборгъ; кончили кампанію 10го Ноября.

14пу. Бригъ Коммерстраксъ, Лейт. Бахтинъ, и Галетъ Олень, Лейт. Лазаревъ, при описи въ финскомъ заливѣ.

Въ Свеаборгѣ.

4— Транспортное судно Фонтанка, Подполковникъ Гаврино 1. Брантвахта.

Въ Ригѣ.

16— Бригъ Св. Лавренпій, Кап. Лейт. Ковердяевъ. Брантвахта.

Изъ Архангельска.

74пу. Кораб. Бородино, Кап. 2 р. Бернатскій.
74— ——— Красный, ————Мельниковъ.
44— Фрег. Венусъ, Кап. Лейт. Рейнике.

Сіи суда подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Селивачева прибыли въ Кронштатъ 20го Августа.

24—Шлюпъ Смирный, Кап. Лейт. Шепыревъ. Съ казенными матеріалами въ Кронштатъ (*).
16—Бригъ Лапоминка, Лейш. Писаревъ.
Шхуна № 1. Лейт. Нелидовъ.
——— — 2. ——— Кротовъ

(*) Шлюпъ Смирный претерпѣлъ крушеніе въ Каттегатѣ у острова Тилое 31го Іюля, но корпусъ остался въ цѣлости.

Сіи суда употреблены были для описи береговъ Бѣлаго моря, подъ начальствомъ Лейтенанта Рейнике.

16пу. Бригъ Новая земля, Лейт. Маршьяновъ.
Бранштвахта.

Изъ Астрахани.

8пу. Бригъ Туркманчай, Лейт. Соловово.
8— ———Міяна, ——— Колычевъ.
12— ———Сардарь Абадъ,———Коспыговъ.
12— ———Бака, Лейт. Александровскій.
12— ———Тавризъ, Лейт. Юрасовъ.
8— ———Джеванъ Булакъ, Лейт. Лодыженскій.
8— ——— Ардебиль, Лейт. Слѣпцовъ.
12— ——— Аббасъ-Абадъ, Лейт. Дороховъ.
4— Транспор. Волга, Лейт. Барыбинъ.
4— ————— Донъ, ——— Шемаевъ.
4— ————— Донецъ,——— Мейснеръ.

Транспорты. № 1. Мичм. Александровскій.
2. Лейт. Жедринскій.
3. ——— Макаровъ.
4. ——— Князь Ухтомскій.

Энбенскіе Боты № 1. Лейт. Соковнинъ.
2. Мичм. Балтинъ.
3. ——— Кладкинъ.

Всѣ сіи суда простирали плаваніе по Каспійскому морю, для исполненія разныхъ порученій Высшаго начальства.

6пу. Тендеръ Муравей, Лей. Алексѣевъ. Бранд-вахта у четырехъ Бугорной ямы.

Изъ Охотска.

4пу. Бригъ Николай, Кап. Лейт. Фофановъ. въ Ижигинскую крѣпость съ грузомъ и обратно.

Изъ Петропавловскаго порта.

2пу. Бригъ Екатерина, Подпор. Нозиковъ.
4——— Елисавета, Лейт. Нестеровъ.
4——— Камчатка ——— Стоговъ.

Сіи три судна ходили въ Охотскъ съ пасажирами.

Въ Средиземномъ морѣ находятся:

74пу. Кораб. Александръ Невскій, Кап. 2 р. Епанчинъ 2.
84— Кораб. Фершампенуазъ, Кап. 1 р. Платеръ.
64— ——— Еммануилъ, Кап. 1 р. Куличкинъ, а потомъ Кап. Лейт. Тырговъ 2.
44— Фрег. Княгиня Ловичь, Кап. Лейт. Бологовской.
44— Фрег. Елисавета, Кап. Лейт. Чиспяковъ.

20пу. Бригъ Улисъ, Кап. Лейт. Кропотовъ.
16— ——— Ахиллесъ, Лейт. Мапюшкинъ 2.
20— ——— Телемакъ, ——— Замыцкій.

Сія Эскадра состоитъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Рикорда.

Возвратились въ Кронштатъ изъ Средиземнаго моря.

74пу. Кораб. Князь Владиміръ, Кап. 1 р. Гренъ.
74— ——— Царь Константинъ, Кап. 1 р. что нынѣ Контръ-Адмиралъ Бутаковъ и потомъ Кап. 1 р. Куличкинъ.
74— ——— Іезекіиль Кап. 1 р. Свинкинъ.
74— ——— Азовъ ——— Хрущовъ.
74— ——— Великій Князь Михаилъ, Кап. 1 р. Игнатьевъ.
36пу. Фрег. Елена, Кап. 2 р. Епанчинъ.
44— ——— Ольга ——— Сѣверюковъ.
44— ——— Александра, Кап. 1 р. Баронъ Шлиппенбахъ, потомъ Кап. Лейтен. Боиль.
44— ——— Константинъ, Кап. 2 р. Барановъ.
44— ——— Марія, Кап. 2 р. Ишкаринъ.
26— Корве. Львица, Лейт. Графъ Гейденъ.
23— ——— Наваринъ, Кап. Лейт. Нахимовъ.

20пу. Бригъ, Охта Кап. Лейт. Никольскій.
20——— Усердіе——— Анненковъ.
Возвратился изъ Камчатки и отъ береговъ Сѣверной Америки.
16пу Шлюпъ Кроткій, Кап. 2 р. Гагенмейстеръ.

Въ прошедшемъ лѣтѣ въ кампаніи находилось судовъ принадлежащихъ Балтійскому флоту:

Кораблей 25. Фрегатовъ 17. Бриговъ 27.
Шлюповъ 5. Корветовъ 2.
Разныхъ мелкихъ судовъ 32.
Пароходовъ 5.
Итого всѣхъ судовъ 113, на оныхъ было пушекъ 3343.

Апрѣля 5го нынѣ текущаго года, скончался Дмитрій Николаевичь Сенявинъ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Адъютантъ, Адмиралъ и Сенаторъ.—Дмитрій Николаевичь родился въ 1763мъ году, опредѣленъ въ Морской Кадетскій Корпусъ въ кадеты въ 1773мъ году, первую кампанію въ званіи Гардемарина сдѣлалъ въ 1778мъ году въ Балтійскомъ морѣ, вторую въ слѣдующемъ годѣ, находился на Эскадрѣ крейсеровавшей у Нордъ-капа для

защищенія торговли невоюющихъ Державъ, противъ покушеній Корсаровъ принадлежащихъ бывшимъ тогда въ войнѣ Англіи, Франціи и Республики Соединенныхъ Штатовъ; въ 1780мъ году пожалованъ въ Мичмана и отправился на Эскадрѣ пошедшей въ Атлантическій Океанъ, въ слѣдствіе постановленій о вооруженномъ Нейтралитетѣ, и зимовавшей въ Лиссабонѣ; возвратился въ 1781мъ году, и посланъ въ Черноморскій флотъ; каждый годъ ходилъ въ морѣ, въ 1783мъ году произведенъ въ Лейтенанты; въ 1787мъ въ Капитанъ-Лейтенанты. По наступленіи войны съ Турками, Командовавшій Черноморскимъ флотомъ Контръ-Адмиралъ Графъ Воиновичъ избралъ Дмитрія Николаевича Сенявина въ свои флагъ Капитаны. Послѣ бывшаго въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1788го года сраженія близъ острова Ѳеодосіи, на которомъ едва токмо начинающійся Черноморскій флотъ состоящій изъ 2хъ 66тіи пушечныхъ кораблей и 10тіи 40ка пушечныхъ фрегатовъ, отразилъ и принудилъ къ отступленію Турецкій флотъ, состоявшій изъ 15тіи линейныхъ кораблей, въ числѣ коихъ было пять 80тіи пушечныхъ, изъ 8міи фрегатовъ и 3хъ Бомбардирскихъ Кораблей, Графъ Воино-

вичь съ извѣстіемъ о семъ сраженіи послалъ своего флагъ Капитана къ Главнокомандующему Арміею Князю Потемкину, который отправилъ его къ Императрицѣ. Присланный съ радостною вѣстію удостоенъ Всемилостивѣйшаго принятія и пожалованія табакерки съ 200^ми червонными, а Фельдмаршалъ взялъ его въ свой Штабъ въ Генеральсъ-Адъютанты съ чиномъ Капитана 2го ранга, и въ Сентябрѣ мѣсяцѣ того же года отправилъ Начальникомъ отряда 5^ми мелкихъ судовъ для произведенія поисковъ на берегахъ Анатоліи. Дмитрій Николаевичь оправдалъ сдѣланную ему довѣренность. Князь Потемкинъ въ донесеніи своемъ къ Императрицѣ говоритъ: „Генеральсъ-Адъютантъ Сенявинъ „исполнилъ съ успѣхомъ возложенное на „него дѣло, разнесъ страхъ по берегамъ „Анатолійскимъ, сдѣлалъ разныя пораже„нія непріятелю, истребилъ многія суда „его, положилъ препятствіе къ перевозкѣ „войскъ и съ пленными и знатною до„бычею возвратился благополучно въ Се„вастополь.„ За сіи дѣйствія, Дмитрій Николаевичь получилъ Орденъ Св. Георгія 4го класса. Въ 1789^мъ и 1790^мъ годахъ

былъ Командиромъ разныхъ Кораблей; въ 1791мъ году командуя Кораблемъ Наварxіею подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Ушакова находился въ Сраженіи съ Турецкимъ флотомъ близъ Варны. По заключеніи мира съ Турками ежегодно былъ въ кампаніи начальствуя судами; въ 1796мъ году пожалованъ въ Капитаны 1го ранга. Въ 1798мъ году командуя Кораблемъ Петромъ, отправился въ Эскадрѣ Адмирала Ушакова въ знаменитую кампанію въ Архипелагъ и Средиземное море. Въ 1799мъ году начальствуя отрядомъ изъ 2хъ кораблей и 2хъ фрегатовъ, взялъ островъ Св. Мавры и получилъ за сіе орденъ Св. Анны 2й степени; вскорѣ пожалованъ въ Капитанъ-Командоры съ чиномъ Генералъ-Маіора. Въ исходѣ 1800го года, возвратился съ Эскадрою въ Севастополь и опредѣленъ въ Херсонъ въ должность Капитана надъ портомъ, причемъ Начальствовалъ находящимися въ семъ городѣ Морскими командами. Въ 1803мъ году поступилъ въ Контръ-Адмиралы и переведенъ въ Севастополь. Въ 1804мъ году опредѣленъ Флотскимъ Начальникомъ въ Ревель; въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1805го года назначенъ Командующимъ от-

правляемою въ Архипелагъ Эскадрою изъ 5ти кораблей и 1го фрегата и пошелъ въ повелѣнный путь. Въ Августѣ мѣсяцѣ сего же года произведенъ въ Вице-Адмиралы. Въ Генварѣ 1806го года прибылъ въ Корфу. Начальствовавшій нашими сухопутными войсками бывшими на островахъ Іонической Республики, Генералъ Лассій отправился въ Россію, Дмитрій Николаевичь остался Главнокомандующимъ Морскихъ и Сухопутныхъ войскъ на островѣ Корфу находящихся. По соединеніи двухъ Эскадръ прежде бывшихъ въ Корфу подъ Начальствомъ Капитанъ-Командоровъ Грейга (*) и Сорокина, (**) вся Эскадра состояла изъ 10ти линейныхъ Кораблей, 5ти Фрегатовъ, 6ти Корветъ, 6ти Бриговъ и 12ти канонирскихъ лодокъ; на всѣхъ сихъ судахъ было Матрозовъ, Морскихъ Солдатъ и Артиллерійстовъ 7908 человѣкъ, пушекъ 1154. Сухопутныхъ войскъ шестъ полковъ и Легкопѣхотный Албанскій Легіонъ, всего болѣе 12 т. челов. Въ сіе время Австрійскій Им-

(*) Нынѣ Адмиралъ, Главный Командиръ Черноморскаго флота и портовъ.

(**) Бывшій потомъ Контръ-Адмиралъ, Членъ Адмиралтействъ-Коллегіи, умершій въ 1827 году.

ператоръ заключилъ съ Императоромъ Наполеономъ въ Пресбургѣ миръ, которымъ между прочимъ отдалъ Франціи Далмацію. Императоръ Александръ Павловичь неприступилъ къ миру и Адмиралъ Сенявинъ расположилъ дѣйствія свои сообразно симъ обстоятельствамъ; рѣшился не допускать Французовъ къ заняшію области Бока ди Каттаро и для того отправилъ Капитана Белле (*) съ однимъ Кораблемъ, двумя Фрегатами и Шхуною, чтобы овладѣть островами лежащими противъ Далмаціи и воспрепятствовать французамъ войти въ Каттаро. Капитанъ Белле занялъ островъ Курцало и крѣпость; они здались не защищаясь. Между тѣмъ жители сей области, которая въ древнія времена составляла независимую Республику подъ покровительствомъ Республики Венеціанской, узнавъ что въ пропивность правъ ихъ, они уступлены Французскому Правитель-

(*) Капитанъ Белле бывъ на Эскадрѣ Адмирала Ушакова въ 1799 и 1800 годахъ, начальствовалъ десантомъ, и дѣйствовалъ такъ успѣшно что удостоился примѣрнаго отличія, въ чинѣ Капитана 2 ранга получилъ Орденъ Св. Анны 1 степени.

ству, рѣшились всѣ вооружиться, и въ Каттаро, гдѣ былъ Австрійскій Губернаторъ, объявили ему что не отдадутся Французамъ. Начальники округовъ Ризанскаго и Кастель-Новскаго, Графъ Ивеличъ и Войновичъ, и уволенный отъ службы Генералъ-Лейтенантъ бывшій потомъ Сенаторъ Графъ Ивеличъ, жившій въ домѣ своемъ какъ частный человѣкъ, способствовали и руководствовали исполненію сего общаго желанія. Черногорскій Митрополитъ Негушь, издавна преданный Россіи, со всѣми Черногорцами рѣшился не только пойти противъ Французовъ, но принудить Австрійцевъ оставить Каттаро и объявилъ Австрійскому Губернатору что будетъ штурмовать крѣпость. Губернаторъ согласился здать оную Начальникамъ Округовъ, и войска ихъ смѣнили Австрійскій гарнизонъ безъ кровопролитія. Таковымъ успѣхамъ Бокесцовъ содѣйствовало прибытіе Капитана Белле; Митрополитъ пріѣхалъ къ нему на корабль и вмѣстѣ съ нимъ, при ротѣ морскихъ солдатъ отправился на берегъ, гдѣ они приняты были Духовенствомъ, народомъ и войскомъ, съ восклицаніями. Узнавъ о семъ, Дмитрій Никола-

евичь на кораблѣ Селафаилѣ пришелъ въ Кастель-Ново, и на другой день на гребныхъ судахъ отправился въ Каттаро. Прибытіе его произвело совершенное торжество; всѣ сословія встрѣтили на пристани, вручили ему ключи города, и разнообразно изъявляли благодарность за избавленіе ихъ отъ владычества Франціи; Дмитрій Николаевичь въ нѣсколько дней поступками своими пріобрѣлъ такую довѣренность, что Старѣйшины всѣхъ Округовъ, отъ лица народа подали письмо, которымъ въ доказательство совершенной преданности, безъ условно отдавали въ полную его власть, имущества и жизнь свою; немедленно для поисковъ надъ непріятелемъ, на свое иждивеніе вооружили и выслали въ морѣ, тридцать судовъ отъ 8^ми до 10^ти пушекъ, и приняли надлежащія мѣры чтобы занятыя области оградить отъ покушенія Французовъ, которые овладѣли Рагузскою республикою; наши войска соединенные съ Черногорцами имѣли не однократныя, упорныя но всегда успѣшныя сраженія противъ непріятеля. Республика Семи Острововъ поднесла Адмиралу Сенявину въ знакъ благодарности Шпагу осы-

панную драгоцѣнными каменьями и таковый же жезлъ. — Въ исходѣ 1806го года, мирныя сношенія съ Оттоманскою Портою пресѣклись, и въ Генварѣ 1807го, Дмитрій Николаевичь получилъ Высочайшее повелѣніе начать военныя дѣйствія противъ Турокъ. Онъ тотчасъ сдѣлалъ всѣ нужныя распоряженія, чтобы во время отсутствія флота, область Бока де Каттаро могла быть въ безопасности отъ нападенія Французовъ, и съ 8ю кораблями, однимъ фрегатомъ и шлюпомъ, пошелъ въ Архипелагъ, чтобы сыскать и разбить Турецкій Флотъ и блокировать Константинополь. Для сего надлежало имѣть мѣсто пристанища въ близости отъ Дарданелъ, а потому Дмитрій Николаевичь направилъ курсъ прямо къ Тенедосу; 8го Марта высадилъ войска и на другой день принудилъ непріятеля сдать крѣпость; Турецкій гарнизонъ состоящій изъ 1200 человѣкъ перевезенъ на Анатольскій берегъ. Непріятельскій флотъ долгое время не выходилъ изъ Дарданельскаго пролива, наконецъ Маія 7го, вышло 8 кораблей, въ числѣ которыхъ былъ одинъ трехъ дечный и два 80ти пушечные, 6 фрегатовъ и одинъ бригъ. Что-

бы отвести непріятеля далѣе отъ про-лива, нашъ Адмиралъ снялся съ якоря и пошелъ отъ острова Тенедоса; противные вѣтры и теченія два дня препятствовали дѣйствіямъ Эскадры; 10го Маія коль скоро вѣтръ дозволилъ, она въ боевомъ порядкѣ устремилась на непріятеля. Начальствующій Турецкимъ флотомъ Капитанъ Паша, на всѣхъ парусахъ пошелъ въ Дарданелы; Эскадра наша преслѣдуя непріятельскую до самаго пролива, поражала оную на проходѣ около двухъ часовъ, бѣгство Турецкихъ кораблей было столь поспѣшно, что три корабля стали на мѣль между батарей у Азіятскаго мыса; большая часть судовъ сильно разбита въ корпусахъ и вооруженіи. Съ сего времени началась самая тѣсная блокада Дарданелъ, которая произвела въ Константинополѣ чувствительный недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ и всеобщее неудовольствіе. Капитанъ Паша рѣшился 15го Іюня вторично выттти съ 10ю кораблями, 6ю фрегатами и 5ю меньшими судами. Всѣ сіи суда имѣли 1196 пушекъ, наши 10ть кораблей и одинъ фрегатъ 754. Въ продолженіе трехъ дней противные вѣтры и

шеченія препятствовали приближиться къ непріятелю; наконецъ 19го, Дмитрій Николаевичь могъ привести намѣреніе свое въ дѣйствіе, атаковалъ Турецкую Эскадру и не взирая на усильныя сопротивленія, весьма скоро разстроилъ ея линію и послѣ сраженія продолжавшагося четыре часа она придержалась къ вѣтру; разбитый болѣе прочихъ 84му корабль на которомъ находился Адмиралъ Бекиръ Бей, сдался. На другой день корабль и два фрегата поставлены Турками на мѣль и сожжены. За таковое знаменитое пораженіе непріятельскаго флота, Дмитрію Николаевичу пожалованъ орденъ Св. Александра Невскаго. Вскорѣ послѣ сего получивъ Высочайшее повелѣніе, чтобы въ слѣдствіе заключеннаго въ Тильзитѣ мира съ Императоромъ Наполеономъ, здавъ Французамъ область Бока де Каттаро и Республику Семи острововъ, возвратиться съ Эскадрою въ свои порты, Дмитрій Николаевичь отправился изъ Архипелага и прибылъ въ Корфу; приведя къ окончанію все относящееся до повелѣнной сдачи упомянутыхъ областей Французскому Правительству, 19го Сентября съ 10ю кораблями и

тремя фрегатами пошелъ изъ Корфу въ обратный путь. Узнавъ о разрывѣ Россіи съ Англіею, дабы избѣгнуть встрѣчи съ Англійскими Эскадрами, въ Каналѣ крейсерующими, положилъ итти далѣе отъ береговъ, и обойти Англію по западную и сѣверную сторону; но жестокій штормъ въ Атлантическомъ Океанѣ на высотѣ Лиссабона, произведшій большія поврежденія въ кораблях, принудилъ 28го Октября 1807 года искать убѣжища въ семъ Портѣ.—Побѣдоносное шествіе Французскихъ войскъ въ столицу Португаліи, побудило Принца Регента уйти въ Бразилію. Дмитрій Николаевичь получилъ повелѣніе, чтобы съ ввѣренною ему Эскадрою быть въ распоряженіи Императора Наполеона. Вскорѣ послѣ сего наставшая война Французовъ съ Гишпанцами, весьма часто неудачная для первыхъ, произвела перемѣну въ положеніи Португаліи. Французскія войска бывшія въ Лисабонѣ, по заключенному въ Августѣ мѣсяцѣ договору съ начальствующимъ Англійскими войсками, отвезены на судахъ въ Францію и Англичане заняли всѣ замки и крѣпости. Эскадра наша была окружена съ моря и сухаго пути превосходными не-

пріятельскими силами, Англійская Эскадра состояла изъ 15^ти кораблей, 11^ти фрегатовъ и весьма многихъ меньшихъ военныхъ судовъ. Дмитрій Николаевичь находился въ самыхъ затруднительныхъ обстоятельствахъ, но заключилъ съ Адмираломъ Коттономъ договоръ, которымъ сохранилъ Эскадру и честь нашего Флага; симъ договоромъ постановлено, что Адмиралъ Коттонъ принимаетъ военные Россійскіе суда со всѣми ихъ принадлежностями, для отправленія оныхъ въ Англію, и содержанія тамъ для возвращенія ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ по заключеніи мира, въ такомъ состояніи въ какомъ находятся при договорѣ; Россійскіе Флаги на всѣхъ корабляхъ оставлены, Офицеровъ и служителей положено безъ всякаго условія отвезти на Англійскихъ судахъ въ Россію. Договоръ сей, по обстоятельствамъ былъ столько выгоденъ для Эскадры, что въ Англіи изъявлено всеобщее неудовольствіе противъ Адмирала Коттона, и хотѣли его отдать подъ судъ. По прибытіи Эскадры въ Портсмутъ, всѣ служащіе на оной Офицеры начиная съ Командировъ судовъ, положили поднести Дмитрію Николаевичу въ знакъ благодар-

ности, серебрянную вызолоченную Вазу съ приличными украшеніями изъ золота, и надписями; на сдѣланіе оной употреблены лучшіе художники и предъ отправленіемъ изъ Портсмута въ Августѣ 1809го года, Ваза сія поднесена торжественно. По возвращеніи въ Россію Дмитрій Николаевичь опредѣленъ Главнымъ Командиромъ въ Ревельскій Портъ; въ 1813 году по прошенію уволенъ отъ службы. Въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1825го года, по возшествіи на престолъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, принятъ въ службу и удостоенъ званія Генералъ-Адъютанта; въ 1826 году въ день Высочайшей Коронаціи Августа 22го, произведенъ въ Адмиралы; въ 1827 году Начальствовалъ Эскадрою, которая простирала плаваніе до Портсмута и обратно; по окончаніи сей кампаніи получилъ Алмазные знаки ордена Св. Александра Невскаго; въ 1828 и 1829 году Начальствовалъ Эскадрою, въ Балтійскомъ морѣ; въ 1830 году по болѣзни находился при берегѣ.

10го Маія сего года, скончался Членъ Государственнаго Совѣта, Адмиралъ Маркизъ Иванъ Ивановичь де Траверсе, достиг-

нувъ, маститой старости, 80^ти лѣтъ.—Въ 1791 году находясь Полковникомъ въ Французской морской службѣ, Маркизъ Иванъ Ивановичь принятъ въ нашу службу во флотъ Капитаномъ Генералъ-Маіорскаго чина и вскорѣ произведенъ въ Контръ-Адмиралы; въ томъ же году начальствовалъ Эскадрою изъ 9^ти судовъ, крейсеровавшею въ Финскомъ заливѣ; потомъ Эскадрою изъ 100 Канонирскихъ лодокъ, десяти плавучихъ батарей и 15^ти трехъ-мачтовыхъ судовъ. Въ 1794 и 1795 годахъ находился въ С. Петербургѣ при гребномъ флотѣ, въ 1796 опредѣленъ Командиромъ въ Роченсальмъ; въ 1797 получилъ Орденъ Св: Анны первой степени, въ 1798 произведенъ въ Вице-Адмиралы, и Государь пожаловалъ 500 душъ въ Пензенской губерніи. Въ томъ же году командовалъ Эскадрою Канонирскихъ лодокъ. Въ 1799, 1800, 1801 и 1802 годахъ Начальствовалъ надъ Роченсальмскимъ портомъ. Въ 1801 году произведенъ въ Адмиралы. Въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1802го, опредѣленъ Главнымъ Командиромъ Черноморскихъ портовъ и Военнымъ Губернаторомъ въ Севастополь и Николаевъ. Находясь въ сихъ должностяхъ получилъ въ 1804 году Орденъ Св. Александ-

ра Невскаго, въ 1807, Св. Владиміра 1* степени. Въ 1809 году, Маркизу Ивану Ивановичу повелѣно быть Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ; въ 1810 Членомъ Государственнаго Совѣта; въ 1811 въ Маіѣ мѣсяцѣ, пожалованы Алмазные знаки ордена Св. Александра Невскаго; въ Ноябрѣ повелѣно быть Морскимъ Министромъ; въ 1814 году, пожалованъ перстень съ Портретомъ Государя осыпанный бриліантами и пятьдесятъ тысячь рублей; въ 1821 орденъ Св. Андрея Первозваннаго; въ 1828 согласно его прошенію уволенъ отъ званія Морскаго Министра, оставленъ при занятіяхъ Члена Государственнаго Совѣта, съ сохраненіемъ всего получаемаго содержанія; въ семъ же году получилъ орденъ Св. Георгія 4го класса, за 25 лѣтъ служенія въ Офицерскомъ чинѣ.

Служба Маркиза Ивана Ивановича въ Франціи, изложена въ формулярномъ спискѣ за собственнымъ его подписаніемъ, слѣдующими словами: въ Французскую службу вступилъ 1765го года въ Ноябрѣ мѣсяцѣ Мичманомъ; 1773го въ Октябрѣ, произведенъ въ чинъ Армейскаго Лейтенанта; 1779го въ Мартѣ, въ чинъ Армейскаго Капи-

тана; 1783го въ Маіѣ, Подполковникомъ; 1786го въ Декабрѣ, Полковникомъ; въ продолженіи сей службы сдѣлалъ на морѣ кампаній, одного, двухъ и болѣе лѣтъ 18, подъ разною командою, въ томъ числѣ семь разъ былъ самъ Командиромъ кораблей и фрегатовъ; въ сраженіяхъ былъ на кораблѣ Мспишелѣ при островѣ Уесантѣ, на фрегатѣ Леврешѣ при взятіи острова Св. Христофора, первый вошелъ на оный и поднялъ Французскій флагъ, атаковалъ своимъ Экипажемъ и завладѣлъ на мысѣ Пальмѣ крѣпостію и стоящими подъ оною тремя судами; въ продолженіи сей войны былъ во многихъ дѣйствіяхъ, какія фрегату могутъ встрѣтиться при употребленіи онаго въ крейсерство, поиски, опознанія и атаки, взялъ 22 приза, въ числѣ коихъ находился одинъ фрегатъ, три корсера и одно 30ти пушеч. судно; въ вознагражденіе заслугъ въ сію войну, произведенъ не въ очередь Капитаномъ Корабля, получивъ старшинство надъ ста человѣками сверстниковъ; въ 1782 году пожалованъ Кавалеромъ Ордена Св. Людовика, 1785го Кавалеромъ Ордена Цинцината; 1788го года былъ представленъ Королю, ѣздилъ въ его каретахъ и имѣлъ честь быть на охо-

нѣ съ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ; для достиженія сей почести должно было доказать оригинальными документами, разсмотрѣнными въ Капитулѣ Ордена Св. Духа, за четыреста лѣтъ послѣдовательное Дворянство, начало коего теряется во мракѣ временъ.

Комитетъ лишился Непремѣннаго Члена Василія Михайловича Головнина; послѣ самой кратковременной болѣзни, онъ неожиданно скончался 29го прошедшаго Іюня мѣсяца.—Василій Михайловичь опредѣленъ въ Морской Кадетской Корпусъ въ 1788 году, въ Гардемарины поступилъ въ 1790, и въ кампаніи сего же года, находился на Кораблѣ Непронь Меня, въ знаменитомъ сраженіи Эскадры подъ начальствомъ Адмирала Круза; сдѣлалъ еще двѣ кампаніи, произведенъ въ Мичмана въ 1793 году, и въ Маіѣ мѣсяцѣ на Транспортѣ Анна Маргарита, отправился изъ Кронштата въ Стокгольмъ, возвратился въ Октябрѣ 1794го года; въ 1795 на фрегатѣ Рафаилѣ изъ Кронштата пошелъ въ Англію, кампанія сія продолжалась до Октября мѣсяца 1796го года; въ 1797, на Кораблѣ Св. Николаѣ у Красной

горки подъ Высочайшимъ предводительствомъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА; въ 1798 на Эскадрѣ подъ Начальствомъ Адмирала Макарова, пошелъ въ Англію, возвратился въ 1800 году, за отличную службу произведенъ въ Лейтенанты. Въ 1801 находился на Эскадрѣ между Кронштатомъ и Ревелемъ. Въ 1802, 1803, 1804, 1805 и 1806 годахъ служилъ Волонтеромъ въ Англійскомъ Королевскомъ флотѣ, на разныхъ корабляхъ и фрегатахъ, въ Британскомъ каналѣ, въ Западномъ Океанѣ, у Африканскихъ береговъ, въ Средиземномъ морѣ и въ разныхъ частяхъ Остъ-Индіи. По возвращеніи изъ Англіи, за сочиненіе новыхъ Морскихъ сигналовъ, въ 1807 году получилъ подарокъ и денежную награду; въ томъ же году орденъ Св. Георгія 4го класса за 18 Морскихъ кампаній и назначенъ Командиромъ Шлюпа Діаны, который отправляли для открытій и описи малоизвѣстныхъ земель въ Восточномъ Океанѣ, и сопредѣльныхъ Россійскимъ владѣніямъ на Сѣверо-западномъ берегу Америки и на Восточномъ берегу Азіи; пошелъ въ путь изъ Кронштата въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1807го года; прибылъ къ мысу Доброй Надежды 21го Апрѣля 1808го года, и

по случаю наступившей войны Англіи съ Россіею, задержанъ Начальствующимъ Англійскою Эскадрою, до полученія разрѣшенія изъ Лондона позволеноли будетъ Шлюпу продолжать путь. Англійское Правительство оставило дѣло сіе безъ всякаго вниманія и ничего не отвѣчало на донесеніе Начальника Эскадры; Василій Михайловичь тщетно ожидая отвѣта болѣе года, рѣшился уйти изъ плѣна, хотя стоялъ фертоингъ въ разстояніи на $1\frac{1}{2}$ кабельтова отъ Адмиральскаго корабля, имѣлъ всѣ паруса отвязанными, брамъ-стеньги спущенными и надлежало проходить подъ пушками крѣпости и многихъ судовъ стоящихъ въ губѣ. Въ Маіѣ мѣсяцѣ 1809го года, для исполненія сего столь смѣлаго предпріятія, послѣ сумерекъ привязалъ Штормовыя стаксели и при нашедшемъ сильномъ шквалѣ отрубивъ канаты, сохраняя глубокое молчаніе на Шлюпѣ, протелъ всѣ суда; тогда началъ поднимать брамстеньги, привязывать паруса и не взирая на крѣпкій вѣтръ, дождь и темноту, все сіе исполнилъ такъ успѣшно, что въ 10 часовъ вечера, находился подъ всѣми парусами въ Океанѣ. Для предпринятія, расположенія и совершенія

толь необыкновеннаго морскаго подвига, сколько нужно было рѣшительности, осторожности, познаній и опытности. Отъ мыса Доброй Надежды Василій Михайловичь направилъ путь къ югу, обошелъ Новую Голландію по южную ея сторону, потомъ продолжалъ плаваніе между Новой Голландіи и Новой Зеландіи, по Восточную сторону Ново-гебридскихъ и Каролинскихъ острововъ, достигъ Петропавловской гавани 25го Сентября, и зимовалъ въ Камчаткѣ. 27го Маія 1810го года, пошелъ въ Ново-Архангельскій портъ и прибылъ туда Іюня 30го; по просьбѣ Правителя Россійско-Американскихъ колоній, Коллежскаго Совѣтника Баранова, оставался въ семъ Портѣ для огражденія онаго отъ Англійскихъ Корсаровъ до 30го Августа; 14го Октября возвратился въ Петропавловскую гавань; въ семъ же году произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты и за успѣшное исполненіе сдѣланнаго порученія и за сохраненіе здоровья служителей въ продолжительномъ плаваніи, награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4ой степени. Въ 1811 году, исполняя данное повелѣніе чтобы произвести опись Южныхъ Курильскихъ, и Шантарскихъ

острововъ и Тапарскаго берега, Василій Михайловичь, 4го Маія отправился изъ Камчатки; 11го Іюня на островѣ Кунаширѣ обманомъ задержанъ Японцами. Шлюпъ Діана остался подъ начальствомъ Лейтенанта, нынѣ Контръ-Адмирала Рикорда, который долженъ былъ возвратишься въ Камчатку и устремился къ изысканію средствъ для освобожденія Начальника, Сопутника и Друга. На объясненіе съ Японскимъ Правительствомъ потребно было продолжительное время, и Василій Михайловичь, содержимый въ жестокомъ плѣну, часто угрожаемый лишеніемъ жизни, не прежде какъ чрезъ два года и три мѣсяца, на томъ же Шлюпѣ Діанѣ, который пришелъ изъ Камчатки, возвратился въ Петропавловскую гавань 7го Октября 1813го года, а оттуда сухимъ путемъ въ С. Петербургъ, въ исходѣ Іюля мѣсяца 1814 года; произведенъ въ Капитаны 2го ранга, и за понесенные труды во время плаванія во кругъ свѣта, пожалована пенсія по 1500 рублей въ годъ. Въ 1816 году, опредѣленъ Командиромъ 28мипушечнаго Шлюпа Камчатки, который по Высочайшему повелѣнію нарочно построенъ такимъ образомъ,

чтобы былъ удобенъ къ лучшему совершенію предназначаемаго плаванія. Василью Михайловичу поручено доставить въ Камчатку разные морскіе и воинскіе снаряды, обозрѣть колоніи Россійско-Американской компаніи, о состоящихъ въ ея службѣ людяхъ разнаго званія, изслѣдовать каковы ихъ поступки съ природными жителями мѣстъ компаніею занимаемыхъ, опредѣлить положеніе острововъ и береговъ принадлежащихъ Россіи. Василій Михайловичь отправился изъ Кронштата Августа 26го, 1817го года, и по исполненіи всѣхъ сдѣланныхъ ему порученій съ такимъ успѣхомъ что удостоенъ Всемилостивѣйшей награды чиномъ Капитана 1го ранга, возвратился въ Кронштатъ Сентября 5го, 1819го года. Въ Сентябрѣ 1821го, произведенъ въ Капитанъ-Командоры и опредѣленъ въ Морской Кадетскій Корпусъ. Василій Михайловичь сочинилъ и издалъ описанія путешествій своихъ на шлюпахъ Діанѣ и Камчаткѣ, преложилъ съ Французскаго, описаніе Кораблекрушеній съ присовокупленіемъ замѣчаній, и въ 1822 году за полезныя морскія сочиненія Всемилостивѣйше пожалованы ему столовыя деньги

по 1200 р. въ годъ, которыя въ послѣдствіи Высочайше повелѣно производить сверхъ слѣдующихъ по должности. Въ 1823 году опредѣленъ Управляющимъ Исполнительною Экспедиціею Адмиралтействъ-Коллегіи, съ званіемъ Генералъ-Интенданта, и въ 1825, получилъ орденъ Св. Владиміра 2й степени, въ 1826 году, переименованъ въ Генералъ-Маіоры. При новомъ образованіи Морскаго Министерства 1827го года Августа 30го дня, Василію Михайловичу Высочайше повелѣно быть Генералъ-Интенданпомъ; званіе тоже, но обязанности онаго по сему образованію, несравненно обширнѣе; бывшія Экспедиціи: Исполнительная, Хозяйственная, (изключая одно токмо первое отдѣленіе, которое вошло въ составъ Инспекторскаго Департамента), Экспедиціи Артиллерійская, Казначейская, поступили въ управленіе Генералъ-Интенданта, и Василій Михайловичъ, важную сію должность въ теченіи невступно четырехъ лѣтъ исполнялъ съ такимъ отличіемъ, что удостоенъ ордена Св. Анны 1й степени, чина Вице-Адмирала, многократнаго изъявленія Высочайшаго благоволенія и ордена Св. Анны украшеннаго ИМПЕРАТОРСКОЮ Коро-

ною. Не взирая на многоразличныя, трудныя заботы и дѣйствія по обширной должности Генералъ-Интенданта, Василій Михайловичъ участвовалъ въ занятіяхъ Комитета, при разсмотрѣніи по Высочайшимъ повелѣніямъ, по предписаніямъ Начальства, и непосредственно въ Комитетъ представленныхъ, разныхъ проэктовъ, изобрѣтеній, сочиненій и переводовъ; участвовалъ и способствовалъ отличными своими познаніями, дѣятельностію и ревностью къ исполненію обязанностей. Скончался на 58мъ году.

Іюня 26го, Комитетъ лишился Почетнаго Члена Николая Прокофьевича Щеглова, Коллежскаго Совѣтника, Ординарнаго Профессора Физики, Инспектора Студентовъ С. Петербургскаго Университета, Секретаря Императорскаго Вольнаго Экономическаго Общества, и многихъ другихъ ученыхъ сословій Члена.—Николай Прокофьевичъ обучался сначала въ Владимірской Семинаріи, изъ которой поступилъ въ Студенты С. Петербургскаго Педагогическаго Института; по окончаніи курса произведенъ по экзамену въ Магистры фи-

зики въ 1814 году, имѣя токмо 20 лѣтъ; чрезъ три года по экзамену же поступилъ въ Адъюнктъ Профессоры. Одаренный разнаго рода способностями, онъ могъ исполнять разнаго рода должности, и по Высочайшему повелѣнію въ 1819 году, опредѣленъ въ Начальники Отдѣленія Счетной Экспедиціи, въ тоже время избранъ къ преподаванію Физики и Химіи въ Артиллерійскомъ Училищѣ; въ 1822 году, утвержденъ Экстраординарнымъ Профессоромъ; сочинилъ, общую Физику, которая употребляема для преподаванія сей науки въ вышнихъ Училищахъ и въ Главномъ Инженерномъ, и по повелѣнію ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя Михаила Павловича, издана на иждивеніи сего Училища; Минералогію по которой преподаютъ сію науку въ Горномъ Корпусѣ и въ Университетѣ. Въ 1824 году, Николай Прокофьевичъ началъ изданіе журнала подъ названіемъ, Указатель открытій по Физикѣ, Химіи, Естественной Исторіи и Технологіи, каковаго на Россійскомъ языкѣ еще не было, продолжалъ сіе полезное изданіе съ такимъ успѣхомъ, что Иностранные журналы, а именно, Annales de Physique, Revue Encyclopedique,

Bulletin des sciences naturelles; Notizen aus dem gebiete der Natur und Heilkunde, упоминаютъ о нашемъ журналѣ съ великою похвалою; за сіе изданіе пожаловано сочинителю въ пособіе двѣ тысячи рублей, и потомъ для употребленія Указателя Открытій въ Училищахъ, Главное оныхъ Правленіе, положило брать ежегодно по 160 Экземпляровъ; въ 1824 году Николай Прокофьевичъ опредѣленъ Членомъ Экспедиціи о снабженіи Училищъ пособіями по части Естественной Исторіи, въ 1825, избранъ въ Почетные Члены и Натуралисты Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и произведенъ въ Ординарные Профессоры Физики при С. Петербургскомъ Университетѣ; въ сіе же время неутомимый нашъ Физикъ, издавалъ Хозяйственную Ботанику, которая заключаетъ въ себѣ описаніе употребительныхъ и вредныхъ растеній въ Россіи, присовокупилъ великое число различныхъ изображеній раскрашенныхъ съ особеннымъ тщаніемъ, и чтобы сочиненіе сіе было полезно не только въ отношеніи къ сельскому домоводству но и для Училищъ, изложилъ Ботаническій разборъ частей растеній, такъ

что съ помощію Хозяйственной Ботаники, преподающій сію науку можетъ не только облегчить успѣхи слушателей въ Теоріи, но вмѣстѣ съ тѣмъ доставить нужныя свѣденія о всѣхъ важнѣйшихъ растеніяхъ; за изданіе сего сочиненія пожалованъ брилліантовый перстень и повелѣно взять 150 Экземпляровъ для разсылки въ Училища, съ заплатою за Экземпляры изъ Кабинета. По учрежденіи Морскаго Ученаго Комитета Николай Прокофьевичь избранъ Членомъ онаго; въ Генварѣ мѣсяцѣ 1828го года по Высочайшему повелѣнію утвержденъ Инспекторомъ Студентовъ при С. Петербургскомъ Университетѣ и по просьбѣ его уволенъ отъ должности Оберъ Контролера въ Департаментѣ Морскихъ Отчетовъ; въ сіе же время избранъ въ Непремѣнные Секретари ИМПЕРАТОРСКАГО Вольнаго Экономическаго общества; въ 1828 году по Высочайшему повелѣнію утвержденъ Ценсоромъ С. Петербургскаго Ценсурнаго Комитета. По необыкновенной дѣятельности въ способностяхъ, Николай Прокофьевичь не взирая на разныя должности, которыя исполнялъ къ совершенному удовольствію Начальства, не только-

не останавливался въ Ученыхъ своихъ занятіяхъ, но въ 1829 году началъ новый еженедѣльно выходящій журналъ подъ названіемъ Сѣверный Муравей, въ которомъ сообщалъ разныя извѣстія, описанія и замѣчанія по части Промышленности, Торговли, Земледѣлія, Химическихъ и Физическихъ Искусствъ, съ приложеніемъ къ каждому номеру многихъ гравированныхъ изображеній; въ тоже время сочинилъ курсъ Физики и Руководство къ Химіи; сочиненіе сіе было послѣднимъ плодомъ его трудовъ, тотчасъ принято за руководство учащимися въ разныхъ Высшихъ Учебныхъ заведеніяхъ, между прочимъ въ Педагогическомъ Институтѣ и въ Горномъ Корпусѣ. Николай Прокофьевичь за отличное служеніе свое получилъ: орденъ Св. Анны 3й степени, 2й степени, знаки сего ордена украшенные Императорскою Короною и орденъ Св. Владиміра 4й степени.—Жизнь его не ожиданно пресѣклась; въ цвѣтущихъ лѣтахъ, на 38 году.

30го Іюля Комитетъ лишился Почетнаго Члена Гавріила Андреевича Сарычева, Адмирала, Генералъ Гидрографа Главнаго

Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.—Гавріилъ Андреевичь опредѣленъ въ Морской Кадетскій Корпусъ въ 1775 году, поступилъ въ Гардемарины въ 1778; сдѣлавъ двѣ кампаніи, одну въ Балтійскомъ морѣ, другую отъ Архангельска до Кронштата, въ 1781 произведенъ въ Мичмана, и назначенъ на Корабль Непронь меня въ Эскадру Контръ-Адмирала Сухотина, отправленную въ Средиземное море въ слѣдствіе постановленія о вооруженномъ Нейтралитетѣ; возвратился въ Кронштатъ въ 1782 году, и въ туже осень былъ при проводкѣ на камеляхъ изъ С. Петербурга въ Кронштатъ 100 пушечнаго корабля Трехъ Іерарховъ; въ 1783 году, въ кампаніи въ Балтійскомъ морѣ; въ 1784, находился при описи рѣкъ Днѣстра и Сожи, въ 1785 произведенъ въ Лейтенанты, и подъ Начальствомъ Капитана Биллингса отправился сухимъ путемъ въ Сибирь. Имъ надлежало на судахъ строемыхъ при рѣкѣ Колымѣ, искать проходовъ Ледовитымъ моремъ къ Востоку; а потомъ на другихъ судахъ въ Охотскѣ пріуготовляемыхъ, итти въ Камчатку, въ Восточный Океанъ къ Берингову проливу и къ берегамъ Америки. Гавріилъ

Андреевичъ, Начальствуя судномъ Ясашное, изъ устья Колымы пошелъ въ Ледовитое море, продолжалъ плаваніе до непроходимыхъ льдовъ, возвратился въ Колыму и отправился въ Охотскъ, а оттуда на судахъ Слава Россіи и Черномъ Орлѣ подъ командою Капитана Биллингса, въ повелѣнные пути. Въ продолженіи сихъ многотрудныхъ дѣйствій, произведенъ въ 1786 году въ Капитанъ-Лейтенанты, въ 1789мъ въ Капитаны 2 ранга, въ 1794 возвратился въ Петербургъ, получилъ Орденъ Св. Владиміра 4ой степени и пенсіонъ по окладу Капитана 2го ранга. Съ 1794 по 1796 годъ находился въ Кронштатѣ, въ 1796мъ Командиромъ корабля Святослава, въ Эскадрѣ Вице-Адмирала Козляинова, въ Балтійскомъ морѣ. По окончаніи кампаніи произведенъ въ Капитаны 1го ранга, въ 1798 году въ Эскадрѣ Адмирала Круза Командиромъ Кораблей, сначала Принца Густава, потомъ Іоанна Крестителя въ Балтійскомъ морѣ; въ 1799 посланъ берегомъ къ городу Архангельску для начальствованія кораблемъ Москвою, съ которымъ въ Эскадрѣ Вице-Адмирала Барашынскаго, отправился въ Англію, и оттуда возвратился въ Кронштатъ въ 1800 году, произведенъ въ Капи-

танъ-Командоры, и получилъ за 18 кампаній орденъ Св. Георгія 4го класса.—Гавріилъ Андреевичъ съ самаго начала своей службы особенно занимался всѣми науками принадлежащими къ Морскому искусству; Астрономія и Геодезія были любимые его части сихъ наукъ; во время Сѣверо-Восточной Экспедиціи всѣ описи и нужныя наблюденія произведены были имъ, по возвращеніи онъ составилъ, всѣмъ извѣстное описаніе своихъ путешествій и дѣйствій, въ продолженіе упомянутой Экспедиціи. Въ 1802мъ, году по Высочайшему повелѣнію Гавріилу Андреевичу поручено исправленіе Морскихъ Картъ Балтійскаго моря и Финскаго залива, чемъ онъ занимался шесть лѣтъ; въ 1803 году опредѣленъ въ Члены Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи, получилъ аренду приносящую ежегодно по 700 талеровъ; былъ въ морѣ Командуя Эскадрою изъ 3хъ Фрегатовъ, Кашера, Люгера и Яхты, для обученія Гардемариновъ, и для Астрономическихъ и другихъ наблюденій нужныхъ при поправленіи картъ; продолжалъ сіи наблюденія по Финскому заливу въ 1804 году на катерѣ Гонцѣ, въ 1805 на Фрегатѣ Емануилѣ, и потомъ посланъ въ Ригу пріуготовлять

купеческія суда для отвезенія на островъ Ругенъ десантныхъ войскъ, съ коими на Каперѣ Диспачѣ отправился къ сему острову и оттуда въ Кронштатъ на кораблѣ Рафаилѣ въ Эскадрѣ Адмирала Тета. Въ 1808 году по Высочайшему повелѣнію опредѣленъ Почетнымъ Членомъ въ Государственный Адмиралтейскій Департаментъ съ званіемъ Гидрографа; въ сіе время сочинилъ Геодезію, произведенъ въ Вице-Адмиралы и опредѣленъ въ Свеаборгъ Главнымъ Командиромъ; въ исходѣ Сентября мѣсяца того же года по приключившейся болѣзни возвратился въ С. Петербургъ, присутствовалъ въ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи; въ 1809мъ избранъ въ Почетные члены Императорской Академіи наукъ, пожалованъ кавалеромъ ордена Св. Анны 1й степени. Въ 1810, по Высочайшему повелѣнію предсѣдательствовалъ въ Комитетѣ о преобразованіи Камчатскаго края. Въ 1811, получилъ алмазные знаки Ордена Св. Анны 1й степени. Въ 1812 году избранъ въ Члены Императорскаго Экономическаго Общества. За труды при описи и сочиненіи Атласа морскихъ картъ Балтійскаго моря, Всемилостивѣйше пожалованъ орденомъ

Св. Владиміра 2й степени; по Высочайшему повелѣнію опредѣленъ Непремѣннымъ Членомъ Адмиралтейскаго Департамента; избранъ въ Почетные Члены С. Петербургскаго Общества любителей Словесности, Наукъ и Художествъ; въ 1813, въ Почетные Члены Императорскаго Московскаго Университета. Въ 1814 году, Начальствовалъ Эскадрою въ практической кампаніи по Финскому заливу, въ 1816 по истеченіи срока аренды пожалованной въ 1803 году, назначена другая аренда на 12 лѣтъ приносящая доходу по 691 р. серебромъ и сверьхъ того Высочайше повелѣно производить изъ Главнаго Казначейства арендныя деньги по 1251 р. серебромъ ежегодно въ теченіи 12ти лѣтъ. Въ 1817мъ году избранъ въ Почетные Члены С. Петербургскаго Общества Соревнователей просвѣщенія и благотворенія и въ Почетные члены Минералогическаго общества; въ 1818мъ пожалованъ Кавалеромъ ордена Св. Александра Невскаго; въ 1822 избранъ въ Почетные Члены Императорскаго Харьковскаго Университета; въ 1823 въ Почетные Члены Императорской Россійской Академіи; въ 1824, по Высочайшему пове-

лѣнію опредѣленъ въ Члены Главнаго Правленія Народныхъ Училищъ; въ 1826 году, посланъ въ Архангельскъ для разныхъ изслѣдованій; въ 1827, по Высочайшему повелѣнію назначенъ Почетнымъ Членомъ Совѣта Императорскаго Человѣколюбиваго общества, въ семъ же году опредѣленъ Главнымъ Командиромъ и Военнымъ Губернаторомъ въ Кронштатъ, гдѣ находился по 1^е Генваря 1828го года; между тѣмъ при новомъ образованіи Морскаго Министерства Августа 30го 1827го года, Высочайше повелѣно Гавріилу Андреевичу быть Генералъ Гидрографомъ Главнаго Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; вышеупомянуто что онъ уже имѣлъ званіе Гидрографа въ 1808 году, но тогда должность сія была не столь обширна; нынѣ какъ извѣстно, подъ Начальствомъ Генералъ-Гидрографа состоятъ всѣ Штурмана и Корпусъ въ которомъ они образуются, всѣ Маяки, все что относится до Картъ, Астрономическихъ инструментовъ, и другихъ къ Гидрографіи принадлежащихъ частей. Въ изъявленіе Высочайшаго благоволенія за Начальствованіе въ Кронштатѣ, Всемилостивѣйше повелѣно производить Таврі-

илу Андреевичу по 10 т. рублей столовыхъ денегъ, которыя получалъ бывъ Главнымъ Командиромъ въ Кронштатѣ, а Генералъ-Гидрографу положено шокмо 6 т. рублей. Въ семъ же году, съ 15го Іюня по 1е Августа исправлялъ должность Начальника Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА и Морскаго Министра. Въ 1829, избранъ въ Почетные Члены Императорскаго С. Петербургскаго Университета, и по Высочайшему назначенію былъ Членомъ Думы знака отличія безпорочной службы. По Высочайшему Указу данному Правительствующему Сенату 28го Апрѣля 1830 года, за отбытіемъ Морскаго Министра въ отпускъ, управлялъ Морскимъ Министерствомъ съ 16го Маія по 1е Сентября. Въ Члены Ученаго Комитета избранъ при открытіи онаго; скончался 67ми лѣтъ.

Конецъ седьмой части.

СОДЕРЖАНІЕ

Стран.

1. Замѣчанія о боковой качкѣ судна, и о способахъ посредствомъ коихъ она можетъ быть не такъ безпокойна, когда и весьма сильна. 1.
2. Замѣчанія о расположеніи тяжестей и давленій на военномъ кораблѣ. - - - - - - - 13.
3. Новое укрѣпленіе носовой части военнаго корабля. - - - - - - - - - - - - - - 23.
4. О плаваніи въ воздухѣ. Изложеніе представленное Королевской Парижской Академіи наукъ. - - - - - - - - - - - - - - - 29.
5. О закрытіи звѣздъ луною. - - - - - - - 55.
6. О видѣ или образѣ земнаго шара. - - - 62.
7. О свѣтѣ который былъ видимъ на флюгерахъ, мачтахъ и на нокахъ Англійскаго корабля Кадма, во время крейсерованія при рѣкѣ ла Платѣ. - - - - - - - - - - 75.
8. Большіе льды въ малыхъ широтахъ Южнаго полушарія. - - - - - - - - - - - - - 85.
9. О большихъ градахъ съ бурями. - - - - - 93.
10. Описаніе Балистическаго Маятника. - - 106.
11. О ловлѣ Китовъ. - - - - - - - - - - 128.
12. О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ. - - 150.
13. О медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій до Флота относящихся (*Продолженіе*). - - - - - - - - - - - - - - - 165.
14. Россійскій Адмиралъ Главнокомандующій надъ Турецкою Эскадрою (*Окончаніе*). - 215.
15. О судахъ бывшихъ въ кампаніи въ лѣтѣ 1830го года. - - - - - - - - - - - - 267.

Стран.

16. Біографія Адмирала Сенявина. - - - - -299.
17. ——— Адмирала Маркиза де Траверсе. -312.
18. ——— Вице-Адмирала Головнина. - - -316.
19. ——— Почетнаго Члена Комитета, Коллежскаго Совѣтника Щеглова. -323.
20. ——— Адмирала Сарычева. - - - - -327.

Къ сей части приложены.

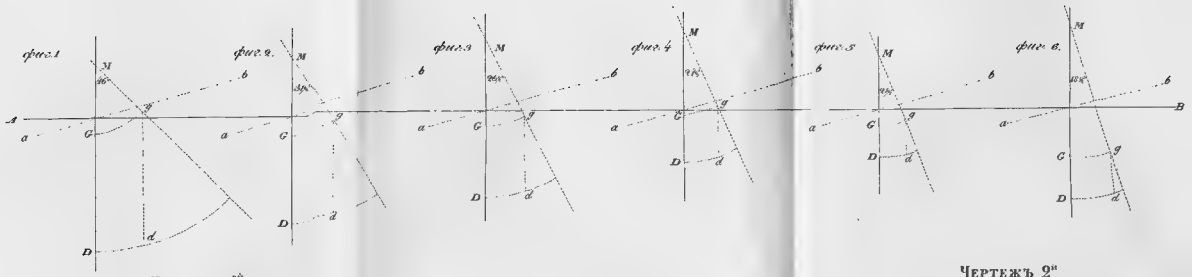
1. Чертежи относящіеся до килевой качки.
2. Два чертежа о расположеніи трюйма.
3. Укрѣпленіе носовой части военнаго корабля.
4. Изображеніе Баллистическаго Маятника.
5. Изображеніе двухъ медалей.
6. Изображеніе двухъ медалей.
7. Карта части Средиземнаго моря, въ которой дѣйствовали Эскадры подъ Начальствомъ Адмирала Ушакова.

Печатаніе Записокъ Комитета производится въ Морской Типографіи.

ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строки		Напечатано	Должно быть.
59	съ низу	3	изысканія	изысканія
60	— ——	15	велнкою	великою
132	съ верху	7	наряде	наряды
——	съ низу	6	сѣоп-	съѣст-
192	съ верху	3	Начальствованію	Начальствованія
193	съ низу	3	имъ	емъ
196	съ верху	12	поименовянные	поименованные
243	съ низу	2	въ	съ
251	— ——	8	вовратишься	возвратишься
313	съ верху	1	лѣшь	лѣпъ.

фиг. 1 фиг. 2. фиг. 3 фиг. 4 фиг. 5 фиг. 6.

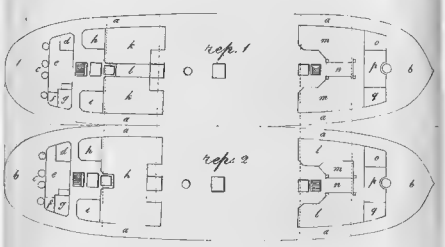


Чертежъ 1й

aaaa Проходъ посторонамъ или блокамъ трюма
b. . . . Свободныя мѣста
c . . . Мѣсто гдѣ оружіе
d . . . Каюта Коммисара
e . . . . . Капитанскіе и офицерскіе припасы
f . . . . . Аптека
g . . . Каюта лѣкарская
h . . . . ——— Шхиперская
i . . . ——— Шимерманская
kk . . . . Бродъ — Камера
l . . . Каюта Боталера
mm . . . — для припасовъ
n . . . Проходъ
o . . . . . Мѣсто для матросскихъ чемодановъ
p . . . . . ——— для коекъ
q . . . . . ——— для чемодановъ Морскихъ солдатъ

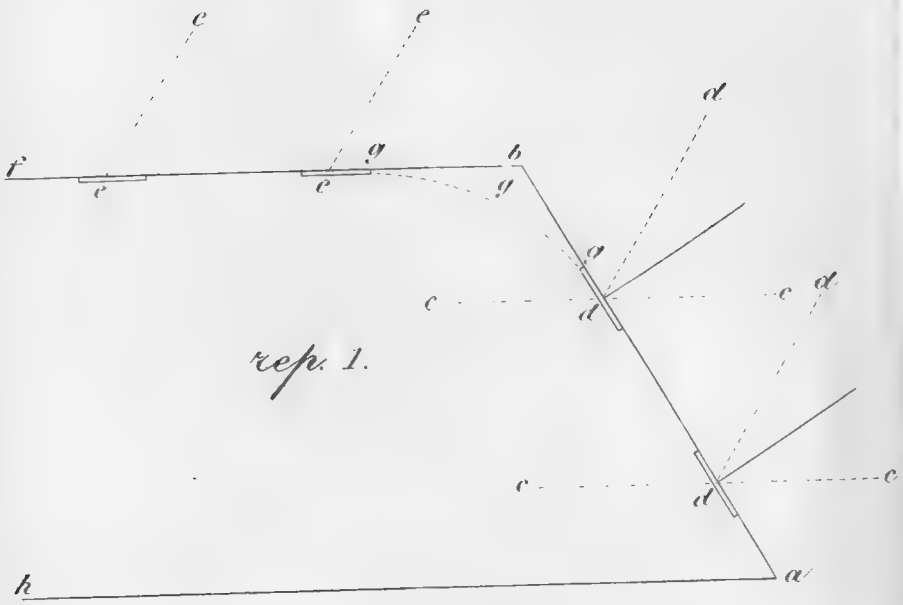
чер. 1

чер. 2

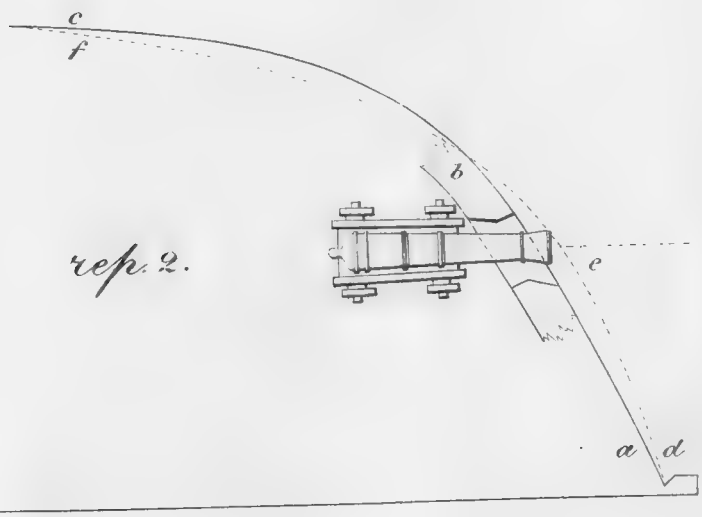


Чертежъ 2й

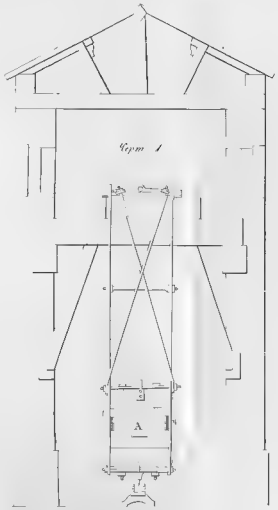
aaaa Проходъ посторонамъ или бокамъ судна
bb . . . Свободныя мѣста
c . . . Мѣсто гдѣ оружіе
d . . . Каюта Коммисара
e . . . . . Капитанскіе и офицерскіе припасы
f . . . . . Аптека
g . . . Каюта лѣкарская
h . . . ——— Шхиперская
i . . . ——— Шимерманская
k . . . . . ——— для припасовъ
ll . . . . Бродъ — Камера
m . . . Каюта Боталера
n . . . Проходъ
o . . . Мѣсто для матросскихъ чемодановъ
p . . . ——— для коекъ
q . . . — для чемодановъ Морскихъ солдатъ



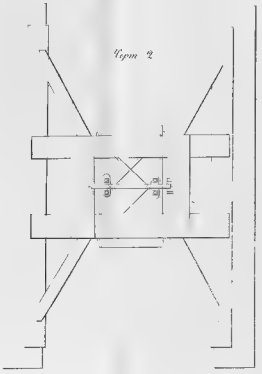
rep. 1.



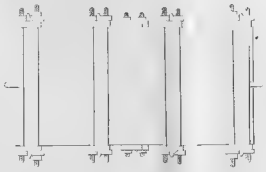
rep. 2.



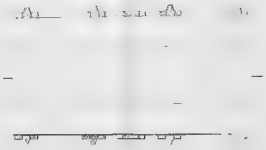
Черт. 1



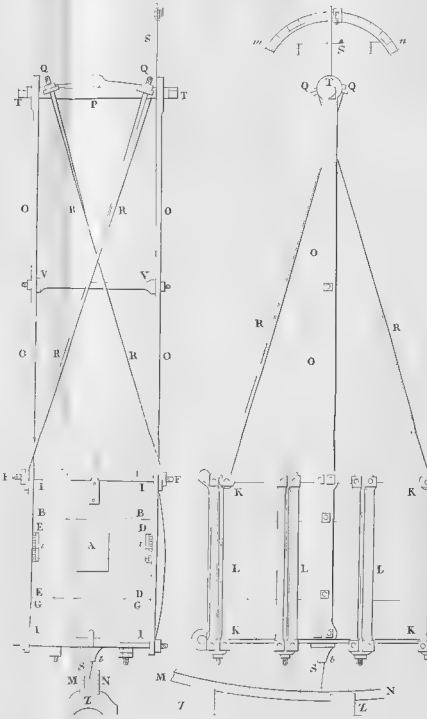
Черт. 2



Черт. 3

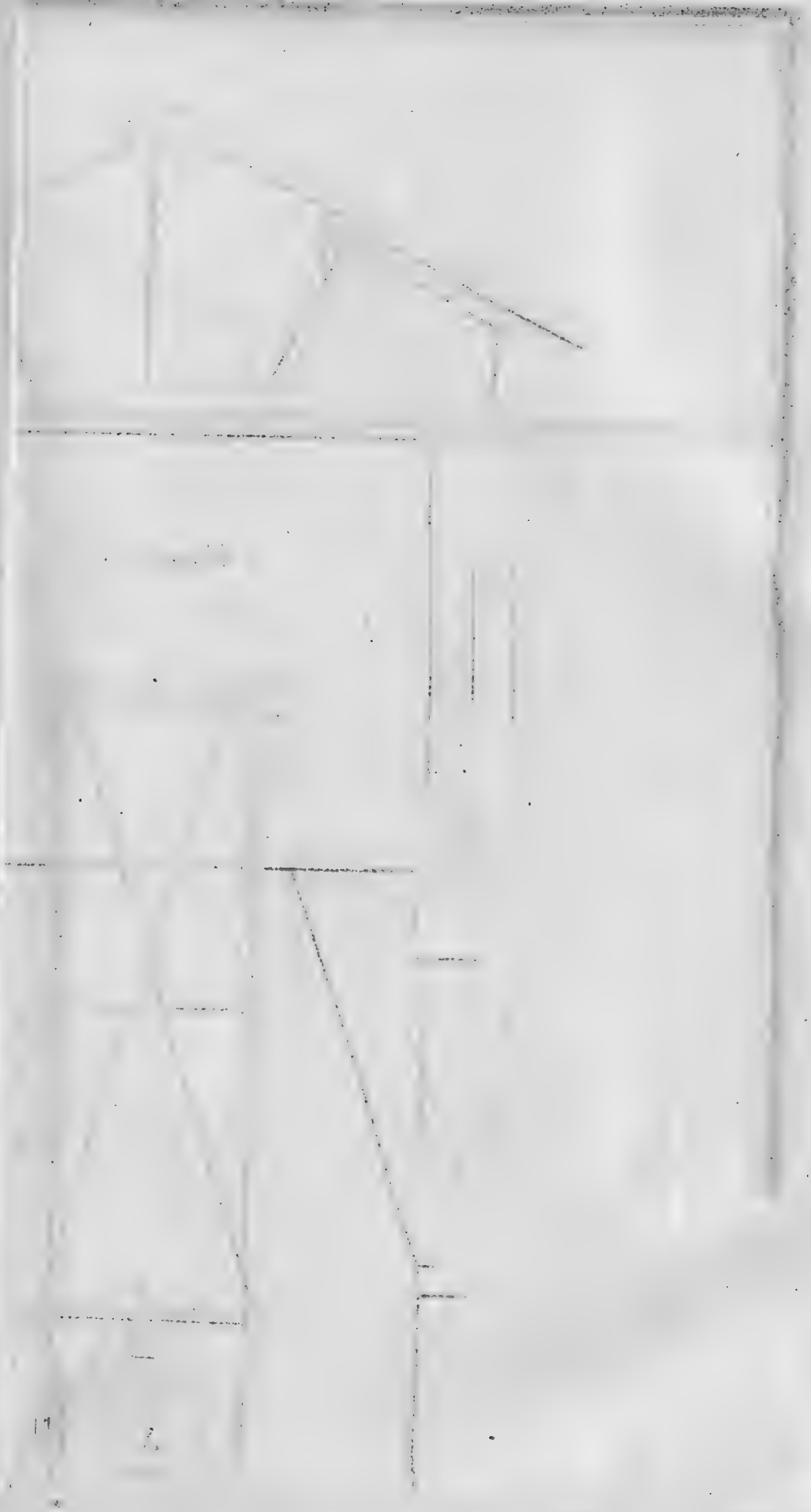


Черт. 4



Черт. 5

Черт. 6



ТАБЛИЦА

Промысла Голландцевъ въ проливѣ Дависа.

годы.	Число отправленныхъ судовъ.	Чего стоило отправленіе.	Число погибшихъ судовъ.	Цѣна ихъ.	Издержки на пріуготовленіе масла.	Всѣхъ расходовъ.	Число убитыхъ китовъ.	Бочки жиру.	Анкеры масла.	Цѣна каждаго анкера.	Цѣна всѣхъ.	Вѣсъ китовыхъ усовъ въ фунтахъ.	Цѣна 100 фунтовъ.	Цѣна всѣхъ усовъ.	Всего въ приходѣ на деньги.	Чистой прибыли для пропитанія экипажа.
1719 до 1728.	748	7,480,000	20	200,000	1,112,280	8,792,280	1,251	74,152	111,228	42	4,671,576	3,336,800	164	5,472,352	10,143,928	1,351,548
1729 до 1738.	975	9,750,000	14	140.000	1,527,910	11,417,910	1,929	101,861	152,791	39	5,958,829	4,583,700	214	9,809,118	15,767,947	4,350,037
1739 до 1748.	368	3,680,000	10	100,000	793,240	4,573,240	1,162	52,186	79,324	45	4,569,580	2,779,700	124	2,950,828	7,520,408	2,947,168
1749 до 1758.	340	3.400,000	6	60,000	461,500	3,921,500	513	32,957	46,150	52	2,399,800	1.384,500	122	1,689,090	4,088,890	167,390
1759 до 1768.	396	2,960,000	4	40,000	537,720	3,537,720	818	36,219	53,772	60	3,226,320	1,513,100	167	2,526,877	5,753,197	2,215,477
1769 до 1778.	434	4,340,000	8	80,000	853,960	5,273,960	1,313	59,044	85,396	62	5,294,552	2,561,880	120	3,074,160	8,368,712	3,094,252
1719 до 1778.	3,161		62			37,516,610									51,643,082	14,125,872
По долговременному плаванію на каждое судно прибавляется расходу 1000 флориновъ на всѣ . . .						3,161,000									Вычитая прибавочные. . .	3,161,000
					Всего расходу. . .	40,677,610									Чистой прибыли.	10,964,872

ТАБЛИЦА

О промыслѣ Голландцевъ въ Гренландіи

Въ продолженіи 107 лѣтъ.

ВРЕМЯ.	Число судовъ.	Чего спасло отправленіе.	Число погибшихъ судовъ.	Цѣна онихъ.	Издержки для поощренія жира и разные расходы.	Всѣхъ расходовъ.	Число убитыхъ китовъ.	Бочки жиру.	Аперки кости.	Цѣна каждаго аперка.	Цѣна всѣхъ.	Вѣсъ китовыхъ усовъ въ фунтахъ.	Цѣна за 100 фунтовъ.	Цѣна всѣхъ усовъ.	Всего въ приходѣ на деньги.	Чистой прибыли для промышленниковъ.
1669 до 1678.	993	9,300,000	83	330,000	4,250,000	15,010,000	6,414	283,396	425,000	31	13,175,000	12,750,000	48	6,120,000	19,295,000	3,285,00
1679 до 1688.	1,932	19,320,000	113	1,130,000	5,900,000	26,350,000	10,019	395,771	590,000	36	21,240,000	17,700,000	34	6,018,000	27,258,000	908,000
1689 до 1698.	955	9,550,000	82	820,000	2,836,000	13,206,000	4,864	189,132	283,60[illegible]	50	14,180,000	8,508,000	117	9,954,360	24,134,360	10,928.360
1699 до 1708.	1,652	16,520,000	62	620,000	4,518,000	21,658,000	8,537	301.256	451,80[illegible]	41	18,523,800	13,554,000	58	7,861,320	26,385,120	4,727,120
1709 до 1718.	1,351	13,510,000	51	510,000	2,557,000	16·577,000	4,645	170·488	255,70[illegible]	57	14,574,900	7,671,000	106	8,131,260	22,706,160	6,129,160
1719 до 1728.	1,504	15,040,000	40	400,000	1,974,000	17,414,000	3·439	131,607	197,40[illegible]	42	8,290,800	5,922,000	164	9,712.080	18,002,880	588,880
1729 до 1738.	858	8,580,000	13	130,000	1,304,000	10,014,000	2,198	86,939	130,40[illegible]	39	5,070,000	3,912,000	214	8,371,680	13,441,680	3,427,680
1739 до 1748.	1,356	13,560,000	31	310,000	2,892,880	16,762,880	6,193	192,859	289,28[illegible]	45	13.017,960	8,678,600	124	10,761,464	23,779,924	7,016,544
1749 до 1758.	1,339	13,390,000	30	300,000	2,024,120	15,714,120	4,770	135,725	202,41[illegible]	52	10,525,424	6,072,360	122	7,408,206	17,933,630	2,219,510
1759 до 1768.	1,324	13,240,000	25	250,000	1,464,190	14,954,190	3,018	98,517	146.41[illegible]	60	8,785,140	4,392,600	167	7,335,642	16.120,782	1.166,592
1769 до 1778.	903	9,030,000	31	310,000	893,780	10,233,780	3,493	86,378	133,97[illegible]	62	8,306,574	4,019,300	120	4,825,160	13,129,734	2,895,954
1669 до 1778.	14,167					177,893,970									221,186,770	44,282,800

Цѣна показана въ флоринахъ.

ТАБЛИЦА

О Великобританскихъ судахъ, бывшихъ на Сѣверной китовой ловлѣ съ 1814го до 1828го года.

Годы.	Число судовъ.	Число убитыхъ китовъ.	Количество жира въ тоннахъ.	Количество усовъ въ тоннахъ.
1814	143	1,981	19,408	937
1815	147	891	10,682	513
1816	146	1,330	13,590	632
1817	154	828	10,871	539
1818	157	1,208	14,482	666
1819	159	988	11,401	516
1820	159	1,595	18,745	901
1821	158	1,438	16,853	855
1822	121	630	8,663	422
1823	117	2,018	17,074	921
1824	111	761	9,871	533
1825	110	501	6,597	360
1826	94	510	7,087	390
1827	88	1,155	13,179	732
	1864	15,834	178,503	8,917